



HD-Карты и компьютерное зрение

ООО *“Родар”*

Иннополис, 2018



RoadAR - резидент ОЭЗ "Иннополис", специализирующийся на разработке решений в сфере компьютерного зрения, чья история началась в бизнес-инкубаторе Казанского IT-парка в 2013 году. На сегодняшний день мы являемся поставщиком систем распознавания, анализирующих потоковое видео и однокадровые изображения для ведущих компаний России.





01 / КОМПЬЮТЕРНОЕ ЗРЕНИЕ

Object detection, recognition and localization, SLAM, OpenCV.

04 / ОБЛАЧНЫЕ РЕШЕНИЯ

Распределенные системы на Linux, AWS/ Azure/ Heroku/ DigitalOcean.

02 / МАШИННОЕ ОБУЧЕНИЕ

CNN/ RBM/ DNN/ DRBM/ RNN, Caffe/ DIGITS/ Theano/ Keras/ Lasagne/ Pylearn2/ Blocks/ Torch7.

05 / БОЛЬШИЕ ДААННЫЕ

Решения по обработке Big Data (больших объемов данных) на Spark/ Hadoop.

03 / МОБИЛЬНЫЕ ПРИЛОЖЕНИЯ

Нативные iOS и Android приложения. Вычисления и обработка изображений на смартфоне.

06 / BACKEND РАЗРАБОТКА

Системы администрирования, обработки данных на Ruby on Rails, Python, C++.



Распознавание типа транспортного средства, марки, модели. Распознавание автомобильных номеров с точностью **98,45%** (при нормальных погодных условиях).

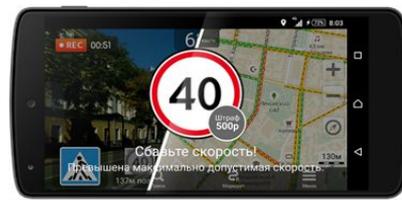


- Штрафы и парковка,
- Системы допуска,
- Трекинг авто, и противодействие угонам,
- Подсчет автопотока,
- Фиксирование ДТП



- Распознавание дорожных знаков и предупреждение о них;
- Распознавание разметки;
- Контроль соблюдения ПДД
- Видеорегистратор.

Мобильное приложение RoadAR, установленное на муниципальный транспорт, может в фоновом режиме производить инвентаризацию дорожной инфраструктуры - знаков, разметки, сооружений.



более 600 000
установок



4.1 рейтинг
приложения



более 3 500 000
дорожных знаков в
базе



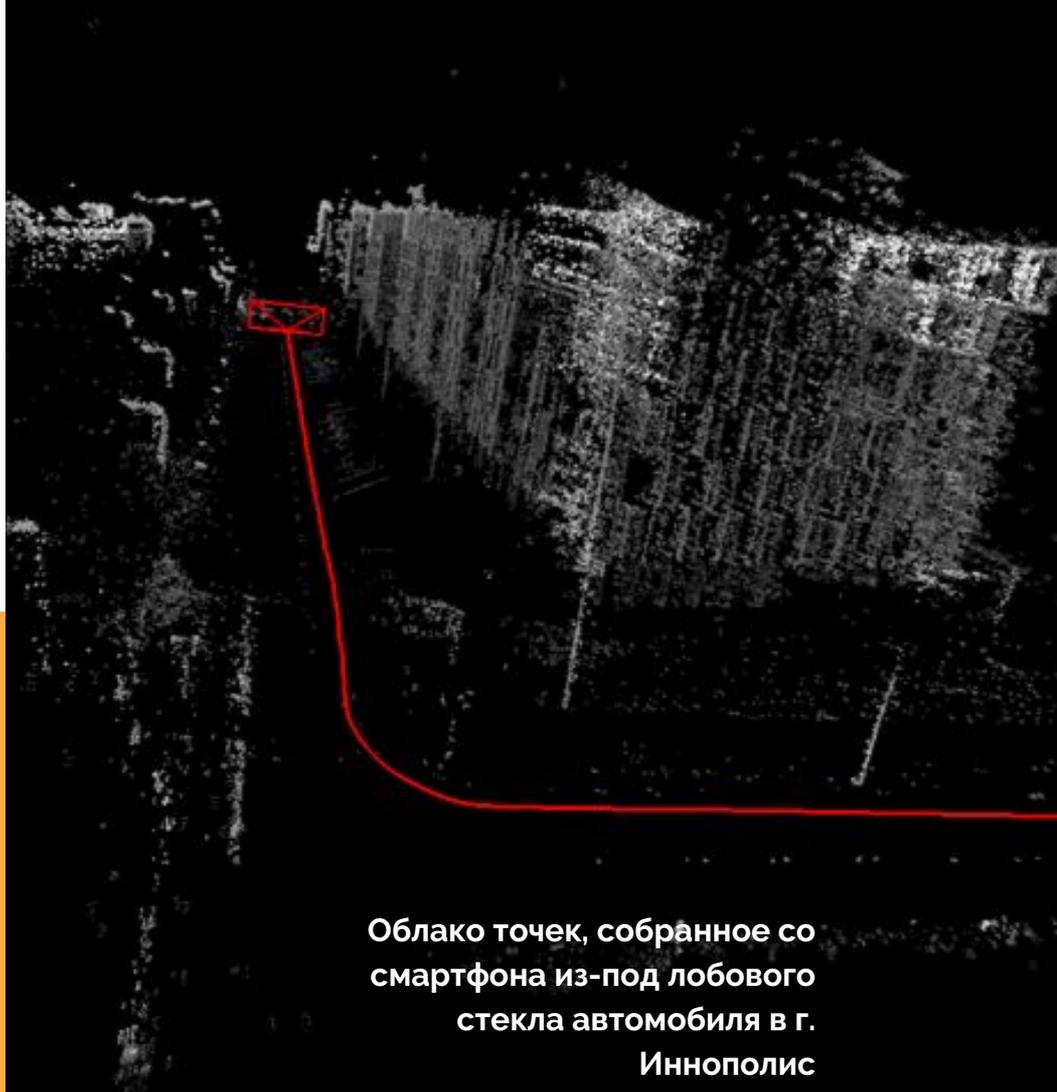
Устройство для инспекторов ГИБДД и прочего муниципального транспорта:

1. Мониторинг потока, распознавание номеров и сверка с базой по штрафам и правонарушениям. Инспектору выводится уведомление о наличии в потоке автомобиля, который **рекомендуется** остановить, или который **обязательно** следует остановить для дополнительной проверки.
2. Мониторинг припаркованных автомобилей.
3. Мониторинг дорожного полотна, разметки, инфраструктуры.



Сбор облаков точек, объекты в котором могут быть распознаны и привязаны к GPS-координатам для создания HD-карт.

HD-карты используются для движения беспилотных автомобилей, для детальной каталогизации муниципальной инфраструктуры с созданием 3D-моделей окружения.



Облако точек, собранное со смартфона из-под лобового стекла автомобиля в г. Иннополис



Спасибо за внимание!

Наши контакты:

RoadAR
CEO Евгений Никольский
eugeniy@gmail.com
+7 927 670 24 94