LE GROUPE AK BARS

1895

AK BARS

LA SOCIÉTÉ PAR ACTIONS *(de droit russe)*

L'USINE AU NOM DE A.M.GORKIY DE LA VILLE ZELENODOLSK

LE GROUPE AK BARS

‘’AO LE GROUPE FINANCIER ‘’La Société par actions *(de droit russe)* BARS’’

tél.:+ 8(843) 511-45-45
e-mail: abh@abh.ru
www.abh.ru

La Société Gestionnaire du groupement des entreprises de construction, agriculturelles, industrielles, commerciales.
Actuellement représent un des plus grands groupements intersectoriels de la Russie.

Plus de
31 000
DES EMPLOYÉS

5 SECTEURS ÉCONOMIQUES DE LA RÉPUBLIQUE DE TATARSTAN

Plus de
1 500 000 000 $
LE COMPTE DE REVENU incluant la TVA

8 VILLES DE LA RÉPUBLIQUE DE TATARSTAN

80 ENTREPRISES ET ORGANISATIONS

LA CONSTRUCTION NAVALE

Plus de **1500** des navires et des bateaux sont construits

Chiffres d'affaires **322** millions $

LE SECTEUR AGROALIMENTIARE:

Chiffres d'affaires **800** millions $

L'INDUSTRIE ALIMENTAIRE, DU TRAITEMENT DES CÉRÉALES, LES ENTREPRISES AGRICOLES

LE GROUPE AK BARS

L'INDUSTRIE DES APPAREILS DE PRÉCISION

Chiffres d'affaires **276,7** millions $

LES CHARPENTES MÉTALLIQUES

La masse d'un sous-assemble d'une charpente métallique environ **380 tonnes**

Chiffre d'affaires **20,2** millions $

CONSTRUCTION

Chiffres d'affaires **216,3** millions $

La production des charpentes métalliques, des pièces en béton armé, des briques, la transformation des bois

AK BARS

‘’AO *(SA de droit russe)* LE GROUPE DE CONSTRUCTION NAVALE AK BARS”

Le Groupe a été fondé d’après l’initiative de la Société par actions ”Le Groupe Ak Bars”

Actuellement le Groupe englobe les entreprises suivantes:

- **‘’AO l’usine au nom de A. M. Gorkiy de la ville Zélénodolsk”**
- **‘’OAO l’usine de Kazan Elektropribor”**
- **‘’OOO AkBars –Métal”**
- **‘’OOO Adria Vintch Zélénodolsk”**
- **‘’OOO VolgaTatsudoremont ”** *(les réparations des navires)*

LES PROFILS PRIORITAIRES DU GROUPE:

- **CONCEPTION**
- **LA CONSTRUCTION DES NAVIRES**
- **LA FABRICATION DES COMPOSANTS**
- **LES RÉPARATIONS DES NAVIRES ET LEUR MAINTENANCE**

LA CONSTRUCTION NAVALE CIVILE

LA CONSTRUCTION NAVALE MILITAIRE

CONCEPTION

L’INDUSTRIE DES APPAREILS DE PRÉCISION

LES CHARPENTES MÉTALLIQUES

LA MACHINERIE MÉTALLURGIE

LE GROUPE AK BARS

AK BARS

‘’AO L’USINE AU NOM DE A.M. GORKIY DE LA VILLE ZELENODOLSK représent une des plus grandes entreprises de la construction navale russe AYANTS LA PORTÉE STRATÉGIQUE

1895 – L’ANNÉ E D E F O N D A T I O N

AU COURS DE L’HISTOIRE DE L’USINE PLUS DE 1500 DES NAVIRES Á VOCATION DIVERSE SONT CONSTRUITS

- LA SUPERFICIE – 92 ha
- L’EFFECTIF – 5300 des personnes

L’ÂGE MOYEN DES EMPLOYÉ S – 41

- L’USINE DISPOSE LE POTENTIEL TECHNIQUE ET DE PRODUCTION UNIIQUE, ÉGALEMENT, INTELLECTEUL

- LA BASE TECHNIQUE DE LA PRODUCTION DE L’USINE COMPREND LE COMPLEXE DES ATELIERS, ENGLOBENT TOUS LES TYPES DE LA PRODUCTION MODERNE DE L’INDUSTRIE DE LA CONSTRUCTION NAVALE ASSURANT LA CONSTRUCTION DES NAVIRES ET DES BATEAUX DES TYPES DIVERS DE LA CLASSE MINEURE ET MOYENNE.

LA PRODUCTION

LES BATEAUX ET LES NAVIRES DES CLASSES ET Á LA VOCATION DIVERSE,

UN VASTE GAMME DES ARTICLES DE LA MACHINERIE NAVALE,

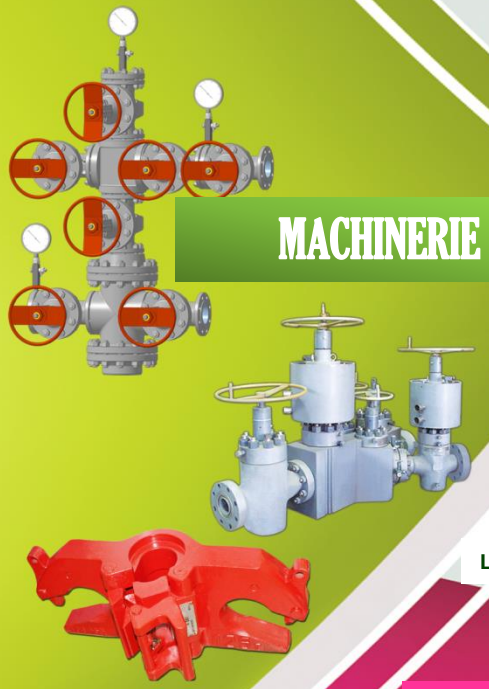
LE VASTE PÉRIMÈTRE DES ÉQUIPEMENTS POUR LE SECTEUR D’EXTRACTION GAZIÈRE ET PÉTROLIÈRE,

LES PRODUITS DE LA SIDÉRURGIE ET DE LA MÉTALLURGIE NON FERREUSE, LA COULÉE TITANIQUE,

LES CHERPENTES MÉTALLIQUES VOLUMINEUSES, LES MEUBLES DES NAVIRES ET DES MEUBLES-ARMOIRE.

L'ENTREPRISE DISPOSE LA PRODUCTION PLURISECTORIELLE, MAIS LE PROFIL PRIMAIRE RESTE LA CONSTRUCTION NAVALE. LA LOGISTIQUE TECHNOLOGIQUE EST CONSTRUITE DE TELLE MANIÈRE, QUE LA MACHINERIE ET LA FONDERIE ''ENRICHISSENT'' LA CONSTRUCTION NAVALE, ASSURANT SON DÉVELOPPEMENT SELON LE CYCLE TECHNOLOGIQUE COMLET.

MACHINERIE



LES CHARPENTES MÉTALLIQUES VOLUMINEUSES

LE GROUPE AK BARS

1895

AK BARS

LA CONSTRUCTION NAVALE

MÉTALLURGIE

AK BARS

1895

LE GROUPE AK BARS

LES TECHNOLOGIES APPLIQUÉES

L'ENTREPRISE DISPOSE LES TECHNOLOGIES ET LES ÉQUIPEMENTS DU NIVEAU AVANCÉ, LES MOYENS MODERNES DU CONTRÔLE ET DU SYSTÈME DE QUALITÉ, LE PERSONNEL COMPÉTENT, UNE VASTE GAMME DES ARTICLES Á DESTINATION DIVERSE, AYANT LE HAUT POTENTIEL D'EXPORTATION.

LA LIGNE DE COUPAGE DES MÉTAUX AU PLASMA

LA LIGNE DE COUPAGE HYDRO-ABRASIF DES MÉTAUX

LA PRESSE Á CINTRAGE 3D DES TÔLES

LA LIGNE DU COUPAGE DES PROFILS

LA LIGNE DU NETTOYAGE DES PLAQUES

COMPTE TENU DE LA MODERNISATION ET DU RÉARMEMENT TECHNIQUE DE L'ENTREPRISE LE POTENTIEL D'USINAGE DES MÉTAUX ET DE LA FABRICATION DES CHARPENTES MÉTALLIQUES A ÉTÉ ÉLEVÉ

LA LIGNE DE LA FUSION FROIDE

LA SECTION DES MACHINES OUTILES L'ATELIER No,9

30 MILLES DE TONNES – LA CAPACITÉ ANNULAIRE DU TRAITMENT DES MÉTAUX

L'AMPLEUR CUMULÉE DES INVESTISSEMENTS A CONSTITUÉ **50,31 MILLIONS $**

LES PRINCIPES TECHNOLOGIQUES PROGRESSIFS DE LA CONSTRUCTION CONTINUE DES NAVIRES SONT LANCÉS Á L'ENTREPRISE, DEPUIS L'INTRODUCTION DES MÉTAUX DANS LA PRODUCTION Á LA COMMISSION DU NAVIRE.

L'UNITÉ DE DÉCOUPE AU LASER

LA LIGNE DE PRODUCTION DES SECTIONS PLATES

LA LIGNE D'ASSEMBLAGE Á LA SOUDURE DES MICROPANNEAUX

LA CONSTRUCTION DES NAVIRES EST EFFECTUÉE PAR LA MÉTHODE PROGRESSIVE MODULAIRE SUR LES COULISSES FERMÉES MUNIES DES GRUES DES DOCK-COULÉS GLISSIÈRE AU SYSTÈME DE DÉCONGELATION EN SAISON HIVERNALE.

DEPUIS 1997 L'USINE A LANCÉ LE NOUVEL PROFIL– LA FABRICATION DES CHARPENTES MÉTALLIQUES VOLUMINEUSES. CEPENDANT, POUR LA PREMIÈRE FOIS EN RUSSIE LA TECHNOLOGIE DE LA FABRICATION DES CHARPENTES MÉTALLIQUES DES ARCHES DES PONTS EN BLOCS VOLUMINEUX DE LA MASSE JUSQU'Á 120 TONNES EST APPLIQUÉE

АК БАРС ХОЛДИНГ

1895

АК БАРС

LA CONSTRUCTION NAVALE MILITAIRE

LE PATROUILLEUR CONTRE-SABOTAGE
du projet 21980

LE NAVIRE PATROUILLEUR
du projet 221622160

LA FRÉGATE "GUEPARD– 3.9"

LE NAVIRE PORTE-MISSILE MINEUR
du projet 22800

AU COURS DE L'HISTOIRE
L'USINE A CONSTRUIT
PLUS DE 1500 DES NAVIRES ET DES BATEAUX Á VOCATION DIVERSE, Y COMPRIS PLUS DE 600 D'EUX SONT MILITAIRES

LA CONSTRUCTION NAVALE CIVILE

L'USINE TOUJOURS REPRÉSENTAIT LE DIRIGEANT DU LANCEMENT DES TECHNOLOGIES PROGRESSIVES DE LA CONSTRUCTION DES NAVIRES RAPIDES ET DES BATEAUX EN ALLIAGES LÉGERS

ACTUELLEMENT C'EST UNE SEULE USINE DE LA CONSTRUCTION NAVALE EN RUSSIE OU LA CONSTRUCTION EN SÉRIE DES NAVIRES Á PASSAGER EST PERFOMÉ

LE NAVIRE Á PASSAGER RAPIDE
du projet A45

LE NAVIRE Á PASSAGER RAPIDE
du projet A45-1

LE NAVIRE Á PASSAGER RAPIDE
du projet A145

A145 - le projet innovant de la Russie dans le domaine du trafic passager marine rapide

LE BATEAU Á PASSAGER
du projet A217-1

АК БАРС ХОЛДИНГ

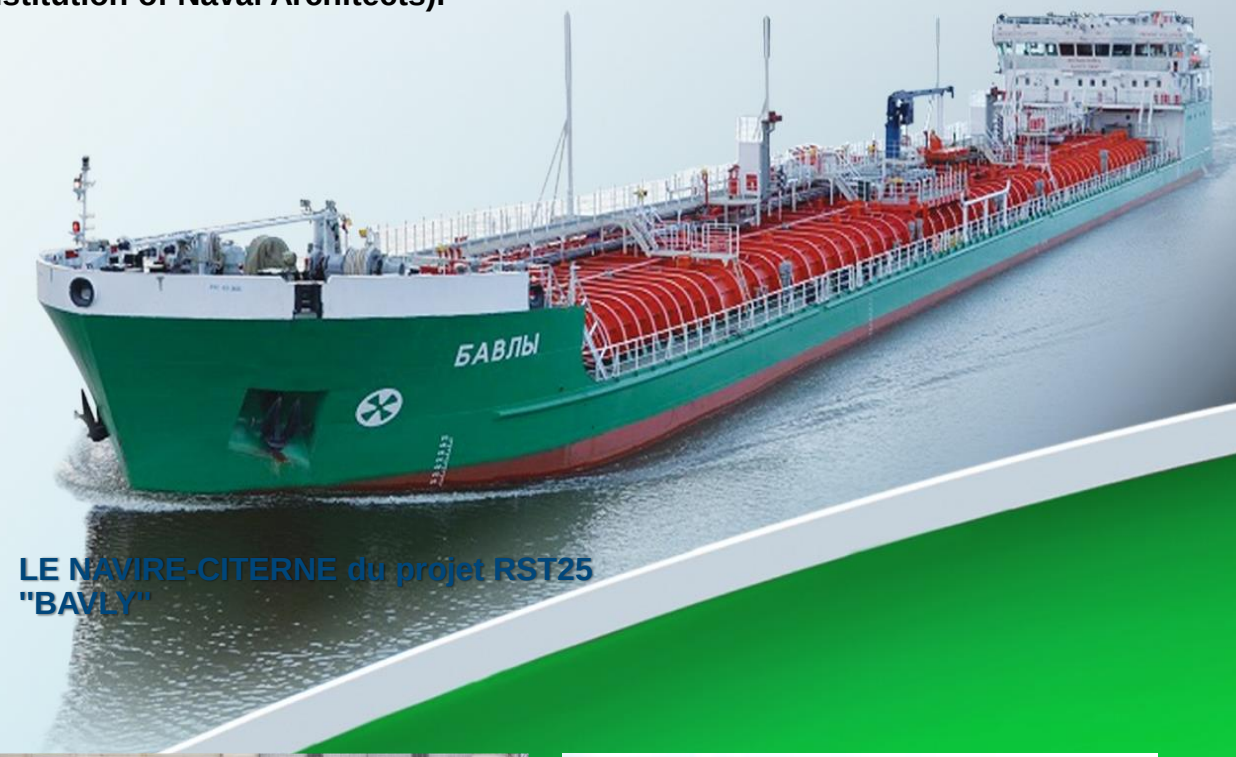
1895

АК БАРС

LA CONSTRUCTION NAVALE CIVILE

Le navire-citerne "Almetyevsk" est introduit dans la liste des meilleurs navires de 2013 (Significant Ships of 2013), publié par la Société royale britannique des ingénieurs navales (RINA — Royal Institution of Naval Architects).

LE NAVIRE du projet RST25 "ALMETYEVSK"



LE NAVIRE-CITERNE du projet RST25 "BAVLY"

LE NAVIRE-CITERNE de la portée en lourd 12000 tonnes

LES BOÎTES DES NAVIRES-PÉTROLIERS

LE CHALAND NON-REMORQUÉ

АК БАРС ХОЛДИНГ

1895

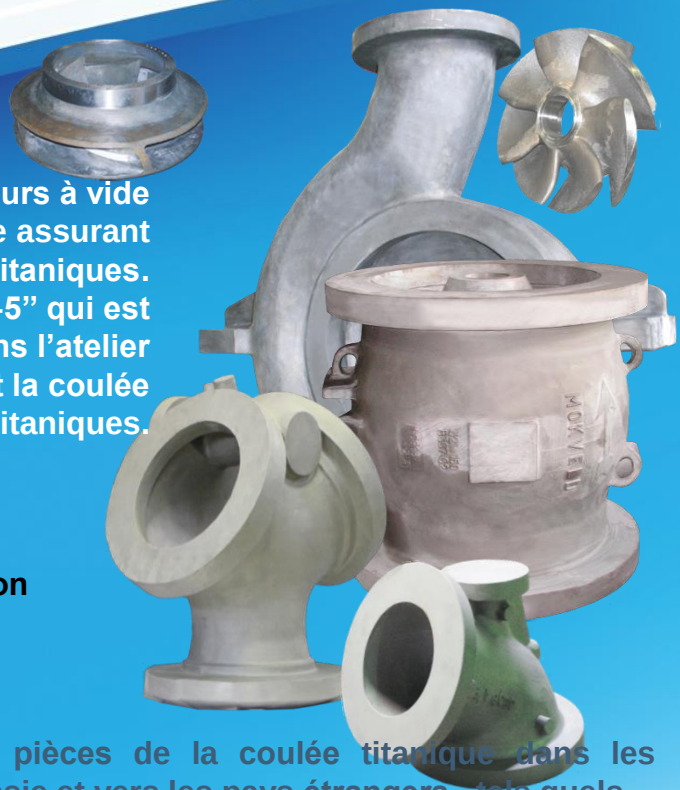
АК БАРС

LA PRODUCTION MÉTALLURGIQUE

COMPREND:

- **LES ATELIERS DE LA COULÉE TITANIQUE – UN DES PLUS GRANDS DANS LE MONDE EN PRODUCTION DES PIÈCES COULÉES TITANIQUES FACONNÉES** ayants la capabilité à couler les pièces en configuration sophistiquée, à peu près de 2750 kg à l'épaisseur du mur de 3 mm et plus, du diamètre à peu près 2,5 m et de 1,5 m en hauteur de tous les types des alliages titaniques des capacités d'environ 700 tonnes par an.
- **LES ATELIERS DE LA FONDERIE D'ACIER**
  Fabriquant les pièces coulée des marques d'acier diverses d'environ 3,0 tonnes de poids et en quantité d'environ 6000 tonnes par an.
- **LES ATELIERS DE LA COULÉE NON-FERREUX**
  fabriquant les pièces coulées des bronzes d'étain et d'aluminium, du laiton de la masse d'environ 500 kg et en quantité à peu près 600 tonnes par an.

L'atelier est équipé par 9 fours à vide pour la fusion titanique assurant la coulée de tous les types des alliages titaniques. Une des plus grands fours à vide du monde ''NEVA-5'' qui est exploité dans l'atelier pour la fusion et la coulée des alliages titaniques.



Cettes pièces coulées sont largement utilisées dans les secteurs stratégiques de l'industrie: la construction navale, aéronautique, spatiale, de l'extraction pétrolière et gazière (y compris, l'exploitation des gisements sur les plateaux continentaux marins).

Nous fournissons les pièces de la coulée titanique dans les régions diverses de la Russie et vers les pays étrangers, tels quels la Belgique, l'Italie, la Norvège, l'Australie, les Etats-Unis, l'Inde et plus d'autres.

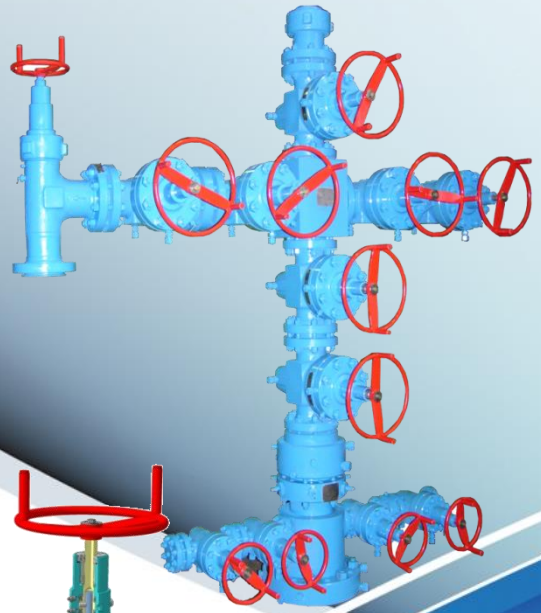
АК БАРС ХОЛДИНГ

1895

АК БАРС

LES ÉQUIPEMENTS PÉTROGAZIERS

POUR AUJOURD'HUI ''AO L'USINE AU NOM DE A.M.GORKIY DE LA VILLE ZÉLÉNODOLSK" DISPOSE PLUS DE 25 ANS D'EXPÉRIENCE DANS LE DOMAINE DE LA PRODUCTION DE L'ÉQUIPEMENT PÉTROGAZIER POUR LES COMPAGNIES PÉTROGAZIÈRES DE LA RUSSIE .



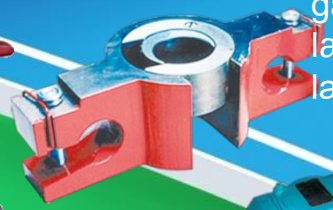
Les ateliers de l'usine sont modernisés par l'équipement du raffinage sophistiqué des compagnies dirigeantes

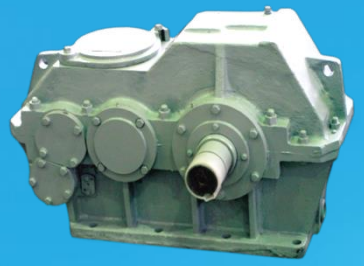
L'usine produit:

L'équipement de forage; les pièces de remplacement et les noeuds des soupapes, des pompes;

La robinetterie de refoulement pour l'injection d'eau dans les couches pétrolières; les têtes des colonnes; les têtes des puits gaziers; l'équipement pour les plate-formes marines pétro-gazières; les actionneurs pour les transmissions par chaîne;

la robinetterie des tuyauteries; les stations à réparation grosse des puits, les appareils de la ferméture d'éruption, etc.





АК БАРС ХОЛДИНГ

1895

АК БАРС

LES CHARPENTES MÉTALLIQUES VOLUMINEUSES

LES CHARPENTES MÉTALLIQUES
pour la traversé du pont
à travers la rivière Vyatka

Le poids des charpentes métalliques– 8 700t

LES CHARPENTES MÉTALLIQUES
pour la traversé du pont
à travers la rivière Kazanka
‘‘Millenium’’

Le poids des charpentes métalliques – 11 250 t
Longueur– 853 m
Largeur– 40 m

LES CHARPENTES MÉTALLIQUES
pour les traversés du pont
à travers le fleuve Kama

Le poids des charpentes métalliques – 20 050 t
Longueur– 838 m
Largeur– 13,5 m

En érection de la traversé du pont à travers le fleuve Kama près du village Sorotchiy Gory– la première facilité, à la construction de laquelle l’usine a participé en qualité du fournisseur des charpentes métalliques des arches du pont, pour la première fois en Rusie on a appliqué la technologie unique d’érection de la traversé du pont en blocs préfabriqués en masse environ 120 tonnes, qui étaient fabriqués par l’usine et étaient délivraient par la voie fleuviale vers le site d’assemblage.

LES CHARPENTES MÉTALLIQUESpour
la voie ferroviaire surélevée
pour ‘‘Aëroexpress’’
À l’aéroport ‘‘Kazan’’

Le poids des charpentes métalliques– 4 094 t

LES CHARPENTES MÉTALLIQUES
Pour le groupe des raffineries
et des usines pétrochimiques
dans la ville Nizhnekamsk

Le poids des charpentes métalliques – 1 211 t

LES CHARPENTES MÉTALLIQUESpour
l’échangeur routier de Kazan

Le poids des charpentes métalliques– 822 t

Depuis 1997 l’usine a lancé la fabrication des charpentes métalliques volumineuses pour les traversés des ponts. La masse totale des charpentes métalliques fabriquées dans la période de 1997 à 2016, Constitue plus de 50 milles de tonnes.

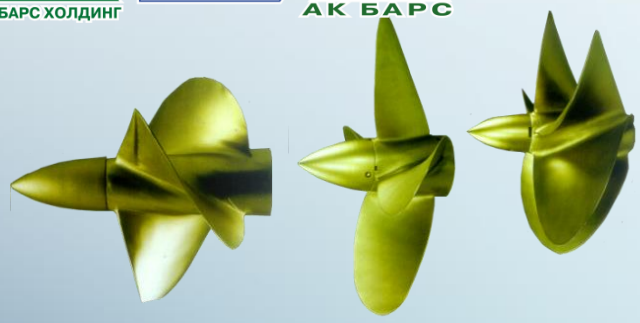
АК БАРС ХОЛДИНГ

1895

АК БАРС

LES ÉQUIPEMENTS DE BORD ET EMBARQUÉS

L'ÉQUIPEMENT DE BORD



L'ÉQUIPEMENT EMBARQUÉ

LES PALANS POUR LES BATEAUX DE PÊCHE:

- TREUILS DE CHALUT
- SWEEP LINE DES PALANS
- LES PALANS Á ÉTAGES
- LES PALANS GILSON
- LES PALANS DE TIRAGE
- LES PALANS AUXILIAIRES
- LES PALANS DU SYSTÈME DE MESURAGE
- LES PALANS ANCRE-ÉCUBIERS
- LES ROULEAUX TRANSPORTEURS
- LES CABESTANS ÉLECTRIQUES

АК БАРС ХОЛДИНГ

1895

АК БАРС

LES MEUBLES DES BATEAUX

L'ENTREPRISE PRODUIT LES MEUBLES CAPITONNÉS Á COMPLÉTER LES BATEAUX, DES BATEAUX CIVILS ET LES VÉHICULES FLOTTANTS DE TOUS LES TYPES ET DESTINATIONS

LE MATÉRIEL DE BASE, APPLIQUÉ EN FABRICATION DES MEUBLES DES BATEAUX, - LE BOIS AGGLOMÉRÉ LAMINÉ DE LA CLASSE E1, E2 ET LE PANNEAU Á 3 COUCHES (TU E5.966-11586-95). LA DIVERSITÉ DES COULEURS ET DES COUCHES DU PLASTIQUE STRATIFIÉ, UTILISÉ EN PRODUCTION, CRÉE LE CONFORT DES LOCAUX DE BORD ET ASSURE LE REPOS PARFAIT DES ÉQUIPAGES DES BATEAUX.

LA MODERNISATION DE LA PRODUCTION DES MEUBLES ET DE LA TRANSFORMATION DES BOIS A ÉTÉ EFFECTUÉ

ON ÉSPÈRE Á LA COOPÉRATION MUTUELLEMENT AVANTAGEUSE!

''AO L'USINE AU NOM DE A.M.GORKIY DE LA VILLE ZELENODOLSK''
5, la rue Zavodskaya, la ville Zelenodolsk, la Fédération de Russie, la République de Tatarstan.
tél.:+7(84371)576 10, fax:+7(84371) 578 00
e-mail: info@zdship.ru, WWW.ZDSHIP.RU