



**“АЛАБУГА АВТОМОБИЛЬ ЗАВОДЫ
ЖИТЕШТЕРҮ БЕРЛӘШМӘСЕ”
АКЦИОНЕРЛЫК ЖӘМГЫЯТЕ**

Бердәмлектә – көч, хезмәттәшлектә – уңыш!



ПРОДУКЦИЯ КАТАЛОГЫ

КАМАЗ АПРС-40КАМ ШАССИЕ БАЗАСЫНДА СКВАЖИНАЛАРНЫ ТӨЗЕКЛЭНДЕРҮ ӨЧЕН КҮТӨРТҮ АГРЕГАТЫ



Агрегат әйләнә-тирә мохиттәге һава температурасы -45°C алып $+40^{\circ}\text{C}$ кадәр тәшкит иткән уртача климатлы макроклимат районнарында нефть һәм газ скважиналарын жиһир астында төзекләндерү һәм үзекләштерү өчен билгеләнгән.

Төп конструктив үзенчәлекләре һәм эксплуатациядәге өстенлекләре:

- монтажлаганда-демонтажлаганда агрегатны чыгарып кую өчен алгы һәм арткы аутригерлары булуга бәйләү рәвештә югары мобильлекле;
- мачтасының арткы терәге аерым конструкция итеп эшләнгән, эш барышында агрегат шассиена басым ясалы мөмкинлеген юкка чыгара;
- тормоз системасында энергоаккумулятор кулланылган, ул озакка сузылган тукталышларда йөк күтәрү блогының аска төшү мөмкинлеген юкка чыгара;
- "транспорт" габаритлары сакланган;
- уңайлы, жылытыла торган оператор кабинасы бар.

Монтажлау базасы	КамАЗ 43118
Ыргак белән йөк күтәрүчәнлеге, кН (тс) - номиналь	400 (40)
Кронблок күчәрәнә кадәрге биеклеге, м	18,5 (19,5)
Мачтасы	телескопик, ике бүлемтекле, алгы кыры ачылып тора
Приводы	автомобильнең тарттыру двигателеннән
Төшерү-күтәрү операцияләре белән идарә итүе	электропневматик һәм агрегат платформасында кабинадан кулдан механик рәвештә
Ыргакның бер урыннан икенче урынга күчү тизлеге, min/max, м/с	1,42/0,22
Йөк күтәрү системасы	алты кылы
- тәэмин ителеше	3x4
Төп катлаулы чыгыры	бер барабанлы
- йөк күтәрү канатының диаметры	22
Тормозы	тасмалы-кысалы
- тормоз шкивлары саны	1
Тизлек күчерү коробкасы	өч тизлекле
Габарит зурлыклары, мм: - озынлыгы/киңлеге/биеклеге	10300/2500/4000
Агрегатның авырлыгы (иң күбе), кгс	20000

Заказчы таләбе буенча агрегат өстәмә жайланмалар, шул исәптән скважина тамакларына хезмәт күрсәтү майданчыгы, кабул итү күпере белән комплектлана. Теләсә нинди запас өлешләренә китерү гарантиясе бирелә.

УРАЛ АПРС-40 М ШАССИЕ БАЗАСЫНДА СКВАЖИНАЛАРНЫ ТӨЗЕКЛЭНДЕРҮ ӨЧЕН КҮТӨРТҮ АГРЕГАТЫ



Агрегат эйләнә-тирә мохиттәге һава температурасы -45°C алып $+40^{\circ}\text{C}$ кадәр тәшкил иткән уртача климатлы макроклимат районнарында нефть һәм газ скважиналарын жир астында төзекләндерү һәм үзәкләштерү өчен билгеләнгән.

Төп конструктив үзенчәлекләре һәм эксплуатациядәге өстенлекләре:

- монтажлаганда-демонтажлаганда агрегатны чыгарып кую өчен алгы һәм арткы ауригерлары булуга бәйле рәвештә югары мобильлекле;
- мачтасының арткы терәге аерым конструкция итеп эшләнгән, эш барышында агрегат шассиена басым ясалу мөмкинлеген юкка чыгара;
- тормоз системасында энергоаккумулятор кулланылган, ул озакка сузылган тукталышларда йөк күтәрү блогының аска төшү мөмкинлеген юкка чыгара;
- "транспорт" габаритлары сакланган;
- уңайлы, жылытыла торган оператор кабинасы бар.

Монтажлау базасы	УРАЛ 4320
Ыргак белән йөк күтәрүчәнлеге, кН (тс) - номиналь	400 (40)
Кронблок күчәрәнә кадәрге биеклеге, м	18,5 (19,5)
Мачтасы	телескопик, ике бүлемтекле, алгы кыры ачылып тора
Приводы	автомобильнең тарттыру двигателеннән
Төшерү-күтәрү операцияләре белән идарә итү	электропневматик һәм агрегат платформасында кабинадан кулдан механик рәвештә
Ыргакның бер урыннан икенче урынга күчү тизлеге, min/max, м/с	1,42/0,22
Йөк күтәрү системасы	алты кыллы
- тәэмин ителеше	3x4
Төп катлаулы чыгыры	бер барабанлы
- йөк күтәрү канатының диаметры	22
Тормозы	тасмалы-кысалы
- тормоз шкивлары саны	1
Тизлек күчерү коробкасы	өч тизлекле
Габарит зурлыклары, мм: - озынлыгы/киңлеге/биеклеге	11000/2500/4000
Агрегатның авырлыгы (иң күбе), кгс	22500

Заказчы таләбе буенча агрегат өстәмә жайланмалар, шул исәптән скважина тамакларына хезмәт күрсәтү майданчыгы, кабул итү күпере белән комплектлана. Теләсә нинди запас өлешләргә китерү гарантиясе бирелә.

АПРС-50П ЯРАМТАГЫЛМАСЫ БАЗАСЫНДА СКВАЖИНАЛАРНЫ ТӨЗЕКЛЭНДЕРҮ ӨЧЕН КҮТӨРТҮ АГРЕГАТЫ



Агрегат әйләнә-тирә мохиттәге һава температурасы -45°C алып $+40^{\circ}\text{C}$ кадәр тәшкит иткән уртача климатлы макроклимат районнарында нефть һәм газ скважиналарын үзәкләштерү, капитал һәм жир астында төзекләндерү өчен билгеләнгән.

Төп конструктив үзенчәлекләре һәм эксплуатациядәге өстенлекләре:

- монтажлаганда-демонтажлаганда агрегатны чыгарып кую өчен алгы һәм арткы ауригерлары булуга бәйле рәвештә югары мобильлекле;
- мачтасының арткы терәге аерым конструкция итеп эшләнгән, эш барышында агрегат шассиена басым язалу мөмкинлеген юкка чыгара;
- тормоз системасында энергоаккумулятор кулланылган, ул озакка сузылган тукталышларда йөк күтәрү блогының аска төшү мөмкинлеген юкка чыгара;
- заказчы ихтиярына карап, билгеле бер эксплуатация шартлары өчен системаларны һәм төеннәрне ясау буенча эшләнгән төрле вариантлар булуы ("өстөрәп керүгә каршы торучы", ротор приводы, канатны тарттырып китерү механизмы, авария приводы, эш майданы, бораулау посты һ.б.);
- оператор кабинасыннан да, бораулау постынан да эш операцияләре белән идарә итү мөмкинлеге;
- "транспорт" габаритлары сакланган;
- биеклеген буенча "транспорт габаритлары"н саклап, агрегатларны ясау вариантлары бар.
- хәрәкәт системасы приводының трансмиссиясен юкка чыгаруга бәйле рәвештә югары ышанычлылык дәрәжәсе;
- эксплуатацияләү чыгымнарының кимүе.

Монтажлау базасы	Ярымтагылма ТСП 94163-0000010
Ыргак белән йөк күтәрүчәнлеге, кН (тс)	500 (50) (жил ярдәмендә тарттырудан башка)
Кронблок күчәренә кадәрге биеклеген, м	21,5
Мачтасы	телескопик, ике бүлемтекле, алгы кыры ачылып тора
Приводы	ЯМЗ-238 М2 двигателе белән дизельле ПД-150-16
Төшерү-күтәрү операцияләре белән идарә итү	электропневматик һәм оператор кабинасыннан кулдан механик рәвештә
Ыргакның бер урыннан икенче урынга күчү тизлеге, м/с.	1,42/0,15
- иң зурысы/иң азы	
Йөк күтәрү системасы	алты кыллы
- тәэмин ителеше	3x4
Төп катлаулы чыгыры	бер барабанлы
- йөк күтәрү канатының диаметры, мм	25
Тормозы	тасмалы-кысалы
- тормоз шкивлары саны	2
Тизлек күчерү коробкасы	өч тизлекле
Габарит зурлыклары, мм:	13000 /2550 /3950

- озынлығы/киңлегі/ биіклегі

Агрегатның ағырлығы (иң күбе), кгс

21000

КАМАЗ АПРС-50КАМ ШАССИЕ БАЗАСЫНДА СКВАЖИНАЛАРНЫ ТӨЗЕКЛЭНДЕРҮ ӨЧЕН КҮТӨРТҮ АГРЕГАТЫ



Агрегат әйләнә-тирә мохиттәге һава температурасы -45°C алып $+40^{\circ}\text{C}$ кадәр тәшкит иткән уртача климатлы макроклимат районнарында нефть һәм газ скважиналарын үзәкләштерү, капитал һәм жир астында төзекләндерү өчен билгеләнгән.

Төп конструктив үзенчәлекләре һәм эксплуатациядәге өстенлекләре:

- монтажлаганда-демонтажлаганда агрегатны чыгарып кую өчен алгы һәм арткы аутригерлары булуга бәйле рәвештә югары мобильлекле;
- мачтасының арткы терәге аерым конструкция итеп эшләнгән, эш барышында агрегат шассиена басым ясалу мөмкинлеген юкка чыгара;
- тормоз системасында энергоаккумулятор кулланылган, ул озакка сузылган тукталышларда йөк күтәрү блогының аска төшү мөмкинлеген юкка чыгара;
- заказчы ихтиярына карап, билгеле бер эксплуатация шартлары өчен системаларны һәм төеннәрне ясау буенча эшләнгән төрле вариантлар булуы ("өстөрәп керүгә каршы торучы", ротор приводы, канатны тарттырып китерү механизмы, авария приводы, эш майданы, бораулау посты һ.б.);
- оператор кабинасынан да, бораулау постынан да эш операцияләре белән идарә итү мөмкинлеге;
- "транспорт" габаритлары сакланган

Монтажлау базасы	КАМАЗ 65111, КАМАЗ 6522
Номиналь йөк күтәрүчәнлеге, кН (тс)	500 (50) (жил ярдәмдә тарттырудан башка)
Кронблок күчәрәнә кадәрге биеклеге, м	21,5
Мачтасы	телескопик, ике бүлемтекле, алгы кыры ачылып тора
Приводы	автомобильнең тарттыру двигателеннән
Ыргакның бер урыннан икенче урынга күчү тизлеге, м/с	1,42/0,15
- иң зурысы/иң азы	
Йөк күтәрү системасы	алты кыллы
- тәэмин ителеше	3x4
Төп катлаулы чыгыры	бер барабанлы
- йөк күтәрү канатының диаметры, мм	25
Ярдәмче катлаулы чыгыры	гидравлик
- йөк күтәрүчәнлеге, тс	1,6
Тормозы	тасмалы-кысалы
- тормоз шкивлары саны	2
Тизлек күчерү коробкасы	өч тизлекле
Габарит зурлыктары, мм	
- озынлыгы/киңлеге/ биеклеге	11500 /2500 /4000
Тулысынча авырлыгы, кг	25200

Искәрмә: заказчы таләбе нигезендә өстәмә жиһазлана:

- бораулау посты һәм гидро- яки механик ротор белән, эш майданчыгы, кабул итү күперләре белән;
- гидравлик тарталь чыгыры белән (машиначы кабинасы урынына куела).

КРАЗ АПРС-50К ШАССИЕ БАЗАСЫНДА СКВАЖИНАЛАРНЫ ТӨЗЕКЛЭНДЕРҮ ӨЧЕН КҮТӨРТҮ АГРЕГАТЫ



Агрегат әйләнә-тирә мохиттәге һава температурасы -45°C алып $+40^{\circ}\text{C}$ кадәр тәшкит иткән уртача климатлы макроклимат районнарында нефть һәм газ скважиналарын үзәкләштерү, капитал һәм жир астында төзекләндерү өчен билгеләнгән.

Төп конструктив үзенчәлекләре һәм эксплуатациядәге өстенлекләре:

- монтажлаганда-демонтажлаганда агрегатны чыгарып кую өчен алгы һәм арткы аутригерлары булуга бәйле рәвештә югары мобильлекле;
- мачтасының арткы терәге аерым конструкция итеп эшләнгән, эш барышында агрегат шассиена басым ясалы мөмкинлеген юкка чыгара;
- тормоз системасында энергоаккумулятор кулланылган, ул озакка сузылган тукталышларда йөк күтәрү блогының аска төшү мөмкинлеген юкка чыгара;
- заказчы ихтиярына карап, билгеле бер эксплуатация шартлары өчен системаларны һәм төеннәрне ясау буенча эшләнгән төрле вариантлар булуы ("өстерәп керүгә каршы торучы", ротор приводы, канатны тарттырып китерү механизмы, авария приводы, эш майданы, бораулау посты һ.б.);
- оператор кабинасыннан да, бораулау постынан да эш операцияләре белән идарә итү мөмкинлеге;
- "транспорт" габаритлары сакланган

Монтажлау базасы	КрАЗ 65053 (6х4)-Евро-2, КрАЗ 63221 (6х6)-Евро-2
Номиналь йөк күтәрүчәнлеге, кН (тс)	500 (50) (жил ярдәмендә тарттырудан башка)
Кронблок күчәренә кадәрге биеклеген, м	21,5
Мачтасы	телескопик, ике бүлемтекле, алгы кыры ачылып тора
Приводы	автомобильнең тарттыру двигателеннән
Ыргакның бер урыннан икенче урынга күчү тизлеге, м/с	1,42/0,15
- иң зурысы/иң азы	
Йөк күтәрү системасы	алты кыллы
- тәэмин ителеше	3х4
Төп катлаулы чыгыры	бер барабанлы
- йөк күтәрү канатының диаметры, мм	25
Ярдәмче катлаулы чыгыры	гидравлик
- йөк күтәрүчәнлеге, тс	1,6
Тормозы	тасмалы-кысалы
- тормоз шкивлары саны	2
Тизлек күчерү корбкасы	өч тизлекле
Габарит зурлыктары, мм	
- озынлыгы/киңлеге/ биеклеген	11500 /2500 /4000
Тулысынча авырлыгы, кг	26000

Искәрмә: заказчы таләбе нигезендә өстәмә жиһазлана:

- бораулау посты һәм гидро- яки механик ротор белән, эш майданчыгы, кабул итү күперләре белән;

- гидравлик тартал чыгыры белән (машиначы кабинасы урынына куела).

АПР-60/80П ЯРАМТАГЫЛМАСЫ БАЗАСЫНДА СКВАЖИНАЛАРНЫ ТӨЗЕКЛЭНДЕРҮ ӨЧЕН КҮТӨРТҮ АГРЕГАТЫ



Агрегат әйләнә-тирә мохиттәге һава температурасы -45°C алып $+40^{\circ}\text{C}$ кадәр тәшкит иткән уртача климатлы макроклимат районнарында нефть һәм газ скважиналарын үзекләштерү, капитал һәм жир астында төзекләндерү өчен билгеләнгән.

Төп конструктив үзенчәлекләре һәм эксплуатациядәге өстенлекләре:

- монтажлаганда-демонтажлаганда агрегатны чыгарып кую өчен алгы һәм арткы аутригерлары булуга бәйле рәвештә югары мобильлекле;
- мачтасының арткы терәге аерым конструкция итеп эшләнгән, эш барышында агрегат шассиена басым ясалы мөмкинлеген юкка чыгара;
- тормоз системасында энергоаккумулятор кулланылган, ул озакка сузылган тукталышларда йөк күтәрү блогының аска төшү мөмкинлеген юкка чыгара;
- заказчы ихтиярына карап, билгеле бер эксплуатация шартлары өчен системаларны һәм төеннәрне ясау буенча эшләнгән төрле вариантлар булуы ("өстөрәп керүгә каршы торучы", ротор приводы, канатны тарттырып китерү механизмы, авария приводы, эш майданы, бораулау посты һ.б.);
- оператор кабинасыннан да, бораулау постынан да эш операцияләре белән идарә итү мөмкинлеге;
- биеклегә буенча "транспорт габаритлары"н саклап, агрегатларны ясау вариантлары бар.
- хәрәкәт системасы приводының трансмиссиясен юкка чыгаруга бәйле рәвештә югары ышанычлылык дәрәжәсе
- эксплуатацияләү чыгымнарының кимүе

Монтажлау базасы	Ярымтагылма СПТЕ 94163-000010
Ыргак белән йөк күтәрүчәнлеге, тс	60 (номиналь), кыска вакытлы, максималь мөмкин булганы 80
Приводы	ЯМЗ-238 М2 двигателе белән дизельле ПД-150-16
Тизлек күчерү коробкасы	басмасыз «Voit»(Германия)
Төп катлаулы чыгыры	бер барабанлы
ГОСТ 16853 буенча йөк күтәрү канатының диаметры, мм	25
Тормозы	тасмалы-кысалы
- тормоз шкивлары саны	2
Ярдәмче катлаулы чыгыры	гидравлик
- йөк күтәрүчәнлеге, тс	1,6
Мачтасы	телескопик, ике бүлемтекле, алгы кыры ачылып тора
Кронблок күчәрәнә кадәрге биеклегә, м	21,5
Йөк күтәрү системасы/жиһазланыш	алты кыллы/3x4
Төшерү-күтәрү операцияләре белән идарә итүе	электропневматик һәм оператор кабинасыннан кулдан механик рәвештә
Оператор кабинасын жылыту	электр белән жылыткыч, шартлаудан якланган
Габарит зурлыклары, мм: - озынлыгы/киңлеге/ биеклегә	13000 /2550 /3950

КАМАЗ АПР-60/80 ШАССИЕ БАЗАСЫНДА СКВАЖИНАЛАРНЫ ТӨЗЕКЛЭНДЕРҮ ӨЧЕН КҮТӨРТҮ АГРЕГАТЫ



Агрегат әйләнә-тирә мохиттәге һава температурасы -45°C алып $+40^{\circ}\text{C}$ кадәр тәшкит иткән уртача климатлы макроклимат районнарында нефть һәм газ скважиналарын үзекләштерү, капитал һәм жир астында төзекләндерү өчен билгеләнгән.

Төп конструктив үзенчәлекләре һәм эксплуатациядәге өстенлекләре:

- монтажлаганда-демонтажлаганда агрегатны чыгарып кую өчен алгы һәм арткы аутригерлары булуга бәйле рәвештә югары мобильлекле;
- мачтасының арткы терәге аерым конструкция итеп эшләнгән, эш барышында агрегат шассиена басым язалу мөмкинлеген юкка чыгара;
- тормоз системасында энергоаккумулятор кулланылган, ул озакка сузылган тукталышларда йөк күтәрү блогының аска төшү мөмкинлеген юкка чыгара;
- заказчы ихтиярына карап, билгеле бер эксплуатация шартлары өчен системаларны һәм төеннәрне ясау буенча эшләнгән төрле вариантлар булуы ("өстерәп керүгә каршы торучы", ротор приводы, канатны тарттырып китерү механизмы, авария приводы, эш майданы, бораулау посты һ.б.);
- оператор кабинасынан да, бораулау постынан да эш операцияләре белән идарә итү мөмкинлеге;
- биеклегә буенча "транспорт габаритлары"н саклап, агрегатларны ясау вариантлары бар.

Монтажлау базасы	КамАЗ 6522
Йөк күтәрү блогындагы йөк күтәрүчәнлегә	
- номиналь, кН (тс)	600 (60) (жил ярдәмендә тарттырудан башка)
- кыска вакытлы, максималь мөмкин булган, кН (тс)	800 (80)
Кронблок күчәрәнә кадәргә биеклегә, м	22,6
Мачтасы	телескопик, ике бүлемтекле, алгы кыры ачылып тора
- мачтаны эш халәтендә беркетү	якорьсыз беркетү жайланмасы һәм тышкы якорь белән беркетү өчен тарттыргыч системасы
Біргакның бер урыннан икенче урынга күчү тизлегә, м/с	1,42/0,15
- иң зурсы/иң азы	
Йөк күтәрү системасы	алты кыллы
- тәэмин ителеше	3x4
Төп катлаулы чыгыры	бер барабанлы
- йөк күтәрү канатының диаметры, мм	25
Ярдәмче катлаулы чыгыры	гидравлик
- йөк күтәрүчәнлегә, тс	1,6
Тормозы	кысалы
- тормоз шкивлары саны	2

Тизлек күчеру коробасы	өч тизлекле
Габарит зурлықтары, мм - озынлығы/киңлегі/биеклегі	12700 /2500 /4000
Жайланманың тулысынча авырлығы (иң күбе), кгс	29400

КРАЗ АПР-60/80 ШАССИЕ БАЗАСЫНДА СКВАЖИНАЛАРНЫ ТӨЗЕКЛЭНДЕРҮ ӨЧЕН КҮТӨРТҮ АГРЕГАТЫ



Агрегат әйләнә-тирә мохиттәге һава температурасы -45°C алып $+40^{\circ}\text{C}$ кадәр тәшкит иткән уртача климатлы макроклимат районнарында нефть һәм газ скважиналарын үзәкләштерү, капитал һәм жир астында төзекләндерү өчен билгеләнгән.

Төп конструктив үзенчәлекләре һәм эксплуатациядәге өстенлекләре:

- монтажлаганда-демонтажлаганда агрегатны чыгарып кую өчен алгы һәм арткы аутригерлары булуга бәйле рәвештә югары мобильлекле;
- мачтасының арткы терәге аерым конструкция итеп эшләнгән, эш барышында агрегат шассиена басым ясалы мөмкинлеген юкка чыгара;
- тормоз системасында энергоаккумулятор кулланылган, ул озакка сузылган тукталышларда йөк күтәрү блогының аска төшү мөмкинлеген юкка чыгара;
- заказчы ихтиярына карап, билгеле бер эксплуатация шартлары өчен системаларны һәм төеннәрне ясау буенча эшләнгән төрле вариантлар булуы ("өстерәп керүгә каршы торучы", ротор приводы, канатны тарттырып китерү механизмы, авария приводы, эш майданы, бораулау посты һ.б.);
- оператор кабинасынан да, бораулау постынан да эш операцияләре белән идарә итү мөмкинлеге;
- биекlege буенча "транспорт габаритлары"н саклап, агрегатларны ясау вариантлары бар.

Монтажлау базасы	КрАЗ 65053-02, 63221-044
Йөк күтәрү блогындагы йөк күтәрүчәнlege	
- номиналь, кН (тс)	600 (60) (жил ярдәмендә тарттырудан башка)
- кыска вакытлы, максималь мөмкин булган, кН (тс)	800 (80)
Кронблок күчәрәнә кадәрге биекlege, м	22,6
Мачтасы	телескопик, ике бүлемтекле, алгы кыры ачылып тора
- мачтаны эш халәтендә беркетү	якорьсыз беркетү жайланмасы һәм тышкы якорь белән беркетү өчен тарттыргыч системасы
Ыргакның бер урыннан икенче урынга күчү тизlege, м/с	1,42/0,15
- иң зурысы/иң азы	
Йөк күтәрү системасы	алты кыллы
- тәэмин ителеше	3x4
Төп катлаулы чыгыры	бер барабанлы
- йөк күтәрү канатының диаметры, мм	25
Ярдәмче катлаулы чыгыры	гидравлик
- йөк күтәрүчәнlege, тс	1,6
Тормозы	кысалы
- тормоз шкивлары саны	2
Тизлек күчерү коробкасы	өч тизлекле

Габарит зурлықтары, мм - озынлығы/киңлегі/биіктігі	13000 /2500 /4000
Жайланманың тулысынча ағырлығы (иң күбе), кгс	29600

АПР-80П ЯРАМТАГЫЛМАСЫ БАЗАСЫНДА СКВАЖИНАЛАРНЫ ТӨЗЕКЛЭНДЕРҮ ӨЧЕН КҮТӨРТҮ АГРЕГАТЫ



Агрегат эйләнә-тирә мохиттәге һава температурасы -45°C алып $+40^{\circ}\text{C}$ кадәр тәшкит иткән уртача климатлы макроклимат районнарында нефть һәм газ скважиналарын төзекләндерү, үзекләштерү һәм бораулау өчен билгеләнгән.

Төп конструктив үзенчәлекләре һәм эксплуатациядәге өстенлекләре:

- монтажлаганда-демонтажлаганда агрегатны чыгарып кую өчен алгы һәм арткы аутригерлары булуга бәйле рәвештә югары мобильлекле;
 - мачтасының арткы терәге аерым конструкция итеп эшләнгән, эш барышында агрегат шассиена басым ясау мөмкинлеген юкка чыгара;
 - тормоз системасында энергоаккумулятор кулланылган, ул озакка сузылган тукталышларда йөк күтәрү блогының аска төшү мөмкинлеген юкка чыгара;
 - агрегат ике трубалы кабызгычлар белән өслектә эшләү өчен 3 торышлы көйләгеч белән эшче балконы белән тәмин ителә;
 - заказчы ихтиярына карап, билгеле бер эксплуатация шартлары өчен системаларны һәм төеннәрне ясау буенча эшләнгән төрле вариантлар булуы ("өстерәп керүгә каршы торучы", ротор приводы, канатны тарттырып китерү механизмы, авария приводы, эш майданы, бораулау посты һ.б.).
- "Татарстан Республикасының иң яхшы 100 товары" һәм "Россиянең иң яхшы 100 товары" тамгасына ласк булды.

Монтажлау базасы	Ярымтагылма ТСП 94 163-0000030
Йөк күтәрү блогындагы йөк күтәрүчәнлеген - номиналь, кН (тс)	800 (80)
Кронблок күчәрәнә кадәрге биеклеген, м	32
Мачтасы	телескопик, алгы кыры ачык булган ике бүлемтекле, өслектә эшләүче балконы белән
- мачтаны эш халәтендә беркетү	тышкы якорьларга беркетү өчен тарттыргыч системасы
Чыгыр приводы	палуба двигателеннән
Ыргакның бер урыннан икенче урынга күчү тизлеген, м/с:	1,42/0,15
- иң зурсы/иң азы	
Йөк күтәрү системасы	алты кыллы
- тәмин ителеше	3x4
Төп катлаулы чыгыры	бер барабанлы механик, модернизацияләнгән (көчәйтелгән), ике тормоз алкасы белән
- йөк күтәрү канатының диаметры, мм	25
Ярдәмче катлаулы чыгыры	гидравлик
- номиналь тарттыру көчә, тс	3,0
Тормозы	кысалы
- тормоз шкивлары саны	2
Тизлек күчәрү коробкасы	өч тизлекле
Чыгу өлешендәге түбәнгә эш майданчыгы	5000x4000
- габарит зурлыклары, мм	6 кадәр
- көйләнә торган биеклеген, м	

Габарит зурлыклары, мм:
- озынлыгы/киңлег/биеклег

18600 /2750 /4440

Тулысынча авырлыгы (иң күбе), кгс

40000

Заказ буенча өстәмә жайланмалар. Көчле PS85 вертлюгы («Logan Oil Tools» Inc. USA тарафыннан житештерелгән, Россиядәге авторлаштыручы дистрибьюторы – "Нефтепромсервис" ЖЧЖ) белән комплектлау мөмкинлеге бар.

КАМАЗ АПР-80 ШАССИЕ БАЗАСЫНДА СКВАЖИНАЛАРНЫ ТӨЗЕКЛЭНДЕРҮ ӨЧЕН КҮТЭРТҮ АГРЕГАТЫ



Агрегат әйләнә-тирә мохиттәге һава температурасы -45°C алып $+40^{\circ}\text{C}$ кадәр тәшкит иткән уртача климатлы макроклимат районнарында нефть һәм газ скважиналарын төзекләндерү һәм үзәкләштерү өчен билгеләнгән.

Төп конструктив үзгәртелгән һәм эксплуатациядәге өстәмәләре:

- монтажлаганда-демонтажлаганда агрегатны чыгарып кую өчен алгы һәм арткы аутригерлары булуға бәйлә рәвештә югары мобильлекле;
- мачтасының арткы тәрәпкә аерым конструкция итеп эшләнгән, эш барышында агрегат шассиенә басым ясалы мөмкинлеген юкка чыгара;
- тормоз системасында энергоаккумулятор кулланылган, ул озакка сузылган тукталышларда йөк күтәрү блогының аска төшү мөмкинлеген юкка чыгара;
- заказчы ихтиярына карап, билгеле бер эксплуатация шартлары өчен системаларны һәм төеннәрне ясау буенча эшләнгән төрле вариантлар булуы ("өстөрәп керүгә каршы торучы", ротор приводы, канатны тарттырып китерү механизмы, авария приводы, эш майданы, бораулау посты һ.б.);
- оператор кабинасынан да, бораулау постынан да эш операцияләре белән идарә итү мөмкинлеге;
- биеклегә буенча "транспорт габаритлары"н саклап, агрегатларны ясау вариантлары бар.

Монтажлау базасы	КамАЗ 6522
Йөк күтәрү блогындагы номиналь йөк күтәрүчәнлеге, кН (тс)	800 (80) 600 (60) (жил ярдәмендә тарттырудан башка)
Кронблок күчәрәнә кадәргә биеклегә, м	22,6
Мачтасы	телескопик, ике бүлемтекле, алгы кыры ачылып тора
- мачтаны эш халәтендә беркетү	тышкы якорьларга беркетү өчен тарттыргыч системасы
Чыгыр приводы	шасси двигателеннән
Ыргакның бер урыннан икенче урынга күчү тизлеге, м/с:	1,42 / 0,15
- иң зурсы/иң азы	
Йөк күтәрү системасы	алты кылы
- тәэмин ителеше	3x4
Төп катлаулы чыгыры	бер барабанлы механик, ике тормоз алкасы белән
- йөк күтәрү канатының диаметры, мм	25
Ярдәмче катлаулы чыгыры	гидравлик
- номиналь тарттыру көче, тс	1,6 (3,0)
Тормозы	кысалы
- тормоз шкивлары саны	2
Тизлек күчерү коробкасы	өч тизлекле
Чыгу өлешендәге түбәнгә эш майданчыгы:	
- габарит зурлыктары, мм	3000x4000
- көйләнә торган биеклегә, м	1,0 - 3,0
Габарит зурлыктары, мм:	
- озынлыгы/киңлеге/биеклегә	13120 /2500 /4300
Тулысынча авырлыгы (иң күбе), кгс	30000

Заказ буенча өстәмә жайланмалар. Көчле PS85 вертлюгы («Logan Oil Tools» Inc. USA тарафыннан житештерелгән, Россиядәге авторлаштыручы дистрибьюторы – "Нефтепромсервис" ЖЧЖ) белән комплектлау мөмкинлеге бар.

Искәрмә: заказчы таләбе нигезендә гидравлик тарталь чыгыр урнаштыру мөмкинлеге бар (машиначы кабинасы урынына куела).

КРАЗ АПР-80 ШАССИЕ БАЗАСЫНДА СКВАЖИНАЛАРНЫ ТӨЗЕКЛЭНДЕРҮ ӨЧЕН КҮТӨРТҮ АГРЕГАТЫ



Агрегат әйләнә-тирә мохиттәге һава температурасы -45°C алып $+40^{\circ}\text{C}$ кадәр тәшкит иткән уртача климатлы макроклимат районнарында нефть һәм газ скважиналарын төзекләндерү һәм үзәкләштерү өчен билгеләнгән.

Төп конструктив үзгәртелгән һәм эксплуатациядәге өстәмәләре:

- монтажлаганда-демонтажлаганда агрегатны чыгарып кую өчен алгы һәм арткы аутригерлары булуға бәйле рәвештә югары мобильлекле;
- мачтасының арткы тәрәпкә аерым конструкция итеп эшләнгән, эш барышында агрегат шассиенә басым ясалы мөмкинлеген юкка чыгара;
- тормоз системасында энергоаккумулятор кулланылган, ул озакка сузылган тукталышларда йөк күтәрү блогының аска төшү мөмкинлеген юкка чыгара;
- заказчы ихтиярына карап, билгеле бер эксплуатация шартлары өчен системаларны һәм төеннәрне ясау буенча эшләнгән төрле вариантлар булуы ("өстөрәп керүгә каршы торучы", ротор приводы, канатны тарттырып китерү механизмы, авария приводы, эш майданы, бораулау посты һ.б.);
- оператор кабинасынан да, бораулау постынан да эш операцияләре белән идарә итү мөмкинлеге;
- биеклегә буенча "транспорт габаритлары"н саклап, агрегатларны ясау вариантлары бар.

Монтажлау базасы	КрАЗ 65053, КрАЗ 63221
Йөк күтәрү блогындагы номиналь йөк күтәрүчәнлеге, кН (тс)	800 (80) 600 (60) (жил ярдәмдә тарттырудан башка)
Кронблок күчәрәнә кадәргә биеклегә, м	22,6
Мачтасы	телескопик, ике бүлемтекле, алгы кыры ачылып тора
- мачтаны эш халәтендә беркетү	тышкы якорьларга беркетү өчен тарттыргыч системасы
Чыгыр приводы	шасси двигателеннән
Ыргакның бер урыннан икенче урынга күчү тизлеге, м/с:	1,42 / 0,15
- иң зурысы/иң азы	
Йөк күтәрү системасы	алты кыллы
- тәэмин ителеше	3x4
Төп катлаулы чыгыры	бер барабанлы механик, ике тормоз алкасы белән
- йөк күтәрү канатының диаметры, мм	25
Ярдәмче катлаулы чыгыры	гидравлик
- номиналь тарттыру көче, тс	1,6 (3,0)
Тормозы	кысалы
- тормоз шкивлары саны	2
Тизлек күчерү коробкасы	өч тизлекле
Чыгу өлешендәге түбәнгә эш майданчыгы:	
- габарит зурлыклары, мм	3000x4000
- көйләнә торган биеклегә, м	1,0 - 3,0
Габарит зурлыклары, мм:	
- озынлыгы/киңлеге/биеклегә	13120 /2500 /4300
Тулысынча авырлыгы (иң күбе), кгс	30000

Заказ буенча өстәмә жайланмалар. Көчле PS85 вертлюгы («Logan Oil Tools» Inc. USA тарафыннан житештерелгән, Россиядәге авторлаштыручы дистрибьюторы – "Нефтепромсервис" ЖЧЖ) белән комплектлау мөмкинлеге бар.

Искәрмә: заказчы таләбе нигезендә гидравлик тарталь чыгыр урнаштыру мөмкинлеге бар (машиначы кабинасы урынына куела).

МЗКТ АПР-80 ШАССИЕ БАЗАСЫНДА СКВАЖИНАЛАРНЫ ТӨЗЕКЛЭНДЕРҮ ӨЧӨН КҮТӨРТҮ АГРЕГАТЫ



Агрегат әйләнә-тирә мохиттәгә һава температурасы -45°C алып $+40^{\circ}\text{C}$ кадәр тәшкит иткән уртача климатлы макроклимат районнарында нефть һәм газ скважиналарын төзекләндерү һәм үзәкләштерү өчен билгеләнгән.

Төп конструктив үзенчәлекләре һәм эксплуатациядәге өстенлекләре:

- монтажлаганда-демонтажлаганда агрегатны чыгарып кую өчен алгы һәм арткы аутригерлары булуга бәйле рәвештә югары мобильлекле;
- мачтасының арткы терәге аерым конструкция итеп эшләнгән, эш барышында агрегат шассиена басым ясалу мөмкинлеген юкка чыгара;
- тормоз системасында энергоаккумулятор кулланылган, ул озакка сузылган тукталышларда йөк күтәрү блогының аска төшү мөмкинлеген юкка чыгара;
- агрегат ике трубалы кабызгычлар белән өслектә эшләү өчен 3 торышлы көйләгеч белән эшче балконы белән тәмин ителә.
- заказчы ихтыярына карап, билгеле бер эксплуатация шартлары өчен системаларны һәм төеннәрне ясау буенча эшләнгән төрле вариантлар булуы ("өстөрәп керүгә каршы торучы", ротор приводы, канатны тарттырып китерү механизмы, авария приводы, эш майданы, бораулау посты һ.б.).

Монтажлау базасы	МЗКТ 652716-010
Шасси двигателе	ТМ3-8431.10
Йөк күтәрү блогындагы номиналь йөк күтәрүчәнлеге, кг	1200
Приводы	ЯМ3-7511.10
Тизлек күчерү коробкасы	Allison-4700 OFS
Кронблок күчәренә кадәрге биеклегә, м	24
Мачтасы	ике бүлемтекле, телескопик авыш, алгы кыры ачылып тора
Каланчаны күтәртү һәм чыгару	Гидродомкратлар белән
- каланчаны күтәртү һәм чыгару эшенә идарә итү	дистанцион рәвештә, жирдән торып махсус пульт ярдәмендә
Куәтлелекне сайлау коробкасы	тәгәрмәч тарттыргычыннан
Ыргакның бер урыннан икенче урынга күчү тизлегә, м/с:	
- иң зурсы/иң азы	1,45/0,15
Йөк күтәрү системасы	алты кыллы
- тәмин ителеше	3x4
Төп катлаулы чыгыры	бер валлы, бер барабанлы, дисклы (күчәрле) пневматик муфта белән
- йөк күтәрү канатының диаметры, мм	25
Ярдәмче катлаулы чыгыры	гидравлик
- йөк күтәрүчәнлеге, тс	3
Тормозы	тасмалы-кысалы
- тормоз шкивлары саны	2
тормоз белән идарә итү	аяк белән пневматик һәм кул белән бораулау постыннан механик рәвештә
- гидротормоз	дисклы пневматик муфтадан кабызу
Габарит зурлыклары, мм:	13760/2550/4380

- озынлығы/киңлегі/бисіклегі

Жайланманың тулысынча авырлығы (иң күбе),
кгс

36000

УПР-100П ЯРЫМТАГЫЛМА БАЗАСЫНДА СКВАЖИНАЛАРНЫ ТӨЗӨТҮ ҺӘМ БОРАУЛАУ ӨЧЕН КҮТӘРТҮ ЖАЙЛАНМАСЫ



Әйләнә-тирәлекнең һава торышы -45°C башлап $+40^{\circ}\text{C}$ кадәр тәшкил иткән уртача климатлы макроклимат районнарында 2500 м (колонна массасы 24 кг/м булганда) тирәнлектә скважиналарны ротор һәм забой двигательләре белән бораулау, 5000 м (НКТ 14кг/м) кадәр тирәнлектә нефть һәм газ скважиналарын капитал төзекләндерү, үзәкләштерү һәм торгызу өчен билгеләнгән.

Төп конструктив үзенчәлекләре һәм эксплуатациядәге өстенлекләре:

- монтажлаганда-демонтажлаганда агрегатны чыгарып кую өчен алгы һәм арткы аутригерлары булуга бәйле рәвештә югары мобильлекле;
- мачтасының арткы терәге аерым конструкция итеп эшләнгән, эш барышында агрегат шассиена басым ясалы мөмкинлеген юкка чыгара;
- тормоз системасында энергоаккумулятор кулланылган, ул озакка сузылган тукталышларда йөк күтәрү блогының аска төшү мөмкинлеген юкка чыгара;
- агрегат ике трубалы кабызгычлар белән өслектә эшләү өчен 3 торышлы көйләгеч белән эшче балконы белән тәмин ителә;
- заказчы ихтиярына карап, билгеле бер эксплуатация шартлары өчен системаларны һәм төеннәрне ясау буенча эшләнгән төрле вариантлар булуы ("өстерәп керүгә каршы торучы", ротор приводы, канатны тарттырып китерү механизмы, авария приводы, эш майданы, бораулау посты һ.б.);
- оператор кабинасынан да, бораулау постынан да эш операцияләре белән идарә итү мөмкинлеге;
- биеклеген буенча "транспорт габаритлары"н саклап, агрегатларны ясау вариантлары бар;
- хәрәкәт системасы приводының трансмиссиясен юкка чыгаруга бәйле рәвештә югары ышанычлылык дәрәжәсе;
- эксплуатацияләү чыгымнарының кимүе.

Монтажлау базасы	Ярымтагылма ТСП 948406- 0000010	Ярымтагылма ТСП 94163- 0000030
Ыргак белән йөк күтәрүчәнлеге, кН (тс)	100 (10)	981 (10)
Кронблок күчәренә кадәрге биеклеген, м	30	32
Мачтасы	телескопик, ике бүлемтекле, алгы кыры ачылып тора	
Приводы	кардан валы ярдәмендә куәтне сайлау коробкасынан	
Төшерү-күтәрү операцияләре белән идарә итү	электроннеуматик һәм оператор кабинасынан кулдан механик рәвештә	
Ыргакның бер урыннан икенче урынга күчү тизлеге, м/с.	1,42/0,15	
- иң зурысы/иң азы		
Йөк күтәрү системасы	сигез кыллы	
- тәмин ителеше	4x5	
Төп катлаулы чыгыры	бер барабанлы, канат астына барабанда кисем ясап	
- йөк күтәрү канатының диаметры, мм	25	
Тормозы	тасмалы-кысалы	
- тормоз шкивлары саны	2	
Тизлек күчерү коробки	өч тизлекле	

Габарит зурлықлары, мм: - озынлығы/киңлегі/ биіктігі	17810/ 3000 /4460	19500 /3000 /4500
Агрегатның ағырлығы (иң күбе), кгс	44000	50000

КРАЗ УПР-100 ШАССИЕНДА СКВАЖИНАЛАРНЫ ТӨЗӨТҮ НӘМ БОРАУЛАУ ӨЧЕН КҮТЭРТҮ ЖАЙЛАНМАСЫ



Күчмә "УПР-100" күтэртү жайланмасы эйләнә-тирәлек температурасы минус 45 градустан плюс 45 градуска кадәр тәшкил иткән һәм минус 60 градуска кадәр сакланган уртача һәм салкын (район 12) микроклиматлы районнарда ГОСТ 16350 буенча тирән скважиналарны капитал төзекләндерү, бораулау һәм үзәкләштерү өчен билгеләнгән.

Өлеге жайланма нефть һәм газ сәнәгатендә, Россиянең нефть һәм газ табучы районнарының юл-климат шартларында эшләү өчен билгеләнгән.

Климатик ясалышы - УХЛ.

Эшләнмәне урнаштыру категориясе - ГОСТ 15150 буенча I.

Монтажлау базасы	КрАЗ 7140Н6 (4 күчәрле)
Ыргак белән йөк күтәрүчәнлеге, кН (тс)	980 (100)
Кронблок күчәрәнә кадәрге биеклеге, м	22,6
Мачтасы	телескопик, ике бүлемтекле, алгы кыры ачылып тора
Приводы	кардан валы ярдәмдә куәтне сайлау коробкасыннан
Мачта жайланмасына идарә итү	дистанцион рәвештә гидравлик
Ыргакның бер урыннан икенче урынга күчү тизлеге, м/с.	1,42/0,15
- иң зурысы/иң азы	
Йөк күтәрү системасы	сигез кыллы
- тәэмин ителеше	4x5
Төп катлаулы чыгыры	бер барабанлы, канат астына барабанда кисем ясап
- йөк күтәрү канатының диаметры, мм	25
Тормозы	тасмалы-кысалы
- тормоз шкивлары саны	2
Тизлек күчерү коробкасы	өч тизлекле
Габарит зурлыклары, мм:	
- озынлыгы/киңлеге/биеклеге	13400/ 2550/ 4500
Агрегатның авырлыгы (иң күбе), кгс	40000

Заказ буенча өстәмә жайланмалар. Көчле PS 120 вертлюгы («Logan Oil Tools» Inc. USA тарафыннан житештерелгән, Россиядәге авторлаштыручы дистрибьюторы – "Нефтепромсервис" ЖЧЖ) белән комплектлау мөмкинлеге бар.

МЗКТ УПР-100 ШАССИЕНДА СКВАЖИНАЛАРНЫ ТӨЗЕКЛЭНДЕРҮ ҺӘМ БОРАУЛАУ ӨЧЕН КҮТӘРТҮ ЖАЙЛАНМАСЫ



Әйләнә-тирәлекнең һава торышы -45°C башлап $+40^{\circ}\text{C}$ кадәр тәшкил иткән уртача климатлы макроклимат районнарында 2500 м (колонна массасы 24 кг/м булганда) тирәнлектә скважиналарны ротор һәм забой двигательләре белән бораулау, 5000 м (НКТ 14кг/м) кадәр тирәнлектә нефть һәм газ скважиналарын капитал төзекләндерү, үзәкләштерү һәм торгызу өчен билгеләнгән.

Төп конструктив үзенчәлекләре һәм эксплуатациядәге өстенлекләре:

- монтажлаганда-демонтажлаганда жайланманы чыгарып кую өчен алгы һәм арткы аутригерлары булуга бәйле рәвештә югары мобильлекле;
- мачтасының арткы терәге аерым конструкция итеп эшләнгән, эш барышында жайланма шассиенә басым ясалу мөмкинлеген юкка чыгара;
- тормоз системасында энергоаккумулятор кулланылган, ул озакка сузылган тукталышларда йөк күтәрү блогының аска төшү мөмкинлеген юкка чыгара;
- жайланма ике трубалы кабызгычлар белән өслектә эшләү өчен 3 торышлы көйләгеч белән эшче балконы белән тәмин ителә;
- заказчы ихтиярына карап, билгеле бер эксплуатация шартлары өчен системаларны һәм төеннәрне ясау буенча эшләнгән төрле вариантлар булуы ("өстөрәп керүгә каршы торучы", ротор приводы, канатны тарттырып китерү механизмы, авария приводы, очышка каршы жайланма, эш майданы, бораулау посты, күперләр һ.б.).

Монтажлау базасы	МЗКТ 7004
Ыргак белән йөк күтәрүчәнлеге, кН (тс), номиналь	981 (100)
Кронблок күчәренә кадәрге биекlege, м	32
Мачтасы	телескопик, ике бүлемтекле, өслектә эшләүче балконы белән
Мачтаны күтәртү һәм чыгару	гидравлик домкратлар һәм гидроприводлы чыгыр белән
Йөк күтәрү системасы	сигез кыллы
- тәмин ителеше	4x5
Чыгыр	бер барабанлы гидравлик, тизлекләр белән басмасыз дистанцион рәвештә идарә итүле һәм тасмалы-кысалы тормозлар белән
Электр жайланмасы	24В
Агрегатның эш системаларын "тукландыру"	Автомобиль генераторынан аккумулятор батареясы аша, яисә трансформатор яки турайткыч аша 220В тышкы электр энергиясе чыганагынан
Габарит зурлыклары, мм: - озынлыгы/киңlege/биекlege	19500 /3000 /4500
Агрегатның авырлыгы (иң күбе), кгс	50000

Заказ буенча өстәмә жайланмалар. Көчле PS 120 вертлюгы («Logan Oil Tools» Inc. USA тарафыннан житештерелгән, Россиядәге авторлаштыручы дистрибьюторы – "Нефтепромсервис" ЖЧЖ) белән комплектлау мөмкинлеге бар.

УПРБ-125 СКВАЖИНАЛАРЫН ТӨЗЕКЛЭНДЕРҮ ҺӘМ БОРАУЛАУ ӨЧЕН КҮТЭРТҮ ЖАЙЛАНМАСЫ



УПРБ-125 скважиналарын төзеклэндөрү һәм бораулау өчен күтэртү жайланмасы түбэндәгеләр өчен билгеләнгән:

- 2700 м тирәнлектәге скважиналарны ротор һәм забой двигательләре белән бораулау (колонна массасы 24 кг/м булганда);
- тирәнлеге 5400 м кадәр булган (НКТ 14 кг/м) нефть һәм газ скважиналарын капитал ремонтлау, үзәкләштерү һәм торгызу.

Монтажлау базасы	БАЗ 69099	ярымтагылма ПС-6	МЗКТ 7003
Шасси двигателе	ЯМЗ 843 1.10	ТМЗ-8431.10 , САТ С-15 ("Алиссон 4700" үзгөрүчән күчәргеч коробкасы)	
Йөк күтәрү блогындагы номиналь йөк күтәрүчәнлеге, кН (тс)		1226(125)	
Кронблок күчәренә кадәр биеклегә, м		37	
Мачтасы	телескопик, ике бүлемтекле, фирма конструкцияле, өсләктә эшләүче балконы белән, алгы кыры ачык булган авыш, тавышлы сигнализация һәм өске бүлемтектән визуаль утыртмасы белән		
Каланчаны күтэртү һәм чыгару	Гидродомкратлар һәм гидроприводлы чыгыр белән		
Куәтлелектен сайлау коробкасы	тәгәрмәч тарттыргычыннан		
Ыргакның бер урыннан икенче урынга күчү тизлегә, м/с: - иң зурсы/иң азы	1,5/0,15		
Йөк күтәрү системасы - тәэмин ителеше	сигез кыллы 4x5		
Төп катлаулы чыгыры - йөк күтәрү канатының диаметры, мм	бер барабанлы, ике тасмалы тормозлы һәм барабанны кабыза торган пневматик фрикцион муфтагы, Лебус канавкалары белән 28		
Ярдәмче катлаулы чыгыры - йөк күтәрүчәнлеге, тс	гидравлик, бораулау постыннан идарә ителә 5		
Тормозы - тормоз шкивлары саны	тасмалы-кысалы 2		
тормоз белән идарә итү - гидротормоз	аяк белән пневматик һәм кул белән бораулау постыннан механик рәвештә дисклы пневматик муфтадан кабызу		
Аварияле привод	электрогидравлик, 30 кВт		

Габарит зурлықлары, мм:			26500
- озынлығы	26500	26500	3200
- киңдеге	3200	3100	4500
- биекдеге	4500	4500	балконсыз

Жайланманың тулысынча авырлығы (иң күбе), кгс		60000	
--	--	-------	--

РАЗВЕДКАЛЫ УРБ-30 БОРАУЛАУ ЖАЙЛАНМАСЫ



УРБ-30 жайланмасы туры юдырмалы йомшак һәм уртача катылыктагы токымнарда роторлы ысул белән нефть һәм газ буенча структур-эзләтеп бораулау, шулай ук әйләнә-тирәлектәге һава температурасы -45°C башлап $+40^{\circ}\text{C}$ кадәр тәшкит иткән уртача климатлы макроклимат районнарында скважиналарны суга бораулау өчен билгеләнгән.

База комплектациясендә жайланма БА-15 әйләнгече, НБ-50 насосы, Р-410 роторы, өслектә эшләүче балконы, ГС-250 генераторы, 2000x1500 мм эш мәйданчыгы белән тәэмин ителгән.

Монтажлау базасы	УРАЛ 4320	КамАЗ 43118
Дизельле шасси двигателе, труба аша заряд бирелә торган	ЯМЗ 236НЕ2	КамАЗ-740
- куәте, а.к.	300	280
Йөк күтәрә торган блоктагы номиналь йөк күтәрүчәнлеге, кН (тс)		300(30)
Кронблок күчәрәнә кадәрге биеклеге, м.		18,5
Мачтасы	телескопик, ике бүлемтекле, алгы кыры ачылып тора	
- эшли торган торышына күтәрү	гидравлик домкратлар белән	
- өске бүлемтеген чыгару	канатлы, гидроприводлы махсус чыгыр белән	
- мачтаны эш халәтендә беркетү	тышкы якорьларга беркетү өчен тарттыргыч системасы	
Мачта жайланмасына идарә итү	дистанцион рәвештә гидравлик	
Куәтне сайлау коробкасы, а.к.	100	
Ыргакның бер урыннан икенче урынга күчү тизлеге, м/с	0,15...1,42	
Төп катлаулы чыгыры	бер барабанлы	
- йөк күтәрү канатының диаметры, мм	22	
Тормозы	кысалы	
- тормоз шкивлары саны	1	
тормоз белән идарә итү	аяк белән пневматик һәм кулдан механик	
Ярдәмче катлаулы чыгыры	гидравлик	
- номиналь тарттыру көче, тс	3,0	
- йөк күтәрү канатының диаметры, мм	12	
Йөк күтәрү системасы	дүрт кыллы	
- тәэмин ителеше	3x4	
Габарит зурлыктары, мм:		
- озынлыгы/киңлеге/биеклеге	11400 /2500 /4450	10300 /2500 /4000
Жайланманың тулысынча авырлыгы (иң күбе), кгс	16400	16400

АВЫШ СКВАЖИНАЛАРНЫ РЕМОНТЛАУ ӨЧЕН АПРС-40Н КҮТӨРТМӘ АГРЕГАТ



Агрегат авызы жир өслегенә чагыштырмача 45°- 75° почмагында урнашкан скважиналарны жир астында ремонтлау, шул исәптән $\varnothing 22, 25$ мм тирәнлек-насос штангалары һәм $\varnothing 48, 60, 73, 89$ мм насос-компрессор трубалар (НКТ) белән төшерү-күтәртү операцияләрен башкару, штангаларны һәм трубаларны механик рәвештә гидравлик ачыкыч кулланып борып кертү һәм борып чыгару, фонтан арматурасын һәм нефть-газ скважиналарын герметиклау жайланмаларын монтажлау-демонтажлау өчен билгеләнгән.

Агрегат конструкциясендә скважина авызына карата мачтаны 3 координатада үзәкләштерүнең мобиль системасы каралган.

Монтажлау базасы	Ярымтагылма СПТЕ 94163, 3- күчәрле
Шасси двигателе	ЯМЗ-238М2 с КПП ЯМЗ-236
Авыш торышында йөк күтәрүчәнлеге, кН (тс)	200 (20)
Мачтасы	Алгы кыры ачылып торган бер бүлемтекле авыш
Мачтаны күтәртү системасы	телескопик гидроцилиндр
Төп катлаулы чыгыры	Механик, бер барабанлы, хәрәкәт өлешен кире якка үзгәртү мөмкинлеге белән, барабанда Лебус канавкасы бар
- йөк күтәрү канатының диаметры, мм	22
Этеп жибәрә торган чыгыр	Гидравлик, й/к 6,8 тн
Ярдәмче чыгырлар (2 данә)	Гидравлик, й/к 2 тн
Гидроачкыч	ГКШ-1200МТ
Өслектә эшләүче балконы	Сыешлыгы – 7 мм 135 труба. озынлыгы 9,3-11,5 м
Габарит зурлыклары, мм: - озынлыгы/киңлеге/биеклеге	20000 /2500 /4400
Жайланманың тулысынча авырлыгы (иң күбе), кгс	32600

СКВАЖИНАЛАРНЫ РЕМОНТЛАУ ӨЧЕН АПРС-12 КҮТӘРТМӘ АГРЕГАТЫ



Скважиналарны ремонтлау өчен АПРС-12 күтәртмә агрегаты (алга таба – агрегат) мачтаны жайга салу һәм үзәкләштерү, үзәктән кудыручы батырма насосларны, штангалы шөрөпле насосларны төшерү-күтәртү мөмкинлеге белән скважиналарга капитал ремонт уздыру өчен билгеләнгән.

Агрегат ярдәмендә түбәндөгә операцияләрне уздырырга мөмкин:

- трактор яисә автомобиль ярдәмендә бер скважинадан икенче скважинага мобиль күчерү;
- скважинада монтажлау һәм демонтажлау;
- насос-компрессор трубалары һәм тирәнлек-насос штангалары белән төшерү-күтәртү операцияләрен башкару;
- НКТ Ш 48...89 һәм ГНШ Ш16...25мм трубаларын гидравлик ачкыч кулланып, механик борып кертү һәм борып чыгару;

- комлы бөкеләрне желонка ярдәмендә чистарту һәм скважиналарны үзәкләштерү;

Агрегат ПС85712 тагылмасы шассиена монтажланган һәм уртача климат шартларында эксплуатацияләнә.

Климатик ясалышы – У, урнаштырылу категориясе – әйләнә-тирәлектөгә һава температурасы - 45°C башлап + 40°C кадәр тәшкит иткән эш температурасында (әйләнә-тирәлектөгә һава температурасының чик күрсәткече – - 50°C башлап + 45°C кадәр) ГОСТ 15150-69 буенча – 1.

Монтажлау базасы, шасси	Ике күчәрле тагылма ПС85712
Йөк күтәрү блогындагы номиналь йөк күтәрүчәнлеге, кН (тс)	120 (12)
Приводы	ПД-130
Двигателе	дизельле ЯМЗ-236М2
Мачтасы:	Ике бүлемтекле телескопик, алгы кыры ачылып тора
- кронблок шкивы күчәренә кадәрге биеклегә, м.	18
- эшли торган торышына күтәрү	Гидравлик домкрат белән
- мачтаның авышлык почмагы, градусларда	40
- мачтаны эш халәтендә беркетү	Якорьсыз беркетү жайланмасы һәм тышкы якорь белән беркетү өчен тарттыргыч системасы
Төп катлаулы чыгыры	Бер барабанлы, хәрәкәтне кире якка үзгәртү мөмкинлеге һәм кыскач ролик белән
- чыгыр тормозы	Гидравлик, дисклы
- йөк күтәрү канатының диаметры, мм	16
- идарә	Монтаж пультынан
Йөк күтәрү системасы	Ике яклы
- тәэмин ителеше	2x1
Төшерү-күтәртү операцияләре белән идарә итү	Гидравлик – йөк күтәрү блогын күтәрүне чикләгеч, йөк күтәрү блогының йөк күтәрүчәнлеген чикләгеч, чыгырның гидравлик тормозы, арткы майданчыкта пульттан эшли торган.
Ыргакның бер урыннан икенче урынга күчү тизлеге, м/с:	1,0/0,2
- иң зурысы/иң азы	
Агрегатның эш системаларын "тукландыру"	Дизельле двигатель генераторынан, аккумуляторлы батареядан һәм өстәмә 220В алмашынучан ток челтәренән
Күчү тизлеге, км/сәг, иң күбе	40

Каршылыкларны ерып чыгу параметрлары, градус, иң күбе: - күтәрү/төшерү/сөзәк тау бите	25/25/15
Тарттыргычы белән бергән транспорт торышында габарит зурлыклары, мм, иң күбе – озынлыгы/киңлеге/биеклеге	20000/2500/4000
Агрегатның тулысынча авырлыгы, кг, иң күбе	11600

АЦ-32 ЯРЫМТАГЫЛМАСЫ БАЗАСЫНДА ЦЕМЕНТЛАУЧЫ АГРЕГАТ



Скважиналарны бораулаганда, үзлөштөргөндө һәм капитал ремонтлаганда цементлау, юдыру-бастыру эшләрә барышында сыек тирәлекләрне тутыру өчен билгеләнгән.

Климатик ясалышы – У, урнаштыру категориясе – әйләнә-тирәлектәге һава торышы - 40° башлап + 40° С кадәр тәшкит иткәндә ГОСТ 15150-69 буенча 1.

Монтажлау базасы	Ярымтагылма	
Эш тирәлеге	цементлау һәм юдыру-бастыру эшләрән башкарганда кулланыла торган сыек тирәлекләр	
Насосы	Өч пешкәкле насос СИН32 (или НК500) - максималь басым 50 МПа - житештерүчәнлеге, 11,5 л/с (41 м ³ /сәг)	Поршеньле цементизацияләү насосы ЦН 26-32 - поршеньнең йөрү аралыгы 250 - глобид күчәрүнен тапшыру саны 20,5
Үзәктән кудыра торган насос - әйләнү ешлығы, иң күбе - тапшыру, иң күбе, - насостан чыккандагы басымы, иң күбе		ЦНС 38-154 49,16с-1 (2950 әйл/мин) 10,6 л/с 1,54 МПа
Үлчәм багының сыешлығы, м ³		6
Манифольд трубаүткәргечләрнен шартлы юллары, мм - суыртып ала торган - кысып тутырыла торган		100 50
Агрегатның габарит зурлыклары, мм, иң күбе - озынлығы - киңлеге - биеклеге		10870 2500 3300
Агрегатның тулы массасы, (иң күбе) кгс		15300
Элмә жайланма массасы, кг		6400

ӨЧ ПЕШКӘКЛЕ АЦ-32 НАСОСЫ БЕЛӘН ЦЕМЕНТАЦИЯЛӘУЧЕ АГРЕГАТ



Скважиналарны бораулаганда, үзләштергәндә һәм капитал ремонтлаганда цементлау, юдыру-бастыру эшләре барышында сыек тирәлекләргә тутыру өчен билгеләнгән.

Климатик ясалышы – У, урнаштыру категориясе – әйләнә-тирәлектәге һава торышы - 40° башлап + 40° С кадәр тәшкит иткәндә ГОСТ 15150-69 буенча – 1.

Монтажлау базасы	УРАЛ 4320	КрАЗ 65053	КрАЗ 63221	КамАЗ 43118
Эш тирәлеге	цементлау һәм юдыру-бастыру эшләрен башкарганда кулланыла торган сыек тирәлекләр			
Өч пешкәкле насос	СИН32 (яки НК500)			
- максималь басымы, МПа	50			
- житештерүчәнлеге, л/с (м ³ /сәг)	11,5 (41)			
Үзәктән кудыра торган насос	ЦНС 38-154			
- әйләнү ешлыгы, иң күбе	49,16с-1 (2950 әйл/мин)			
- тапшыруы, иң күбе, л/с	10,6			
- насостан чыккандагы басымы, иң күбе	1,54 МПа			
Үлчәм багының сыешлыгы, м ³	6			
Манифольд трубаүткәргечләре үтә торган шартлы юллар, мм	100			
- суыртып ала торган	50			
- кысып тутырыла торган				
Агрегатның габарит зурлыклары, мм,				
иң күбе	10870	10200	10460	9450
- озынлыгы	2500	2500	2500	2500
- киңлеге	3300	3160	3365	3300
- биеклеге				
Агрегатның тулы массасы, (иң күбе) кгс	15300	15160	15300	15000
Әвеслек жайланмасының массасы, кг	6400	6400	6400	6200
Агрегатның тулы массасын юлга күчерү, (иң күбе) кгс:				
- алгы күчәре аша	5300	5600	5500	5600
- арткы күчәре аша	10000	9560	9800	9400

ПЕШКӘКЛЕ ЦЕМЕНТАЦИЯЛӘУЧЕ АЦ-32 НАСОСЫ БЕЛӘН ЦЕМЕНТАЦИЯЛӘУЧЕ АГРЕГАТ



Скважиналарны бораулаганда, үзләштергәндә һәм капитал ремонтлаганда цементлау, юдыру-бастыру эшләре барышында сыек тирәлекләре тугыру өчен билгеләнгән.

Климатик ясалышы – У, урнаштыру категориясе – әйләнә-тирәлектәге һава торышы - 40° башлап + 40° С кадәр тәшкит иткәндә ГОСТ 15150-69 буенча – 1.

Монтажлау базасы	УРАЛ 4320	КрАЗ 65053	КрАЗ 63221	КамАЗ 43118
Эш тирәлеге	цементлау һәм юдыру-бастыру эшләрен башкарганда кулланыла торган сыек тирәлекләр			
Поршеньле цементацияләү насосы	ЦН26-32			
- поршеньның хәрәкәт итү аралыгы	250			
- глобид күчәргечнең тапшыру саны	20,5			
Үзәктән кудыра торган насос	ЦНС 38-154			
- әйләнү ешлыгы, иң күбе	49,16с-1 (2950 әйл/мин)			
- тапшыруы, иң күбе, а/к	10,6			
- насостан чыккандагы басымы, иң күбе	1,54 МПа			
Үлчәм багының сыешлыгы, м ³	6			
Манифольд трубаүткәргечләре үтә торган шартлы юллар, мм	100			
- суыртып ала торган	50			
- кысып тугырыла торган				
Агрегатның габарит зурлыклары, мм, иң күбе	10870	10200	10460	9450
- озынлыгы	2500	2500	2500	2500
- киңлеге	3300	3160	3365	3300
- биеклеге				
Агрегатның тулысынча авырлыгы, (иң күбе), кгс	15300	15160	15300	15000
Әвеслек жайланмасының массасы, кг	6400	6400	6400	6200
Агрегатның тулы массасын юлга күчәрү, (иң күбе) кгс:	5300	5600	5500	5600
- алгы күчәре аша	10000	9560	9800	9400
- арткы күчәре аша				

ТУГЛАГЫЧ ЖАЙЛАНМА УС 20x50



Коры порошоксыман материалларны (цемент, тампонаж катнашмалар һ.б.) транспорт белән күчерү, әлеге материалларны шөрөпле конвейерлар (шнеклар) белән тапшыруны механик жайга салу һәм нефть һәм газ скважиналарын цементизацияләгәндә тампонаж катнашмаларын эзерләү өчен билгеләнгән.

Юлда транспорт белән күчерелә торган материалның иң зур авырлыгы, т (КАМАЗ 63501 шассиенда монтажлаганда)

- каты түшәмәле юллардан	11,5
- юлсыз урыннарны да кертеп, башка төрле юллардан	7
Цементизацияләү урынында бункерга өстәмә төяү (КАМАЗ 63501 шассиенда монтажлаганда), т, иң күбе	25
1,85 г/см ³ , дм ³ /с тыгызлыктагы тампонаж измәсе эзерләүнең иң зур житештерүчәнлеге	27
Эзерләнә торган измәнең тыгызлыгы, г/см ³	1,3-2,4
Бирелгән тыгызлыкка ирешү вакыты, с, иң күбе	40
Коры цемент буенча иң зур житештерүчәнлеге, т/сәг	
- тәйи торган бураулы конвейер	15,0
Бораулы конвейер приводы (КАМАЗ 63501 шассиенда монтажлаганда)	автомобильнең куәтен өстәмә сайлау коробкасыннан башлап һәм кардан валлары
КАМАЗ 63501 шассиенда монтажлаганда жайланма белән идарә итү	автомобиль кабинасының идарә щитынан
Бункерның сыйдырышлылыгы, иң күбе	20 м
Катыштыра торган жайланма	Гидровакуумлы
- сыеклыкның оптималь басымы, МПа	1,5
- сыеклыкның иң зур басымы, МПа	2,0
Жайланманың транспорт белешмәләре (КАМАЗ 63501 шассиенда монтажлаганда)	
- иң зур күчеш тизлеге, км/сәг, иң күбе	60
- юлны яктырту озынлыгы, мм	380
Жайланманың габарит зурлыклары, мм, иң күбе (КАМАЗ 63501 шассиенда монтажлаганда) озынлыгы/киңлеге/биеклеге	10000/2500/3900
Шассиниң техник мөмкин булган массасы, кг, иң күбе	27200
Жайланманың тулы массасын юлга күчерү, кг	
1 Күчәр	5600
1 Күчәр	5600
1 Күчәр	8000
1 Күчәр	8000

ВАКУУМЛЫ НЕФТЬЖЫЙГЫЧ АКН-10



Түгелгән нефтьне, газ конденсатын, нефть продуктарын һәм агрессив булмаган технологик сыеклыкларны жыеп алу, шулай ук аларны утильләштерү һәм эшкертү урыннарына транспорт белән житкерү өчен билгеләнгән.

Цистернаның сыйдырышлылыгы, м ³	10
Цистернаның фактик сыйдырышлылыгы, м ³	10±1,5%
Цистерна стенасының калыңлыгы, мм	6
Вакуумлы насос маркасы	ВК-6М2Н
Вакуумлы һава насосының житештерүчәнлеге, м ³ /сәг	240
Транспорт белән житкерелә торган сыеклыкның иң зур массасы, т	10
Этемле-суыртып ала торган жиңсәләрнең диаметры, мм	75
Суыртып алу тирәнлеге	4,5
Транспорт белән күчерелә торган сыеклыкның иң зур тыгызлыгы, г/см ³	1000
Жиһазландырылган транспорт чарасының массасы, кг, иң күбе	11160
Нефтьжыйгычның тулысынча авырлыгы, кг, иң күбе	21160
- алгы күчәре аша	5520
- арткы арбасы аша	15640
Цистернадагы максималь басым, МПа (кгс/см ²)	
- тискәре	0,07 (0,7)
- артык	0,03 (0,3)
Насос ярдәмендә цистернаны тутыру вакыты, мин, иң күбе	20
Цистернаны бушату вакыты, мин, иң күбе	
- насос ярдәмендә	15
- авызында капкачы ачык булганда, үзлектән агып	30
Габарит зурлыклары, мм, иң күбе	
- озынлыгы/киңлеге/биеклеге	8700/2500/3750
Шоссенң туры өлешләрендә тулы масса булганда хәрәкәт итүнең максималь тизлеге, км/сәг, иң күбе	90
Хезмәт күрсәтүче персонал саны, кеше	2

ПОРШЕНЬЛЫ ЦЕМЕНТИЗАЦИЯЛӘУЧЕ НПЦ-26-32 НАСОСЫ (Т9 АНАЛОГЫ)



Скважиналарны цементацияләү өчен билгеләнгән һәм АЦ-32 агрегатларында кулланыла.

Куәте, кВт	108
Поршеньның хәрәкәт итү аралыгы, мм	250
Глобoid күчәргечнең тапшыру саны	20,5
Эш басымы, Мпа	320
Габарит зурлыклары, мм:	
- озынлыгы/киңлеге/биеклеге	2354/794/1992
Тулы массасы	2684 кг

ӨЧ ПЕШКӘКЛЕ НАСОС НЦ-32



Скважиналарны цементацияләү өчен билгеләнгән һәм АЦ-32 агрегатларында кулланыла.

Файдалы куәте, кВт	100
Пешкәкнең хәрәкәт итү аралыгы, мм	125
Бер минутка пешкәкнең хәрәкәт итү саны:	
- макс/мин	167,15/ 41,68
Насосның привод өлешендәге тапшыру саны	4,5
Чыгу өлешендәге басымы, МПа,	0,5
Габарит зурлыклары, мм,	
- озынлыгы/киңлеге/биеклеге	1970/1065/875
Массасы, кг, иң күбе	2740

МЕХАНИК РОТОР 80X400



Механик ротор 80x400

- чылбырлы привод белән РБК 80x400;
- карданлы привод белән РБ 80x400;
- гидравлик привод белән РБГ 80x400.

Су, нефть һәм газ скважиналарын бораулаганда, төзекләндергәндә һәм үзәкләштергәндә бораулау коралын әйләндерү, шулай ук элеваторга яисә спайдерга урнаштырыла торган бораулау, насос-компрессор яки тирәләп утыртыла торган трубалар колоннасын эленгән торышында тотып тору өчен билгеләнгән.

Ротор өстәлендәге тишек диаметры, мм	400
Ротор өстәленә мөмкин булган статик басым, иң күбе, т	80
Ротор өстәлендә әйләндерү моменты, иң күбе, кг м	1200
Ротор өстәленең әйләнү ешлыгы, иң күбе, бер минутка әйл.	200

МЕХАНИК РОТОР Р-560



Механик ротор Р560:

- механик приводлы Р560
- гидравлик приводлы ротор Р560-01

Су, нефть һәм газ скважиналарын бораулаганда, төзекләндергәндә һәм үзәкләштергәндә бораулау коралын әйләндерү, шулай ук ПКР-560 урнаштырыла торган бораулау, насос-компрессор яки тирәләп утыртыла торган трубалар колоннасын эленгән торышында тотып тору өчен билгеләнгән.

Өстәл уза торган аралык диаметры, мм	560
Китертелә торган күзәте, кВт	150
Максималь әйләндерү моменты, кНм	35
Өстәлгә статик басым, кН	2500
Әйләнүнең максималь ешлыгы, әйл/мин	250

Өстэл терәге	терәкле-радиаль шарчыклы подшипниклар
Габарит зурлыклары, мм: - озынлыгы/киңлеге/биеклеге	1727/960/567
Массасы, кг	2100

КҮТӘРТМӘ АГРЕГАТЛАРГА ЗАПАС ӨЛЕШЛӘР



Йөк чыгыры



Ярдәмче катлаулы чыгыры



Конуслы редуктор



Ыргаклы блок



Бер күчәрле кронблок



Алгы кыры ачылып тора торган телескопик каланча

КҮТӘРТМӘ АГРЕГАТЛАР ӨЧЕН КОМПЛЕКТ ӨЛЕШЛӘР



Элеваторлар



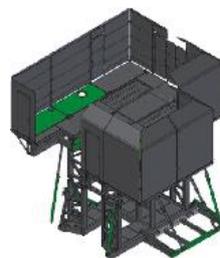
Ачкыч ГК-1500



Ротор РМ-200, Р-250, Р-360, РУ-80x400



Өйләнә торган борау очлары, эксплуатацион, юдыра торган



АПРС-50, АПР-60/80, АПР-80, УПР-100 скважиналарына хезмәт күрсәтү өчен көчлө һәм мобиль майданчыклар



Алып баручы трубалар



Штроплар

УДМ-80ЕС УНИВЕРСАЛЬ ЮЛ МАШИНАСЫ



КАМАЗ автомобиле базасында универсаль юл машинасы ел әйләнәсе автомобиль юлларына хезмәт күрсәтү өчен билгеләнгән:

- юл өслеген һәм юл кырыйларын тизлекле режимда кардан чистарту;
- юл өслегенә каты һәм сыек бозга каршы материалларны тарату;
- юл өслекләрен һәм яшел утыртмаларны юу һәм аларга су сиптерү.

Заказчыга шассида һәм КАМАЗ маркасындагы самосвалларда ясалган кышкы һәм жәйге төрләрәндә китертелә.

База шассие	КАМАЗ 65115 (6x4), КАМАЗ 6520
ЭЛЕП КУЕЛА ТОРГАН ЖАЙЛАНМА	
Резин пычаклы борыла торган алгы эттергеч	
- колачлау киңлеге, мм	2600
- эттерү биеклеге, мм	1460
- эш тизлеге, км/сэг	40-60
Жыештыра торган уртача щетка	
- эшли торган киңлеге, мм	2500
- щетканың диаметры, мм	550
Ком тараткыч	
- бункерның номиналь сыйдырышлылыгы, м ³ , кимендә	7
- эшкәртү киңлеге, м	2-10
Тизлекле борыла торган алгы эттергеч	
- эшли торган киңлеге, мм/эш почмагы, градус	2700 / 43
- канат биеклеге, мм	1500
- эш тизлеге, км/сэг	45
Тешле пычак белән уртача эттергеч	
- колачлау киңлеге, мм	2500
- эш тизлеге, км/сэг	40
Ян-як эттергечләр	
- эшли торган колачлау киңлеге, мм	1850
- эттерү биеклеге, мм	1150
- эш тизлеге, км/сэг	60 кадәр
Каты барьер киртэләрен юа торган жайланма	
- щетканың диаметры, мм	900
- эшкәртелә торган зона биеклеге, мм	270-1300
- эш тизлеге, км/сэг	6
Юл тамгаларын һәм юлларны төзекләндерү элементларын юдыру өчен корал комплекты	
Сиптерү-юдыру жайланмасы ПО-10	
- цистернаның күләме, м ³	10
- эшкәртелә торган полоса киңлеге, м	4-18
Самосвал платформасы (УДМ-80ЕС өчен)	
- сыйдырышлылыгы, м ³	10

УДМ-80Е УНИВЕРСАЛЬ ЮЛ МАШИНАСЫ



КАМАЗ автомобиле базасында универсаль юл машинасы ел әйләнәсе автомобиль юлларына хезмәт күрсәтү өчен билгеләнгән:

- юл өслеген һәм юл кырыйларын тизлекле режимда кардан чистарту;
- юл өслегенә каты һәм сыек бозга каршы материалларны тарату;
- юл өслекләрен һәм яшел утыртмаларны юу һәм аларга су сиптерү.

Заказчыга шассида һәм КАМАЗ маркасындагы самосвалларда ясалган кышкы һәм жэйге төрләрндә китертелә.

База шассие	КАМАЗ 65115 (6x4), КАМАЗ 65115-1041
ЭЛЕП КУЕЛА ТОРГАН ЖАЙЛАНМА	
Резин пычаклы борыла торган алгы эттергеч	
- колачлау киңлеге, мм	2600
- эттерү биеклеге, мм	1460
- эш тизлеге, км/сәг	40-60
Жыештыра торган уртача щетка	
- эшли торган киңлеге, мм	2500
- щетканың диаметры, мм	550
Ком тараткыч	
- бункерның номиналь сыйдырышлылыгы, м ³ , кимендә	7
- эшкәртү киңлеге, м	2-10
Тизлекле борыла торган алгы эттергеч	
- эшли торган киңлеге, мм /эш почмагы, градус	2700 / 43
- канат биеклеге, мм	1500
- эш тизлеге, км/сәг	45
Тешле пычак белән уртача эттергеч	
- колачлау киңлеге, мм	2500
- эш тизлеге, км/сәг	40
Ян-як эттергечләр	
- эшли торган колачлау киңлеге, мм	1850
- эттерү биеклеге, мм	1150
- эш тизлеге, км/сәг	60 кадәр
Каты барьер киртэләрен юа торган жайланма	
- щетканың диаметры, мм	900
- эшкәртелә торган зона биеклеге, мм	270-1300
- эш тизлеге, км/сәг	6
Юл тамгаларын һәм юлларны төзекләндерү элементларын юдыру өчен корал комплекты	
Сиптерү-юдыру жайланмасы ПО-10	
- цистернаның күләме, м ³	10
- эшкәртелә торган полоса киңлеге, м	4-18
Самосвал платформасы (УДМ-80ЕС өчен)	
- сыйдырышлылыгы, м ³	10

КРАН-МАНИПУЛЯТОРЛАРЛЫ КМА-Е АВТОМОБИЛЬЛӨРЕ



Төрле йөк күтэрэ торган КМА-Е йөклөрне транспорт белән күчерү, төяү-бушату һәм монтажлау эшләрэн башкару, автотранспорт чараларын эвакуацияләү өчен билгеләнгән.

Автомобильләр UNIC (Япония), Palfinger (Австрия) HIAV (Швеция), FASSI (Италия), ИНМАН (Россия), Атлант-С (Россия, ММЗ), БАКМ (Россия) кран-манипулятор жаланмалары һәм 27 тм кадәрле йөк моменты белән тәмин ителергә мөмкин.

База транспорт чаралары сыйфатында түбәндөгә автомобильләр кулланыла: КамАЗ-43118, КамАЗ-4308, КамАЗ- 4326, КамАЗ-44108, КамАЗ-65117, КамАЗ-65116, КамАЗ-65115, Урал-4320, Урал-44202, КрАЗ-65053, КрАЗ-63221, ISUZU, NPR75LK, NPR75LL.

Заказчы ихтыярына һәм кран-манипуляторның билгеләнешенә карап, аны алынмалы-куелмалы элмә жайланмалар (ротатор, чүмечләр, төрле тоткычлар, бур һ.б.) белән өстәмә комплектларга мөмкин.

ЭВАКУАТОР



Авария-техник хезмэт автомобиле (эвакуатор) массасы 3,2 тоннага кадэрле автотранспорт чараларын ташу өчен билгелэнгэн.

Авария автомобилен платформага төяү һәм платформадан бушату гидравлик кран-манипулятор ярдәмендә гамәлгә ашырыла.

Йөк тоткыч орган сыйфатында авырлык үзәге төрлечә урнашкан автомобильне горизонталь торышында тотып тору мөмкинлеген бирә торган тулы борылышлы ротатор һәм траверса кулланыла. Өстәмә арткы стабилизаторлары кранның йөк күтәрүчәнлеген тулысынча эшкә жигү мөмкинлеген бирә.

Транспорт чарасын төягәндә автомобиль тэгәрмәчләрэнә беркетелә торган махсус тоткычлар кулланыла. Бер урыннан икенче урынга күчерелә торган транспорт чаралары өчен платформада тэгэрәп китүдән саклый торган дүрт терек каралган, алар платформа ырмауларына беркетелә. Транспорт чарасын ерак араларга транспортлаганда транспорт чараларын каеш белән бәйләп кую өчен платформаның арткы өлешендә урнаштырылган тишечләр (божра-тимер беркеткечләр) кулланыла.

Базалы шасси тибы	КамАЗ 4308
Жиһазландырылган автомобиль массасы, кг	6575
Габарит зурлыклары, мм	
- озынлыгы	8300
- киңлеге	2500
- биеклеге	3400
Автомобильнең тулы массасы, кг	11500
Автомобильнең йөк күтәрүчәнлеге, кг	3200
Эвакуацияләнә торган автомобиль озынлыгы, мм	5000
Тулы масса басымын тарату, кг:	
- алгы тэгәрмәчләрнең шиннары аша	4350
- арткы тэгәрмәчләрнең шиннары аша	7200

АРМ АВАРИЯ-РЕМОНТ МАШИНАСЫ



Эретеп ябыштыру, газ белән кисү, монтажлау, монтажлау-демонтажлау, слесарь эшләрен уздыру, жайланмаларны һәм корылмаларны буяу; тиз алына торган люлька булганда 12 м кадәрле жайланмаларны буяу һәм ремонтлау; төрле жайланмаларны транспорт белән күчерү, иң күбе 5 кешелек кизү торучы бригаданы ташу мөмкинлеген бирә.

База шассие	КамАЗ 43114, Урал 4320-1912, КамАЗ 43118	
Тәгәрмәч формуласы	6x6	
Жиһазландырылган массасы, кг	14280	
Ташыла торган йөк массасы, кг	4000	
Бортлы платформаның озынлыгы, м	2,4	
Бортның биеклеге, мм	800	
Кран-манипулятор жайланмасы	ИМ 150 Т	Атлант ЛВ 200
Йөк моменты, тм	12,93	12
Максималь йөк күтәрүчәнлеге, кг	4310	2500
Максималь тирбәлешенә озынлыгы, м	7,0	8,8
Максималь тирбәләш ясаганда йөк күтәрүчәнлеге, кг	950	1300
Күтәрүнең максималь биеклеге, м	8,6	10,0

АРОК ТИРБЭЛМЭ СТАНОКЛАРГА ХЕЗМЭТ КҮРСӨТҮ ҺӘМ РЕМОНТЛАУ ӨЧЕН АГРЕГАТ



Эретеп ябыштыру, газ белән кисү, монтажлау, монтажлау-демонтажлау, слесарь эшләрэн уздыру, жайланмаларны һәм корылмаларны буяу; тиз алына торган люлька булганда 12 м кадәрле жайланмаларны буяу һәм ремонтлау; төрле жайланмаларны транспорт белән күчерү, иң күбе 5 кешелек кизү торучы бригаданы ташу мөмкинлеген бирә.

База шассие	КамАЗ 43114, Урал 4320-1912, КамАЗ 43118	
Тэгәрмәч формуласы	6x6	
Жиһазландырылган массасы, кг	14280	
Ташыла торган йөк массасы, кг	4000	
Бортлы платформаның озынлыгы, м	2,4	
Бортның биеклеге, мм	800	
Кран-манипулятор жайланмасы	ИМ 150 Т	Атлант ЛВ 200
Йөк моменты, тм	12,93	12
Максималь йөк күтәрүчәнлеге, кг	4310	2500
Максималь тирбәләшенең озынлыгы, м	7,0	8,8
Максималь тирбәләш ясаганда йөк күтәрүчәнлеге, кг	950	1300
Күтәрүнең максималь биеклеге, м	8,6	10,0

КАМАЗ УД-Е ШАССИЕ БАЗАСЫНДА УНИВЕРСАЛЬ ЙОГЫШСЫЗЛАНДЫРУ МАШИНАСЫ



Автомобиль шассиена монтажланган йогышсынландыру жайланмасы 0 °С алып плюс 30 °С кадәр температураларда турыдан-туры билгелөнеше буенча эксплуатацияләү өчен билгелэнгән, саклау һәм транспорт белән күчәрү шартлары – минус 45 °С алып плюс 40 °С кадәр.

ЖАЙЛАНМАНЫҢ СОСТАВЫ

Жайланма түбәндәге төп өлешләрдән тора:

Ике бүлмәткә бүленгән 33 мм юанлыгында металл цистерна. Арткы бүлмәтегә төп (“маточный”) измә белән канистралар урнаштырыла.

Составында жылыткычы һәм жылы алмаштыргычы булган металл бак. Эш измәсенә температурасын контрольдә тоту өчен термодатчиклы ТКП-100ЭК- М1-УХЛ4 манометр термометры урнаштырыла.

Эш измәсен жылыткыч факеллы 144.8106-30, автомобильнең борт челтәреннән эшли. Жылыткычның жылылык житештерүчәнлеге 35 кВт. Төп измәне жылыткыч (ТЭН аша башкарыла).

Төп измә өчен пластик канистралар (25 литрлы 12 данә), металл канистралар китертү варианты бар.

Кулдан эшли торган РК-2 насосы.

Өрмәле ВК 2/2,6 насосы.

Кардан валы һәм ялгау каешы тапшыргычы аша КОМ 3512-4201010 насос приводы.

Клапан коробкасы, этемле ресиверны, кабул итү коллекторын һәм бикләгеч арматураны үз эченә ала.

Эш измәсенә трубаүткәргечләр системасы.

Этемле шланглар өчен кәтүк.

Кимендә 4.5 м озынлыгындагы һәм шартлы аралыгы 50 мм ± 2 мм булган, сулыктан су алу өчен билгелэнгән кабул итү шлангысы.

Алмашына торган сиптергечләре һәм шартлы аралыгы 15 мм±2 мм, озынлыгы 15 м булган, эш измәсен йогышсызландырып эшкәртү урынына бирү өчен билгелэнгән шлангысы булган кулдан эшли торган көпшә.

ЗИП өчен футляр, мм (ДхШхВ) 310±3х3 10±3х46±3 зурлыкларында.

Күл көпшәсе белән башкарыла торган эшләр:

1. Сыекча агымын юнәлдәреп юу:

- горизонталь юнәлдерелгән агымның озынлыгы, манометр буенча басымы 0,3 МПа (3 кг/см²) булганда, кимендә 6 м;
- житештерүчәнлегенә (сыекчаны сарыф итүе), 18 л/мин;
- температура режимы - 50 °С кадәр.

2. Юнәлдерелгән аэрозольләр белән юешләп йогышсызландыру:

- сиптерү почмагы, 60°;
- житештерүчәнлегенә (сыекчаны сарыф итүе), 12 л/мин;

Стационар жайланмалар белән башкарыла торган эшләр:

1. Майданчыкларны сыеклек агымы белән эшкәртү:

- сыеклек бирү өчен очлык жайланмалары – автомобильнең алгы өлешендә урнаштырылган ярыклы ике форсунка; форсункалар үзара перпендикуляр торучы ике күчәргә карата теләсә нинди торышта борылган һәм беркетелгән булырга мөмкин. Күчәргә карата форсункаларның әйләнү почмагы – 90 °;

- форсункаларның суммар житештерүчәнлегенә (сыекчаны сарыф итүе), 40 л/мин;
- горизонталь ясылыкта сиптерү почмагы - 90°.

2. Биналарны аэрозольләр белән күләмле эшкәртү:

- сыеклек бирү өчен очлык жайланмалары – автомобильнең арткы өлешендә урнаштырылган аэрозольле ике бөркегеч; бөркегечләр үзара перпендикуляр торучы ике күчәргә карата теләсә нинди торышта борылган һәм беркетелгән булырга мөмкин. Күчәргә карата форсункаларның әйләнү почмагы – 90 °;

- бөркегечләрнен суммар житештерүчәнлегенә (сыекчаны сарыф итүе), 20 л/мин;
- бөркү почмагы, 90°;

База шассие	КамАЗ 4308
Йөртүчене дә кертеп, экипаж, кеше.	2
Цистернада һәм бакта эш измәсенең күләме, л	4600
Канистралардагы төп измә күләме, л	300

ГАЗ УД-Е ШАССИЕ БАЗАСЫНДА УНИВЕРСАЛЬ ЙОГЫШСЫЗЛАНДЫРУ МАШИНАСЫ



Универсаль йогышсызландыру машинасы түбэндәгеләр өчен билгеләнгән:

- терлекчелек фермаларын, складларны, башка ябык биналарны жылытылган йогышсызландыру измәләре һәм/яки бөркелгән измәләр белән юешләп йогышсызландыру һәм дезинсекцияләү;
- терлекләре ташыганнан соң транспорт чараларын, шулай ук ачык урыннарны (үлөт базларын, базарларны һәм башка территорияләре) йогышсызландыру;
- жылытылган йогышсызландыручы измәләре агым белән юнәлтәп, щетка яки душ жайланмасы ярдәмендә терлекләре юдыру;
- судан һәм/яки селтенең судагы измәләрен, органик һәм органик булмаган тозларны, шулай ук башка төрле измәләре файдаланып, башка эшләре башкару өчен.

Жайланмада -10 °С башлап +50 °С температураларда турыдан-туры билгеләнеше буенча эксплуатацияләү, йогышсызландыра торган чараларның судагы измәләрен саклау һәм транспорт белән күчәрү өчен ГОСТ 15150-69 буенча "У" климат ясалышы бар.

ЗИЛ автомобиле шассиендагы йогышсызландыру жайланмалары түбәндәге модификацияләрдә эзерләне:

- төп сыешлыгы – 2000 л,
- эш измәсен жылыту системасы белән,
- форсунка-яндыргыч жайланмасы белән,
- эш измәсен буташтыру функциясе белән.

Жайланманың маркасы	УД-Е
База шассие	Газ 3309
Агрегатның габарит зурлыктары, мм	6435
- озынлыгы	2380
- киңлеге	2400
- биеклеге	
Дивателенең тибы	дизель
Дивателенең куәте, кВт (а.к.)	90 (122,4)
Эш измәсе белән автомобильнең тулы массасы, кг	6727
Йөртүчене дә кертеп, экипаж, кеше.	2
Бакта эш измәсенең күләме, кг	2000



ЮЛ ТӨЗЕКЛЭНДЕРҮ БУЕНЧА КАТНАШ ЙӨРЕШЛЕ ЛПК-13Е ЖАЙЛАНМАСЫ



Юл төзөклөндөрү буенча катнаш йөрөшлө ЛПК-13Е жайланмасы жайланмаларны, механик коралларны урнаштыруу һәм ташу, тимер юлны даими карап тоту һәм ремонт буенча төрлө эшләрне башкарганда ремонт ясаучу эшчеләр бригадаларын ташу өчен билгелэнгән.

ЛПК-13Е составы:

- үтөп керү дәрәжәсе югары булган КАМАЗ-5350 автомобиле шассие;
- жир асты диспетчеры һәм станциядәге кизү торучы белән элемтәгә керү өчен ике диапазонлы локомотив радио станциясе;
- кешеләрне, жайланмаларны һәм коралларны ташу өчен фургон;
- электр жайланмалары;
- хәрәкәт итү параметрларын теркәп, поездлар хәрәкәтенен куркынычсызлык приборы;
- тимер юл рельслары буйлап хәрәкәт итү жайланмасы;
- автомат ачыклау һәм көч жайланмасындагы янгынарны сүндөрү системасы;
- кабина түбәсендә яктылык маякчыклары;
- гидрожайланмалар.



База шассие	КАМАЗ-5350
Автомобильнең тулысынча авырлыгы, кг, иң күбе	17000
Тәгәрмәч формуласы	6x6
Двигателенен экология таләпләренә җавап бирүе	Евро-4
Двигателенен куәте, а.к.	280
Тимер юл рельслары буйлап хәрәкәт иткәндә үтә торган күтәрелеш юлы, %, кимендә	40
Эшләнмәнән габарит зурлыклары, мм, иң күбе	
- озынлыгы	9000
- киңлеге	2550
- биеклеге	3900
Пассажирларга исәпләнгән урыннар саны, йөртүченә дә кертеп, данә.	13
Йөк бүлмәтегендә монтажлана торган жайланманың рөхсәт ителгән авырлыгы, кг, иң күбе	1000
Кузовның тышкы материалы цинкленган яки корыч, калыңлыгы, кимендә	0,8мм
Тулы масса булганда максималь тизлеге, км/сәг, иң күбе:	
- пневмойөрөшө буенча	60
- тимер юл рельслары буйлап хәрәкәт иткәндә	40
Тимер юл рельслары буйлап тизлек белән хәрәкәт иткәндә тормоз юлы, м, иң күбе	
- 20 км/сәг	120
- 40 км/сәг	170
Авыш урында кул тормозы белән машинаны тоткарлау, %, кимендә	40
Тимер юл рельслары буйлап хәрәкәт итү торышына китерү вакыты, мин, иң күбе	15
Тимер юлдан йөрү механизмы	

Тимер юл рельслары буйлап хэрэкэт итү өчен роликларның тирбэлү эзе, мм	1520
Роликларның диаметры, мм	400
Роликларның киңлеге, мм	136
Максималь тизлеге, км/сәг	40

КАТНАШ ЙӨРӨШЛЕ ГПМ-К ЙӨК-ПАССАЖИР МАШИНАСЫ



Катнаш йөрөшлө ГПМ-К йөк-пассажир машинасы эшчеләрне һәм коралларны ташу, шулай ук тимер юлларны көндөлөк карап тотканда төяү-транспорт һәм башка төрлө эшләрне башкару өчен билгеләнгән.

ГПМ-К составы:

- үтөп керү дәрәжәсе югары булган, ике катланган кабиналы КАМАЗ-43118 автомобиль шассие;
- жир асты диспетчеры һәм станциядәге кизү торучы белән элементгә керү өчен ике диапазонлы локомотив радио станциясе;
- тимер юл рельслары буйлап хәрәкәт итү жайланмасы;
- кран-манипулятор;
- ян-яктан ачыла торган бортлары булган самосвал-борт платформасы;
- электр жайланмалары;
- хәрәкәт итү параметрларын теркәп, поездлар хәрәкәтенен куркынычсызлык приборы;
- автомат ачыклау һәм көч жайланмасындагы янгынарны сүндерү системасы;
- кабина түбәсендә яктылык маякчылары;
- гидрожайланмалар.



База шассие	КАМАЗ-43118
Автомобильнең тулысынча авырлыгы, кг, иң күбе	21600
Тәгәрмәч формуласы	6x6
Двигателенең экология таләпләренә җавап бирүе	Евро-4
Двигателенең куәте, а.к.	300
Тимер юл рельслары буйлап хәрәкәт иткәндә үтә торган күтәрелеш юлы, %, кимендә	40
Эшләнмәнең габарит зурлыklары, мм	
- озынлыгы	9000
- киңлеге	2550
- биеклеге	3900
Бортлы платформа, мм,	
- озынлыгы/киңлеге/биеклеге	3600 /2550 /750
Пассажирларга исәпләнгән урыннар саны, йөртүченә дә кертеп, данә.	7
Тулы масса булганда максималь тизлеге, км/сәг, иң күбе	
- пневмойөреше буенча	60
- тимер юл рельслары буйлап хәрәкәт иткәндә	40
Тимер юл рельслары буйлап тизлек белән хәрәкәт иткәндә тормоз юлы, м, иң күбе	
- 20 км/сәг	120
- 40 км/сәг	170
Авыш урында кул тормозы белән машинаны тоткарлау, %, кимендә	40
Тимер юл рельслары буйлап хәрәкәт итү торышына китерү вакыты, мин, иң күбе	15
Кран-манипулятор жайланмасы ИМ-100	
- йөк моменты, тм	9,6
- укның максималь тирбәлеше, м	6,8
- максималь тирбәләш ясаганда йөк күтәрүчәнлеге, кг	1415
Тимер юлдан йөрү механизмы	
Тимер юл рельслары буйлап хәрәкәт итү өчен роликларның тирбәлү эзе, мм	1520

Роликларның диаметры, мм	400
Роликларның киңлеге, мм	136
Максималь тизлеге, км/сәг	40

СОРТИМЕНТ ТАШЫГЫЧ



Кран-манипуляторлы сортимент ташыгыч 2 м башлап 6 м кадәрле агач материалларын ташу өчен билгеләнгән.

Автомобильдә ян сәкеләр белән махсус сортимент майданчыгы һәм йөртүче кабинетын аралап торучы щит урнаштырылган.

Сортимент ташыгыч автомобиленә Майкоп машина төзү заводының (ММЗ), Великолукск машина төзү заводының (ВЕЛМАШ), Златоуст машина төзү заводының һәм башкаларның гидроманипуляторларын урнаштырырга мөмкин.

Сортимент ташыгычлар өчен гидроманипулятор комплектациясе: Казналык белән ала торган ротатор (урман грейферы).

Гидроманипуляторны урнаштыру урыны: кабина артында яки сортимент ташыгыч рамасының арткы асылымасында.

Сортимент ташыгычның гидроманипуляторы белән эш итү: кран-манипулятор колоннасында оператор утыргычы. Читтән торып идарә итү пульты белән комплектлау мөмкинлеге бар.

Базалы шасси тибы	КамАЗ 43118 КамАЗ 53228
Жиһазландырылган автомобиль массасы, кг	12500
Габарит зурлыклары, мм	
- озынлыгы	10150
- киңлеге	2500
- биеклеге	3950
Автомобильнең тулы массасы, кг	20100
Автомобильнең йөк күтәрүчәнлеге, кг	7600
Тулы масса басымын тарату, кг:	
- алгы тәгәрмәчләрнең шиннары аша	5800
- арткы тәгәрмәчләрнең шиннары аша	14,300

ЭКСКАВАТОР-ТӨЯГЕЧ ELAZ-BL 880



ELAZ-BL 880 экскаватор-төягечләр — универсаль юл-төзелеш техникасы, экскаватор чүмече һәм фронталь төягеч функцияләрен берләштерә. ELAZ-BL 880 яңа буын машиналарына карый, аларда авырлык басымы оптималь рәвештә ясала, шуның нәтижәсендә шоссе юллары буйлап куркынычсыз, тотрыклы рәвештә хәрәкәт итү һәм казу өчен каты нигез тәэмин ителә.

ELAZ-BL 880 экскаватор-төягеченә конструкциясе төзелеш, юл-төзелеш, коммуналь, тау-табу һәм нефть табу хужалыгында кулланыла торган төрле элмә жайланмаларны урнаштыру мөмкинлеген бирә.

ELAZ-BL 880 экскаватор-төягеченә эһәмиятле үзлекләре арасында – оператор өчен куркынычсыз һәм эргономик эш тирәлеге булдыра торган кабина.

ELAZ-BL 880 экскаватор-төягеченә куәте һәм көче үзгәндә машинаның ныклы һәм ышанычлы булу үзлекләрен берләштерә.

Эксплуатацияләү массасы, кг	8 500
Двигателе	Perkins (Англия), куәте - 93 а.к. трубадан өрдәрә торган
Экскаватор чүмеченә күләме, м ³	0,24
Фронталь чүмеч күләме, м ³	1,0
Телескопик тоткычтан башка казуның мах тирәнлеге, мм	4800
Телескопик тоткыч белән казуның мах тирәнлеге, мм	5805
Чүмечне чыгарып бушату биеклеге, мм	3 230
Чүмечнең мах биеклегендә йөк күтәрүчәнлеге, кг	3 512
КПП	Ярымавтомат
Иркен кабина, ROPS/FOPS белән якланган	
Телескопик тоткыч	
Гидравлик аергыч	
Күп функцияле казналык чүмеч "1дә 6"	
Гидравлика белән рычаг ярдәмендә идәрә итү	
GPS мониторинг системасы	
Аудиосистема	

ЭКСКАВАТОР-ТӨЯГЕЧ ELAZ-BL 888



ELAZ-BL 888 экскаватор-төягеч — универсаль юл-төзелеш техникасы, экскаватор чүмече һәм фронталь төягеч функцияләрен берләштерә.

Тулысынча гидромеханик трансмиссия ZF, күперләре ZF. Тулы привод. ROPS/ FOPS белән якланган уңайлы кабина. Механик рычаглар максималь уңайлылык бирә һәм операторның эшен гадиләштерә.

Конструкциясенең ышанычлы һәм гидравлик системасының нәтижәле булуы аркасында экскаватор арткы көрәгә белән казуда һәм тартып алуда шактый көч бирә. Аның функциональ конструкциясе бушатканда шактый биек урынга күтәрүне һәм тирән итеп казуны тәмин итә, эш урыннары яхшы күренә.

ELAZ-BL экскаватор-төягеченең универсальге төзелеш, юл-төзелеш, коммуналь, тау-табу һәм нефть табу хужалыгында кулланыла торган күпсанлы өстәмә жиһазлардан (телескопик тоткыч, гидравлик зур чүкеч, төрле зурлыклардагы өстәмә чүмечләр, грейфер һ.б.) файдалану мөмкинлеге аркасында арта.

Эксплуатацияләү массасы, кг	9 750
Двигателе	Perkins (Англия), куәте - 100 а.к. трубадан өрдөрә торган
Экскаватор чүмеченең күләме, м ³	0,24
Фронталь чүмеч күләме, м ³	1,2
Телескопик тоткычтан башка казуның мах тирәнлеге, мм	4 600
Телескопик тоткыч белән казуның мах тирәнлеге, мм	5 800
Чүмечне чыгарып бушату биеклеге, мм	3 450
Чүмечнең мах биеклегендә йөк күтәрүчәнлеге, кг	3 725
КПП	Автоматик Powershift
Иркен кабина, ROPS/FOPS белән якланган	
Телескопик тоткыч	
Гидрочүкеч өчен аергыч	
Күпфункцияле казналык чүмече	
Джойстиклы идарә	
GPS мониторинг системасы	
Аудиосистема	
Тоташтыргычны сүндерү функциясе	
Салмак йөреш функциясе	
Казу эшенә автомат кайтару функциясе	
Ян белән йөрү (тулы привод 4x4x4)	

Беларус 82.1 тракторы



Тэгэрмэчле МТЗ 82.1/Беларус 82.1 (4x4) тракторы двигателенең куэте 82 ат көче тәшкит иткән, 1.4 классына караган универсаль авыл хужалыгы тракторы булып тора һәм элмәле, ярымәлмәле һәм чылбырлы машиналар һәм кораллар белән төрле авыл хужалыгы, коммуналь, юл-төзелеш эшләрән башкару өчен билгеләнгән.

Машина әйләнә-тирәдә һава температурасы -40°C башлап $+40^{\circ}\text{C}$ тәшкит иткән уртача климат районнарында эксплуатацияләү өчен исәпләнгән. Машинаның климат ясалышы ГОСТ 1 буенча – У1.

Тэгэрмэч формуласы	4x4
Двигателе	су белән суытыла торган, турыдан-туры жибәрелә торган дизель
Куэте, кВт, (а.к.)	60(81)
Әйләнүнең номиналь эшлыгы, әйл/мин	2200
Тизлек күчерү коробкасы	тугыз баскычлы механик, тапшыру санын икеләтә артыручы редукторлы
Алга/артка тизлеге, км/сәг:	18/4
Арткы куэтне сайлау валы (ВОМ):	1,89-33,4 / 3,98-8,97
- бәйсез I; II, әйл/мин	570/1000
- синхрон, әйл/мин	3,5
Түбәнге тарттыргыч шарнирлары күчәрәндә элмә системаның йөк күтәрүчәнлеге, кгс	3000
Габарит зурлыклары, мм:	
- озынлыгы	3930
- киңлеге	1970
- биеклеге	2780
Эзе, мм	1450-1630
- алгы тэгэрмәчләрнеке	1400-1600, 1800-2100
- арткы тэгэрмәчләрнеке	
Шиннарның зурлыклары	
- алгы тэгэрмәчләрнеке	11,2-20
- арткы тэгэрмәчләрнеке	15,5R38
Эксплуатацияләү массасы, кг	3900

Беларус 1221 тракторы



БЕЛАРУС 1221.2 (4x4) тракторы – двигателенең куәте 130 ат көче булган 2,0 тарттыру классына карый. Элмә, ярымэлмә һәм тагылма машиналар белән, транспортта, төяү-бушату чаралары, жыештыру комплекслары белән төрле авыл хужалыгы эшләрән башкару һәм стационар авыл хужалыгы машиналарын тарттырып китерү өчен билгеләнгән. Куәте 100 кВт булган, 2000/25/ЕС директиваның I-нче баскычы буенча сертификатланган "S" индекслы дизеле, йөк күтәргече булуы, дизайны үзгәртелгән кыяфәте белән аерылып тора.

Тәгәрмәч формуласы	4x4
Двигателе	4 тактлы, дизельле трубадан өрдәрә торган
Куәте, кВт, (а.к.)	98(132)
Өйләнешенең номиналь ешлыгы, әйл/мин	2100
Тизлек күчерү коробкасы	механик, баскычлы, диапазонлы
Тизлеге эш/транспорт, км/сәг:	15/35
Арткы куәтне сайлау валы (ВОМ): - синхрон I, әйл/м юл	4,195
Алгы ВОМ - бәйсез I, әйл/мин	1000
Аскы тарттыргычларның тупса күчәрәндәге элмә системаның йөк күтәрүчәнлеге, кгс	4300
Габарит зурлыклары, мм: - озынлыгы - киңлеге - биеклеге	4500 2300 2850
Эзе, мм - алгы тәгәрмәчләрнеке - арткы тәгәрмәчләрнеке	1540/2090 1530/2150
Эксплуатацияләү массасы, тс	5,6

КУПФУНКЦИЯЛЕ МТС-Е ТРАНСПОРТ ЧАРАСЫ



Түбэндәгеләр өчен билгеләнгән:

- үлән чабу һәм саклана торган объектлар тирәли янгынга каршы пояслар булдыру рәвешендә янгынга каршы чаралар уздыру;
- саклана торган объектларга техниканың каршылыксыз үтеп керүен тәэмин итү;
- янгыннарның локаль чыганакларын бетерү, башка мобиль медицина һәм янгын техникасына юллар әзерләү, янгын гидрантлары һәм янгында су белән тәэмин итүнең башка чыганаклары урнашкан урыннарда керү юлларын, янгында кешеләрне куркынычсыз эвакуацияләүне тәэмин итүче эвакуация юлларын чистарту;
- халыкка янгын турында хәбәр итү, тәүлекнең караңгы вакытында фара-прожекторлар ярдәмендә янгын урынын яктырту;
- юл-транспорт һәлакәте һәм табигый һәм техноген холыклы башка гадәттән тыш хәлләрнең нәтижеләрен төзәтү-торгызу эшләрен уздыру юлы белән бетерү;
- янгын урынына янгын-техник һәм авария-коткару жайланмаларын һәм коралларын китерту;
- янәшә урыннарны һәм оператив көтү (янгын депосы) боксыннан чыгу юлларын тиешле торышта карап тоту.

МТС-Е база комплектланышы:

- транспорт базасы – тәгәрмәчле Беларус - 82.1А, Беларус - 1221 тракторы, фаралары һәм кабина тәрәзәләре металл челтәр белән якланган, яктыртучы маякчыгы бар;
- су өчен 5,0 куб. м. сыешлы савыты булган 2ПТС-5 трактор тагылма-цистернасы;
- киндлеге 2,2 м булган алгы бульдозер эттергече;
- янгын сүндерү өчен жиһазланыш: - Koshin SEN 50 X мотопомпасы, янгын жиңсәләре һәм көпшәләре;
- чылбырлы, бензин белән эшли торган "Шталь-250" пычкысы, 2 запас чылбыр белән;
- махсус акырып сөйли торган СГУ-100 жайланмасы;
- корал (БПМ - озын саплы тимер ыргак, саплы көрәк, авыр лом ЛПТ, очлы көрәк ЛКО-3, янгын сүндерү торган зур балта, авыр тимер чүкеч - 5 кг, универсаль лом ЛПУ).
- заряд бирә торган жайланмасы булган фонарь ФОС 3-5/6;
- ягулык өчен 20 л канистра;
- аварияле тукталыш тамгасы;
- 10 л брезент чиләк;
- медицина аптечкасы.

Күәте, кВт/а.к	3,0/ 3,9
Двигателенең күләме, см ³	118
Ягулык багының күләме, л	2,5 л
Ягулык төре	бензин 92/95
Максимальдән башлап 75%лы басым астында бер тәэмин ителүдән эшләрү вақыты, сәг	3,2 сәг.
Ягулык сарыфы, л/сәг	1
Эшләтеп жибәрү	кул стартеры ярдәмендә

Koshin SEH 50 X бензин мотопомпасы

каты кисәкчәләре булган суны уртача пычрак су өчен билгеләнгән (ярымпычрак мотопомпа).

Насосының тибы	үзәктән кудыра торган, үзлектән суыртучы
Житештерүчәнлеге, л/мин	600
Күтәрүнең максималь биеклеге, м	30
Суырттып алуның максималь тирәнлеге, м	8
45 градуслы авышлыкта су агымын оператордан читкә агызу максимальлеге, м	55
Суырттып алуы/тутыручы жиңсә диаметры, мм	50/50
Катнашмадагы кисәкчәләрнең максималь зурлыгы, мм	8
Габаритлары: озынлыгы/киңлеге/биеклеге, мм	510/400/420
Массасы, кг	24

ЦИСТЕРНА

Цистернаның сыйдырышлылыгы, м ³	5
Цистернаның массасы, кг	750
Тагылма шассиенің авырлыгы, кг	1160
Жиһазландырылган комплекс массасы, кг	1910
Тулы авырлыгы, кг, иң күбе	6910
Сулыктан су алуы магистраль жиңсә озынлыгы, м	12,0 база комплектациясе опция 50 мах
Мотопомпадан су бирүче магистраль этем жиңсәсенен озынлыгы, м	80- база комплектациясе опция 160 мах
Габарит зурлыктары, мм, иң күбе: - озынлыгы/киңлеге/ биеклеге	6000/ 2300/ 1800
Йөктән башка юлның яктылык сызыгы, мм, кимендә	360
Тәгәрмәчләре	9x15,3
Шиннары	12,5/80-15,3 14PR
Эшли торган тормоз системасы	берүткәргечле привод белән пневматик
Тормоз системасындагы эш басымы, МПа(кгс/см ²)	0,48 (4,8)
Электр жайланмасы	берүткәргечле, тарттыргычтан туклана торган, 12 в егәрлекле даими ток системасы

Өстәмә комплектлары

(заказчы таләбенә карап):

* түбәнге янгынарны сүндерү өчен "Karcher HD 801 B" жайланмасы;

* күбекүзгәрткеч;

* торф янгынарны сүндерү өчен ТС-1 көпшәсе;

* ПЛ 1-1 урман сабаны;

* сәнәк белән ала торган ПКУ-0,8 төягеч жайланмасы

* территорияләрне һәм юлларны жыештыру һәм карап тоту өчен себеркеле ЩУ-2,0 жайланмасы;

* шнеклы-роторлы кар чистарткыч СР-20;

* КРН-2,1 чалгысы.

Искәрмә: МТС-8Е жайланмасы эшләнде, ул 2ПТС-8

тагылмасы шассиенда 8 куб. м. күләмендә су савыты белән

комплектлана һәм тарттыру классы 2 тн караган трактор белән транспортланарга тиеш



Снегоочиститель СР-20



Буьдозерный передний отвал. Щеточное устройство ЩУ-2,0



Погрузочное устройство с ковшем 0,8м³ и с вилочным захватом



Косилка КРН-2,1



Плуг лесной ПЛ 1-1

УНИВЕРСАЛЬ УЛПМ-82Е УРМАН-ПАТРУЛЬ МОДУЛЕ



Тэгэрмэчле Беларус 82.1 тракторы базасында эшлэнгэн универсаль УЛПМ-82Е урман-патруль модуле түбэндөгелэр өчен билгелэнгэн:

- янгыннарның локаль чыганақларын юк итү;
- янгын урынына янгын-техник һәм авария-коткару жайланмаларын китертү;
- авария-коткару эшлэрен уздыру;
- жәелә торган янгыннарны сүндергәндә разведка уздыру;
- үләннәрне һәм куақларны чабу рәвешендә янгынга каршы чаралар уздыру;
- саклана торган объектлар тирәли янгынга каршы пояслар булдыру рәвешендә жир эшлэрен башкару;
- саклана торган объектларга техниканың каршылыксыз үтеп керүен тәэмин итү;
- юл өслеклэрен, шул исәптән кардан, чистарту һәм башка мобиль медицина һәм янгын техникасына юллар эзэрлэу, янгын гидрантлары һәм янгында су белән тәэмин итүнең башка чыганақлары урнашкан урыннарға керү юлларын, янгында кешелэрне куркынычсыз эвакуациялэуне тәэмин итүче эвакуация юлларын чистарту;
- халыкка янгын турында хәбэр итү, тәүлекнең караңгы вакытында фара-прожекторлар ярдэмендә янгын урынын яктырту;
- янэшә урыннарны һәм оператив көтү (янгын депосы) боксыннан чыгу юлларын тиешле торышта карап тоту.

УЛПМ-82Е составы:

- янгынга каршы зур басымлы "Ермак" жайланмасы - 1
- Мотопомпа SEM-25L - 1
- 25 мм диаметрлы суырткыч жиңсә - 5
- 25 мм диаметрлы ГР-25 белән этемле жиңсә - 40
- 25 мм диаметрлы көйләнми торган көпшә - 1
- Янгынга каршы "РП-18-Ермак" ранецы- 2
- Кабыза торган АЗ-4 аппараты - 1
- ТЛЗ-1,8 эттергеч - 1

База транспорт чарасы	Беларус 82.1
Тэгэрмэч формуласы	4x4
Габарит зурлықлары, мм - озынлығы/киңлеге/биеклеге	4120 /1970 /2800
Кырый тэгэрмэч үзэклэре арасындагы ераклык, мм	2450
Жиһазландырылган массасы, кг	3900
Двигателе	дүрт тактлы дизель, ягулыкны турыдан-туры бирэ торган,
Двигатель моделе:	Д-243
Эшли торган күлэме, л	4,75
Двигателенең куэте, кВт (а.к.)	60 (81)
Тапшырулар санын икелэтэ арттыра торган, түбәнэйтэ торган редукторлы тапшыру коробкасы	механик, баскычлы

алга/артка тапшыру саны	18/4
Максималь тизлеге, чм/сэг	20
Уза ала торган кичү тирэнлеге, м	0,85
Агач эзерли торган ГЛЗ-1,8 эттергече	
Биеклеге, мм	850
Киңлеге, мм	1800
Массасы, кг	440
Терэкле өслек астында пычакны күтэрү биеклеге, мм	1100
Эттергечне терэк өслегеннән түбэнгэрэк төшерү (уеп керту тирэнлеге), мм	150
Күтэрү-төшерү приводы	гидравлик, трактор гидросистемасыннан

ЭП-2626 ЕМ ЭКСКАВАТОР-ТӨЯГЕЧ



"Елазовец" ЭП-2626 ЕМ экскаватор-төягече I-II категорияле грунтларда (чүмеч белән) һәм I-IV категорияле грунтларда (экскаватор жайланмасы белән) жир казу-транспорт эшләрэн башкару өчен чөчөлүчән һәм вак кисәкле материаллар белән төяү-бушату эшләрэн механикалаштыру өчен билгелэнгән. III категориядән югары булган грунтларда эшләү бары туфракны алдан йомшарткан очракта гына мөмкин.

Экскаватор сәнэгатытә, граждани һәм юл төзелешендә, шулай ук авыл хужалыгында кулланылырга мөмкин. Өстәмә алмашына торган эш органнары (тар чүмеч (350), кар чүмече, ике казналы чүмеч, гидрочүкеч) белән комплекталган очракта экскаваторны куллану өлкәсе киңя.

Машина конструкциясендә итальян гидробүлгече һәм "Гидроконтрол" фирмасыннан тыгызлагычлар кулланыла, алар элмә жайланманың салмак эшләвен тәэмин итә.

Экскаватор әйләнә-тирәдә һава температурасы -40°C башлап $+40^{\circ}\text{C}$ тәшкит иткән уртача климат районнарында эксплуатацияләү өчен исәплэнгән. Климат ясалышы ГОСТ 15150 буенча – У1.

База шассие	Беларус 82.1
Экскаватор жайланмасы	кара-каршы ясалган көрөк
Чүмечнең һәм тар чүмечнең сыйдырышлылыгы, м ³ - геометрик/ номиналь	0.25 /0.28
Казу тирәнлеге, мм	4150
Тукталыш дәрәжәсендә казу радиусы, мм	5450
Бушату биеклеге, мм	3500
Казыганда экскаватор жайланмасының борылыш почмагы, градус.	156

Төяү жайланмасы	гади чүмеч	ике казналы	кар чүмече
Чүмечнең сыйдырышлылыгы, м ³ - геометрик/ номиналь	0,38 /0,4	0,4 /0,44	0,75 /0,8
Чүмечнең йөк күтәрүчәнлеге, т		0,75	
Кисүче кырийның киңлеге, мм	1600	2100	2200
Бушату биеклеге, мм		2570	
Транспорт торышында габарит зурлыклары, мм - озынлыгы/киңлеге/биеклеге		7630/1970/3810	
Тиз алмаштырыла торган бульдозер эттергеченең киңлеге, мм		2100	
Эксплуатацияләү массасы, кг	6,3	6,5	6,4

КАЗЫЙ ТОРГАН КҮЧӘРЕ КҮЧӘ ТОРГАН ЭКСКАВАТОР-ТӨЯГЕЧ ЭП-2630



Е

Казый торган күчәре күчә торган экскаватор-төягеч I-II категорияле грунтларда (чүмеч белән) һәм I-IV категорияле грунтларда (экскаватор жайланмасы белән) жир казу-транспорт эшләрэн башкару өчен чәчелүчән һәм вак кисәкле материаллар белән төяү-бушату эшләрэн механикалаштыру өчен билгеләнгән. III категориядән югары булган грунтларда эшләү бары туфракны алдан йомшарткан очракта гына мөмкин.

Машина конструкциясендә итальян гидробүлгече һәм "Гидроконтроль" фирмасыннан тыгызлагычлар кулланыла, алар элмә жайланманың салмак эшләвен тәэмин итә.

База шассие	Беларус 82.1
Экскаватор жайланмасы	кара-каршы ясалган көрәк
Чүмечнең һәм тар чүмечнең сыйдырышлылыгы, м ³ - геометрик/номиналь	0.25/0.28
Казу тирәнлеге, мм	4350
Тукталыш дәрәжәсендә казу радиусы, мм	5350
Бушату биеклеге, мм	3500
Кисүне мөмкин булганча көчәйтү, кН	35
Казыганда экскаватор жайланмасының борылыш почмагы, градус.	165
Төяү жайланмасы	
Чүмечнең сыйдырышлылыгы, м ³ - геометрик/номиналь	0.35/0.4
Чүмечнең йөк күтәрүчәнлеге, т	0,75
Кисүче кырийның киңлеге, мм	2100
Бушату биеклеге, мм	2710
Чүмечнең казнасын ачу почмагы, градус	90
Транспорт торышында габарит зурлыклары, мм - озынлыгы	6300
- киңлеге	2250
	3500

- биекlege

Эксплуатациялөү массасы, кг

6700

ЭКСКАВАТОР-БУЛЬДОЗЕР ЭО-2621 ЕМ



Югары житештерүчәнлекле, үзйөрөшлө жир казу машинасы, бульдозер эттергече белән. I-IV категорияле грунтларда чокырлар һәм траншеялар казу һәм жиңелчә планлаштырылган һәм чистарту эшләрэн башкару өчен билгеләнгән.

Машина конструкциясендә итальян гидробүлгече һәм "Гидроконтрол" фирмасыннан тыгызлагычлар кулланыла, алар элмә жайланманың салмак эшләвен тәмин итә.

Климат ясалышы әйләнә-тирәлектәге һава температурасы -40° башлап $+40^{\circ}$ С тәшкил иткән климатта эшләү өчен ГОСТ 15150-69 буенча У1.

База шассие	Беларус 82.1
Габарит зурлыклары, мм	6955
- озынлыгы	2300
- киңлеге	3810
- биеклеге	
Эксплуатация массасы, кг, иң күбе	6320
Транспорт торышында элмә жайланма белән борылыш радиусы, м	6,3
Бульдозер эттергеченәң киңлеге, мм	2300
Экскаватор чүмеченәң һәм тар чүмеченәң номиналь сыйдырышлылыгы, м3	0,28
Казу тирәнлеге, мм	4150
Бушату биеклеге, мм	3500
Чүмеченәң киңлеге, мм	725

ЖЫЕШТЫРА ТОРГАН КОММУНАЛЬ МАШИНА МК-Е



Югары житештерелешле жыештыра торган, сабан-щетка жайланмасы булган коммуналь МК-Е машинасы урамнарның йөри торган өлешен, майданнарны, каты түшәмәле юлларны һәм тротуарларны чүптән чистарту һәм яңа яуган кардан арындыру, шулай ук йомшак (көпшәк) җирни планлаштыру һәм аның белән траншеяларне һәм чокырларны күмү өчен билгеләнгән.

База шассие	Беларус 82.1
Борылыш (эттергеч буйлап) радиусы, м	7,6±0,5
Хәрәкәт итү тизлеге, км/сәг	18
- транспорт	12
- эшли торган	
Габарит зурлыклары, мм, иң күбе	5950
- озынлыгы	2500
- киңлеге	2990
- биеклеге	
Эттергеченең киңлеге	2500
Борылыш почмагы, градус	30
Щеткасының озынлыгы, мм	2000
Щеткасының диаметры, мм	560
Щетка белән алуның максималь киңлеге, кимендә, мм	1800
Йөри торган өлешне яңа яуган кардан чистартканда житештерүчәнлеге, м ² /сәг.	21600±1000
Агрегатның тулы массасы, кг	4250

ТӨЯҮ-ЖЫЕШТЫРУ МАШИНАСЫ ПУМ-4853



Югары житештерелешле, төяү-щетка жайланмасы булган ПУМ-4853 төяү-жыештыру машинасы урамнарның, майданнарның йөри торган өлешен, каты түшәмәле юлларны һәм тротуарларны чүп-чардан чистарту һәм төяү-бушату эшләрэн башкару өчен билгеләнгән.

Тиз алмашына торган эттергеч һәм башка төрле элмә жайланмалар белән комплектлау мөмкинлеге бар.

База шассие	Беларус 82.1
Борылыш (эттергеч буйлап) радиусы, м	6,3
Хәрәкәт итү тизлеге, км/сәг.:	
- транспорт	18
- эшли торган	12
Габарит зурлыклары, мм	
- озынлыгы	7450
- киңлеге	1970
- биеклеге	2800
Щеткасының озынлыгы, мм	2000
Щеткасының диаметры, мм	560
Щетка белән алуның максималь киңлеге, кимендә, мм	1800
Кисүче кырыйның киңлеге, мм	1600
Чүмечнең сыйдырышлылыгы, м ³	0,44
Йөк күтәрүчәнлеге, т	0,75
Чүмечне бушату биеклеге, мм	2600
Өстәмә жайланмалар	
- зурайтылган төягеч чүмеч, м ³	0,75
Эксплуатацияләү массасы, кг	5005

ПК-Е ТӨЯГЕЧЕ



Югары житештерелешле ПК-10Е төягеч машинасы чөчөлө торган һәм вак кисәкле материалларны, чүп-чарны төяү һәм урамнарның, майданнарның йөри торган өлөшөн, каты түшәмәле юлларны һәм тротуарларны яңа яуган кардан һәм чүптән чистарту өчен билгеләнгән. Тиз алмашына торган эттергеч һәм башка төрлө элмә жайланмалар белән комплектлау мөмкинлеге бар.

База шассие	Беларус 82.1
Борылыш (эттергеч буйлап) радиусы, м	6,3
Хәрәкәт итү тизлеге, км/сәг.:	18
- транспорт	
Габарит зурлыктары, мм	
- озынлыгы	5200
- киңлеге	1970
- биеклеге	2800
Чүмечнең сыйдырышлылыгы, м ³	0,44
Йөк күтәрүчәнлеге, т	0,75
Чүмечне бушату биеклеге, мм	2600
Машинаның эксплуатацияләү массасы, кг	4800

ПК-Е ТӨЯГЕЧЕ (АВЫЛ ХУЖАЛЫГЫ ВАРИАНТЫ)



Төрле йөкләрне (вак таш, ком, кар, печән, салам, силос, тирес, минерал ашламалар һ.б.) таралы һәм тарасыз минерал ашламалары булган склад эче эшләрән механикалаштыру өчен ашламалар кертү өчен транспорт чараларына, буташтыру жайланмаларына һәм машиналарына төяү өчен, шулай ук печән, салам төргәкләрән һәм чүмәләләрән эскертләргә илтү һәм урнаштыру өчен билгеләнгән. Стандарт ясалышында фронталь төягеч 80 һәм 82 серияләрендәге "Беларус" тракторларына эленә.

База шассие	Беларус 82.1
Төп эшне башкарганда 1 сәгатътәге житештерүчәнлеге:	
- жир өслегеннән яки өемнән чүмеч белән сибелә торган йөкләрне төягәндә, иң күбе:	
- 0,5 м ³ һәм 0,8 м ³ чүмечләр белән, т	55
сәнәк белән тирес төягәндә, иң күбе, т	41
- 400-500 кг авырлыгындагы печән чүмәләләрән 500-2000 м аралыкларга тырма рәшәткәләре белән транспортлаганда, иң күбе, т/км	3
Номиналь йөк күтәрүчәнлеге:	
- сәнәк белән, кгс	500
- калган эш органнары белән, кгс	800
Эш тизлеге, иң күбе	
- сәнәк белән, км/сәг	6
- калган эш органнары белән, км/сәг	11
Транспорт тизлеге (йөксез), км, сәг.	16
Агрегатның габарит зурлыклары (ПК-10Е төягече + МТЗ-82 тракторы), мм	
- озынлыгы	6670+90
- киңлеге	2340+70
- биеклеге	4290+100
- өске торышында 0,5 м ³ сыйдырышлы чүмеч	5400+100
- өске торышында ябык кыскач кыса белән тырма рәшәткәсе	
Төяү биеклеге, кимендә, м	
- чүмечләр белән	2,5
- тырмавыч рәшәткә белән ("бармак" очлары буйлап)	3,5
Чүмечләрне бушату почмагы, иң күбе, градус	60+5

ШНЕКЛЫ-РОТОРЛЫ КАР ЧИСТАРТКЫЧ СП-20Е



Шәһәр эчендәге һәм шоссе юлларын яңа яуган һәм яңа яткан кардан чистарту, шулай ук аны транспорт чарасына төяү өчен билгеләнгән (боз кисәген һәм тыгызланган карны төяүдән тыш).

Бульдозерлар һәм сабанлы кар чистарткычлар эше нәтижәсендә барлыкка килгән кар өемнәрен алу өчен файдаланырга мөмкин.

База шассиен ел әйләнәсе файдалану өчен эш жайланмасы демонтажлана.

База шассие	Беларус 82.1
Кар чистарту жайланмасының тибы	шнеклы-роторлы
Эксплуатацияләү куәте, кВт (а.к.)	57,4 (78)
Житештерүчәнлегә (төягеч улактан башка), т/сәг	200
Карның төп массасын ыргыту ераклыгы, м	20
Эш органының тотып алу киңлегә, мм	2000
Бер мәртәбәдә эшкәртелә торган катлам биеклегә, м	1,1
Төягеч улак белән төяү биеклегә, м	2,5
Роторның диаметры, мм	660
Кискечнең диаметры, мм	820
Хәрәкәт итү тизлегә, км/сәг	18
- транспорт	0,45-1,6
- эшли торган (йөрешен киметә торган)	
Элеп куела торган кар чистарту жайланмасының массасы, кг	1250
Габарит зурлыклары, мм	5190
- озынлыгы	2000
- киңлегә	3400
- биеклегә	

"БЕЛАРУС 82.1" ТРАКТОРЫ БАЗАСЫНДА КРАН-МАНИПУЛЯТОР ЖАЙЛАНМАСЫ



"Беларус 82.1" тракторы базасында кран-манипулятор жайланмасы (КМЖ) юлсызлык шартларында төяү-бушату эшлэрен уздыру, 10 метрга кадэрле биеклектэ төзү-монтажлау һәм башка төрле эшлэрне башкару, агрегатка берлэштерелэ торган тагылмада йөклэрне транспорт белэн күчерү, зур булмаган күлэмнэрдэ жир һәм планлаштыру эшлэрен башкару өчен билгелэнгән.

База шассие	Беларус 82.1
Йөк күтэрүчәнлеге	2,6 метр булганда макс. 3030 кг
Ыргакны жир өслегеннэн күтэрү биеклеге	макс. 11,4м
Жир өслегеннэн ыргакны түбэнрэк төшерү тирәнлеге	4 трослы линия белэн макс. 11,5 м
Эшли торган радиусы	мин. 0,67м, макс. 9,81м
УГЫ	өч бүлемтекле, профильле, алга чыгарыла торган
Укның озынлыгы	
- этеп кертелгән ук	3,41м
- этеп чыгарылган ук	10,00м
Укны чыгару тизлеге	6,59м/14 сек
Укны күтэрү тизлеге	1° - 78°/7 сек
АУТРИГЕРЛАР:	
Аутригерларны вертикаль чыгару	көйлөнэ торган клапан белэн икеле хэрэкэт ясаучы гидроцилиндрлар
Аутригерларны горизонталь чыгару	кул белэн
Аутригерларны чыгару диапазоны:	
Этеп кертелгән	2,02м
Этеп чыгарылган	4,2м
Яртылаш чыгарылган	2,7м, 3,4м

БЕЛАРУС-1221 ТРАКТОРЫ БАЗАСЫНДА ТӨЯГЕЧ



Беларус-1221 тракторы базасындагы фронталь төягеч авыл хужалыгы материалларын, сибелүчән төзелеш йөкләрен, урман материалларын төяү, печән, салам төргәкләрен һәм өемнәрен эскерткә урнаштыру, жиңелчә жир казу һәм планлаштыру эшләрен башкару өчен билгеләнгән.

База шассие	Беларус-1221
Төягеч тибы	авыл хужалыгы буенча циклик эшләүче фронталь
Эшли торган жайланмасы	төягеч чара ПТС-1
Төягечнең эшли торган органнары белән идарә итү	кулдан идарә ителә торган гидробүлгечләр ярдәмендә.
Номиналь йөк күтәрүчәнлеге, кг	1100
Төягечнең массасы, кг:	
- эксплуатацион	6450±150
- тулысынча	7550±150
Эш органнарының номиналь сыйдырышлылыгы, м ³ :	
- төп чүмеч	1,1
- зурайтылган чүмеч	1,3
- тотып алучы эттергеч	1,3
Эш органнарының колачлау киңлеге, м, кимендә:	
- төп чүмеч	2,1
- зурайтылган чүмеч	2,3
- тотып алучы эттергеч	2
Максималь эшләү биеклеге, мм	5200
Чүмечне чыгарып бушатуның максималь биеклеге, мм	3500
Чүмечне чыгарып бушатуның максималь почмагы, градус	55
Казу тирәнлеге, мм	100
Печән һәм салам эскертлөү жайланмасы белән төяү биеклеге, мм	5400
Мөмкин булган транспорт тизлеге, км/сәг	20,0
Эш тизлеге, км/сәг	8,0
Төп чүмеч белән транспорт торышында төягечнең габарит зурлыклары, мм:	
- озынлыгы	7260 ± 300
- киңлеге	2250 ± 100
- биеклеге	2850 ± 50

ЭЛМЭ ПМН-30Е МАНИПУЛЯТОРЛЫ ТӨЯГЕЧ



Агросәнәгатъ комплексы предприятияләрендә төрле төяү-бушату, жир казу һәм төзелеш эшләрен механикалаштыру өчен билгеләнгән. Төягеч составына түбәндәгеләр керә: эш органнары алмаштырыла торган ОМЛТ - 30 - 01 гидравлик манипулятор, бульдозер эттергече һәм тарттыру-беркетү жайланмасы белән раме, аутригерлар. Төягәндә һәм бушатканда эшнең уңайлылығы жайлы борылыш ясаучы рогатор ярдәмендә тәмин ителә

База шассие	Беларус 82.1
Бульдозер эттергеченәң киңлеге, мм	1940
Бульдозер эттергеченәң биеклеге, мм	625
Манипулятор	ОМЛТ - 30-01
Иң зур тирбәләш озынлыгы, м	4,7
Колоннаның борылыш почмагы, градус	400
Ротатор валының борылыш почмагы	Чиксез
Өвеслек жайланмасының массасы, кг	2455
Транспорт торышында габарит зурлыклары, мм	
- озынлыгы	5320
- киңлеге	2200
- биеклеге	3600
Эшләүче органы (сәнәксыман грейфер)	3032
Сәнәкләр ачылуның максималь киңлеге, мм	1568
Өстәмә опцияләр:	
Чәчелүчән йөкләр өчен грейфер:	
- күләме, м ³	0,2
- массасы, кг	246
Ыргаклы элмәк:	
- йөк күтәрүчәнлеге, кг	610-100

ТЭГЭРМЭЧЛЕ "БЕЛАРУС-1221.2" ТРАКТОРЫ БАЗАСЫНДА КҮП ФУНКЦИЯЛЕ ТРАНСПОРТ ЧАРАСЫ



Тэгэрмэчле "БЕЛАРУС-1221.2" тракторы базасында күп функцияле транспорт чарасы түбэндөгөлөр өчен билгелэнгэн:

- 6 метрга кадэр озынлыкта агач материалы сортиментларын дилэнкелэр буйлап жыно, төяү һәм урман складларына һәм төяү майданнарына яисэ турыдан-туры кулланучыга транспорт белән житкерү, шулай ук бушату, сортларга аеру һәм урнаштыру.

- янгыннарның локаль чыганаclarын юк итү;
- янгынга каршы пояслар булдыру;
- зур булмаган күләмнәрдә жир казу һәм планлаштыру эшләрән башкару;
- авария-коткару эшләрән уздыру;
- жәелә торган янгыннарны сүндөргөндө разведка уздыру;
- янгын урынына янгын-техник һәм төзөтү-торгызу жайланмаларын һәм коралларын китертү.

МТС-Е база комплектациясе түбэндөгөлөрдән тора:

- транспорт базасы – тэгэрмэчле "Беларус-1221.2" тракторы;
- ЛВ-210-02 кран-манипулятор жайланмасы булган 9 тонна йөк күтәрелешле урман ташый торган ярымтагылма.

Беларус - 1221.2 база транспорт чарасы

Тэгэрмэч формуласы/йөртүчө тэгэрмэчләр	4x4
Габарит зурлыклары, мм	4500
- озынлыгы	2300
- киңлеге	2850
- биеклеге	
Кырый тэгэрмэч үзәкләре арасындагы ераклык, мм	2760
Жиһазландырылган массасы, кг	5370
Двигателе, моделе	дүрт тактлы дизель, ягулыкны турыдан-туры тапшыра торган, Д-260.2С
Эшли торган күләме, л	7,12
Двигателенең куәте, кВт	98
Максималь тизлеге, чм/сәг.	20
Уза ала торган кичү тирәнлеге, м	0,85

Трактор урманда эшләү өчен куркынычсызлык техникасы таләпләрәнә туры китереп тәэмин ителгән:

- пыялаларны, фараларны, алгы борыла торган фонарьларны яклау өчен ятмәле панельләр;
- двигатель картерын яклау өчен каплавыч;
- капотны яклау өчен дугасыман трубалар;
- газ чыгару системасында очкын сүндөргөч;

**Кран-манипулятор (КМУ) ММЗ ЛВ-210-02
алмашына торган эш органнары белән:
ротаторлы бүрәнә алгыч; ыргаклы элгеч**

Йөк моменты, кНм	35 кНм
Иң зур тирбәләш озынлыгы, мм	5400
Укны озынайту аралыгы, мм	2200
Борылыш почмагы, градус	368
Борылыш моменты, брутто, кНм	1,5
Габарит зурлыклары, мм:	
- озынлыгы	1740
- киңлеге	600
- биеклеге	2100
Терәкләр арасындагы ераклык эшли торган торышында, мм	1850
Ыргаклы элмәк массасы, кг	600
Гидросистемадагы эш басымы, МПа	21
Номиналь куллану куәте, кВт	18
Насосының тибы	аксиаль-поршеньле 310.2.28.08.00 яки аналог

Урман ташучы ПЛ-9 ярымтагылмасы

Бер күчәрле рамлы конструкцияле, дүрт пневмотәгәрмәчтә баланслаучы арбада	
Платформасы эретеп ябыштырылган, алгы өлеше киртәләп алынган һәм ян-якларында алынмалы-куелмалы сәкеләр белән	
Транспортлана торган сортиментларның озынлыгы	2м, 4м, 6м
Йөк күтәрүчәнлеге	9000 кг
Эксплуатацияләү массасы	2370 кг
Габарит зурлыклары, мм:	
- озынлыгы	7300
- киңлеге	2280
- биеклеге	3300
Эзенең киңлеге, мм	1800 мм

Заказчы таләбе буенча эшләнмә
**өстәмә рәвештә түбәндәгеләр белән
комплектланырга мөмкин:**
6 тоннага кадәр тарттыру көче булган чыгыр
1

Алгы эттергече:

- жир эшләре өчен бульдозерныкы;
- яки агач материалы сортиментын

штабельләү өчен эттергеч. 1\1

ПКЛ-70А урман сабаны 1

Чылбырлы пычкы, бензин белән эшли торган,
2 запас чылбыр белән 1

Янгын-техник жиһазланыш

Су өчен цистерна, сыешлыгы, куб. м. 5

Су өчен автоном Koshin SEN-50X насосы

бензин двигателе белән 1

Латекслы янгын жиңсәсе

DN 51L=20м көпшәсе белән 1

"Универсал" L=20м янгын жиңсәсе 3

Янгын сүндергеч ОП-10 1

ТС-1 торф янгын сүндерү көпшәсе 2

**Гидравлик авария-коткару жайланмалары
(трактор гидросистемасыннан гидропривод
белән):**

Батырыла торган шлам помпасы 1

Цилиндрлы борау 1

Кулдан эшли торган грунт буры 1

Кыя ташлы перфоратор 1

Почмак шомарта торган МШГ-230 машинасы
1

Эретеп ябыштыру аппараты 1

Абразив кисә торган станок 1

Диск белән кисә торган пычкы 1

Вата торган чүкеч 1

Катнаш кайчы 1

Югары басымлы жиңсәләр комплекты

гидрокорал өчен 1

h.б.

Элемтә чаралары

Махсус кычкырып сөйли торган

жайланма СГУ-100 1

Алып йөри торган СМ 140 Motorola радио
станциясе 1

Күтәрәп йөри торган VT-48W радио станциясе
1

ГЛОНАСС мониторинг системасы 1

Авария-коткару коралы

Тоташ-металл БПМ ыргагы 2

Соскычлы көрәк 1

Авыр лом ЛПТ 1

Очлы көрәк ЛКО-3 2

Зур янгын сүндерү балтасы 2

Тимерче чүкече, 5 кг авырлыкта 1

Универсаль лом ЛПУ 2

Заряд ала торган жайланмасы булган фонарь
ФОС 3-5/6 1

20 литрлы канистра. 1

Аварияле тукталыш тамгасы 1

Брезент чиләк 2

Медицина жыелмасы

Йомшак носилка 1

Транспорт чараларын тәэмин итү өчен медицина
аптечкасы 1.