# شركة يلابوغا لإنتاج السيارات

في الاتحاد قوة وفي التعاون النجاح

# منتجات الشركة

www.elaz.ru

# شاحنة رفع لحفر الآبار من نوع كاماز "أ ب ر س - 40 ك أ م"

صُممت الشاحنة لإصلاح وتطوير آبار النفط والغاز في المناطق المناخية المعتدلة بدرجة حرارة تتراوح مابين من -45 درجة مئوية إلى +40 درجة مئوية.

**مزايا شاحنة الرفع :**

- أذرع أمامية وخلفية تسهل في عملية التنقل أثناء التركيب والتفكيك
- تم تصميم العمود الخلفي بشكل منفصل بحيث يستثنى نقل الحمولة أثناء التشغيل إلى هيكل الشاحنة
- في نظام المكابح، تم استخدام نظام تراكم الطاقة الذي يستبعد انخفاض الكتلة أثناء التوقفات الطويلة
- أبعاد الشاحنة يتماشى مع مقاييس وسائل النقل
- مقصورة عمل المشغل مريحة ومدفأة.

| | |
|---|---|
| نوع الشاحنة | كاماز 43118 |
| سعة الشحن عند الخطاف، ك ن (ت س) المُقدرة - | 400 (40) |
| الارتفاع إلى محور التاج، متر | 18,5 (19,5) |
| الصار | تلسكوبي، ذو جزئين بوجه أمامي مفتوح |
| المحرك | من محرك سيارة جر |
| التحكم في عملية الرفع والهبوط | يتم التحكم من مقصورة قيادة الشاحنة باستخدام طريقتي الهوائي الكهربائي والميكانيكي اليدوي |
| سرعة تنقل الخطاف، حد أقصى/ حد أدنى، متر/ الثانية | 1,42/0,22 |
| نظام الرفع | بست سلاسل |
| المرفقات - | 3x4 |
| الونش الرئيسي | اسطوانة واحدة |
| قطر الحبل السلكي - | 22 |
| الفرامل | نظام شريط الكتلة |
| عدد بكرات الفرامل - | 1 |
| علبة السرعة | ثلاث سرعات |
| أبعاد الشاحنة، ملم: الطول / العرض / الارتفاع - | 10300/2500/4000 |
| وزن الشاحنة (لا يزيد عن)، ك غ س | 20000 |

هناك إمكانية تجهيز الشاحنة بمعدات إضافية وذلك حسب طلب الزبون. ضمان إيصال أي قطع غيار

# "شاحنة رفع لحفر الآبار من نوع أورال "أ ب ر س - 40 م

صُممت الشاحنة لإصلاح وتطوير آبار النفط والغاز في المناطق المناخية المعتدلة بدرجة حرارة تتراوح مابين من -45 درجة مئوية إلى +40 درجة مئوية.

**مزايا شاحنة الرفع :**

-أذرع أمامية وخلفية تسهل في عملية التنقل أثناء التركيب والتفكيك
-تم تصميم العمود الخلفي بشكل منفصل بحيث يستثنى نقل الحمولة أثناء التشغيل إلى هيكل الشاحنة
-في نظام المكابح، تم استخدام نظام تراكم الطاقة الذي يستبعد انخفاض الكتلة أثناء التوقفات الطويلة
-أبعاد الشاحنة يتماشى مع مقاييس وسائل النقل
-مقصورة عمل المشغل مريحة ومدفأة.

| | |
|---|---|
| نوع الشاحنة | 4320 أورال |
| (سعة الشحن عند الخطاف، ك ن (ت س<br>المُقدرة - | 400 (40) |
| الارتفاع إلى محور التاج، متر | 18,5 (19,5) |
| الصار | تلسكوبي، ذو جزئين بوجه أمامي مفتوح |
| المحرك | من محرك سيارة جر |
| التحكم في عملية الرفع والهبوط | يتم التحكم من مقصورة قيادة الشاحنة باستخدام طريقتي الهوائي الكهربائي والميكانيكي اليدوي |
| سرعة تنقل الخطاف، حد أقصى/ حد أدنى، متر/ الثانية | 1,42/0,22 |
| نظام الرفع | بست سلاسل |
| المرفقات - | 3x4 |
| الونش الرئيسي | اسطوانة واحدة |
| قطر الحبل السلكي - | 22 |
| الفرامل | نظام شريط الكتلة |
| عدد بكرات الفرامل - | 1 |
| علبة السرعة | ثلاث سرعات |
| أبعاد الشاحنة، ملم:<br>الطول / العرض / الارتفاع - | 11000/2500/4000 |
| وزن الشاحنة (لا يزيد عن)، ك غ س | 22500 |

هناك إمكانية تجهيز الشاحنة بمعدات إضافية وذلك حسب طلب الزبون. ضمان إيصال أي قطع غيار

# وحدة رفع لحفر الآبار على أساس نصف مقطورة من نوع "أ ب ر س - 50 ب"

صُممت وحدة الرفع لإجراء إصلاح وتطوير شامل لآبار النفط والغاز في المناطق المناخية المعتدلة بدرجة حرارة تتراوح مابين من -45 درجة مئوية إلى +40 درجة مئوية.

**مزايا وحدة الرفع:**

-أذرع أمامية وخلفية تسهل عملية التنقل أثناء التركيب والتفكيك
-تم تصميم العمود الخلفي بشكل منفصل بحيث يستثنى نقل الحمولة أثناء التشغيل إلى هيكل الشاحنة
-في نظام المكابح، تم استخدام نظام تراكم الطاقة الذي يستبعد انخفاض الكتلة أثناء التوقفات الطويلة
-توافر إصدارات مختلفة لوحدات الرفع وذلك حسب ظروف عملية التشغيل المحددة
-القدرة على إدارة عمليات العمل من مقصورة المشغل أو من منصة الحفار
-أبعاد الشاحنة يتماشى مع مقاييس وسائل النقل
-توافر إصدارات بارتفاعات مختلفة لوحدات الرفع تتماشى مع مقاييس وسائل النقل
-زيادة الموثوقية فيما يتعلق باستثناء نظام محرك أقراص النقل ؛
-تم خفض تكاليف التشغيل.

| | |
|---|---|
| قاعدة التركيب | "نصف مقطورة من نوع "ت س ب 0000010-94163 |
| (سعة الشحن عند الخطاف، ك ن (ت س | 500 (50) (بدون الأقوس المقاومة للريح) |
| الارتفاع إلى محور التاج، متر | 21,5 |
| الصار | تلسكوبي، ذو جزئين بوجه أمامي مفتوح |
| المحرك | "محرك يعمل على الديزل من نوع "ل د - 150 - 16" بالتعاون مع محرك من نوع "ي م ز - 238 م 2 |
| التحكم في عملية الرفع والهبوط | يتم التحكم من مقصورة قيادة الشاحنة باستخدام طريقتي الهوائي الكهربائي والميكانيكي اليدوي |
| سرعة تنقل الخطاف، حد أقصى/ حد أدنى، متر/ الثانية | 1,42/0,15 |
| نظام الرفع | بست سلاسل |
| - المرفقات | 3x4 |
| الونش الرئيسي | اسطوانة واحدة |
| - قطر الحبل السلكي | 25 |
| الفرامل | نظام شريط الكتلة |
| - عدد بكرات الفرامل | 2 |
| علبة السرعة | ثلاث سرعات |
| أبعاد المقطورة، ملم:<br>- الطول / العرض / الارتفاع | 13000 /2550 /3950 |
| وزن المقطورة (لا يزيد عن)، ك غ س | 21000 |

# "شاحنة رفع لحفر الآبار من نوع كاماز "أ ب ر س - 50 ك أ م

صُممت الشاحنة لإجراء إصلاح وتطوير شامل لآبار النفط والغاز في المناطق المناخية المعتدلة بدرجة حرارة تتراوح مابين من -45 درجة مئوية إلى +40 درجة مئوية.

**مزايا شاحنة الرفع :**

-أذرع أمامية وخلفية تسهل عملية التنقل أثناء التركيب والتفكيك
-تم تصميم العمود الخلفي بشكل منفصل بحيث يستثنى نقل الحمولة أثناء التشغيل إلى هيكل الشاحنة
-في نظام المكابح، تم استخدام نظام تراكم الطاقة الذي يستبعد انخفاض الكتلة أثناء التوقفات الطويلة
-توافر إصدارات مختلفة للشحانات وذلك حسب ظروف عملية التشغيل المحددة
-القدرة على إدارة عمليات العمل من مقصورة المشغل أو من منصة الحفار
-أبعاد الشاحنة يتماشى مع مقاييس وسائل النقل

| | |
|---|---|
| نوع الشاحنة | كاماز من نوع 65111، كاماز من نوع 6522 |
| (سعة الشحن المُقدرة، ك ن (ت س | 500 (50) (بدون الأقوس المقاومة للريح) |
| الارتفاع إلى محور التاج، متر | 21,5 |
| الصار | تلسكوبي، ذو جزئين بوجه أمامي مفتوح |
| المحرك | من محرك سيارة جر |
| سرعة تنقل الخطاف، حد أقصى/ حد أدنى، متر/ الثانية | 1,42/0,15 |
| نظام الرفع | بست سلاسل |
| المرفقات - | 3x4 |
| الونش الرئيسي | اسطوانة واحدة |
| قطر الحبل السلكي - | 25 |
| ونش إضافي | هيدروليكي |
| قدرة التحمل، ت س - | 1,6 |
| الفرامل | نظام شريط الكتلة |
| عدد بكرات الفرامل - | 2 |
| علبة السرعة | ثلاث سرعات |
| أبعاد الشاحنة، ملم<br>الطول / العرض / الارتفاع - | 11500 /2500 /4000 |
| وزن الشاحنة (لا يزيد عن)، ك غ س | 25200 |

ملاحظة: يتم تجهيز الشاحنة بمعدات إضافية وذلك حسب طلب الزبون

- منصة الحفار والدوار الهيدروليكي أو الميكانيكي، منصة العمل، جسور التوصيل

- ونش هيدروليكي ترتال (يتم تثبيتها عوضا من مقصورة السائق).

# شاحنة رفع لحفر الآبار من نوع كراز "أ ب ر س - 50 ك"

صُممت الشاحنة لإجراء إصلاح وتطوير شامل لآبار النفط والغاز في المناطق المناخية المعتدلة بدرجة حرارة تتراوح مابين من -45 درجة مئوية إلى +40 درجة مئوية.

**مزايا شاحنة الرفع :**

-أذرع أمامية وخلفية تسهل عملية التنقل أثناء التركيب والتفكيك
-تم تصميم العمود الخلفي بشكل منفصل بحيث يستثنى نقل الحمولة أثناء التشغيل إلى هيكل الشاحنة
-في نظام المكابح، تم استخدام نظام تراكم الطاقة الذي يستبعد انخفاض الكتلة أثناء التوقفات الطويلة
-توافر إصدارات مختلفة للشحانات وذلك حسب ظروف عملية التشغيل المحددة
-القدرة على إدارة عمليات العمل من مقصورة المشغل أو من منصة الحفار
-أبعاد الشاحنة يتماشى مع مقاييس وسائل النقل

| | |
|---|---|
| نوع الشاحنة | يفرو-2 - (X6يفرو-2، كراز من نوع 63221 (6 - (X4كراز من نوع 65053 (6 |
| (سعة الشحن المُقدرة، ك ن (ت س | (بدون الأقوس المقاومة للريح) (50) 500 |
| الارتفاع إلى محور التاج، متر | 21,5 |
| الصار | تلسكوبي، ذو جزئين بوجه أمامي مفتوح |
| المحرك | من محرك سيارة جر |
| سرعة تنقل الخطاف، حد أقصى/ حد أدنى، متر/ الثانية | 1,42/0,15 |
| نظام الرفع | بست سلاسل |
| المرفقات - | 3x4 |
| الونش الرئيسي | اسطوانة واحدة |
| - قطر الحبل السلكي | 25 |
| ونش إضافي | هيدروليكي |
| - قدرة التحمل، ت س | 1,6 |
| الفرامل | نظام شريط الكتلة |
| - عدد بكرات الفرامل | 2 |
| علبة السرعة | ثلاث سرعات |
| أبعاد الشاحنة، ملم:<br>- الطول / العرض / الارتفاع | 11500 /2500 /4000 |
| وزن الشاحنة (لا يزيد عن)، ك غ س | 26000 |

ملاحظة: يتم تجهيز الشاحنة بمعدات إضافية وذلك حسب طلب الزبون
- منصة الحفار والدوار الهيدروليكي أو الميكانيكي، منصة العمل، جسور التوصيل
- ونش هيدروليكي ترتال (يتم تثبيتها عوضا من مقصورة السائق).

# وحدة رفع لحفر الآبار على أساس نصف مقطورة من نوع "أ ب ر - 80/60 ب"

صُممت وحدة الرفع لإجراء إصلاح وتطوير شامل لآبار النفط والغاز في المناطق المناخية المعتدلة بدرجة حرارة تتراوح مابين من -45 درجة مئوية إلى +40 درجة مئوية.

**مزايا وحدة الرفع:**

-أذرع أمامية وخلفية تسهل عملية التنقل أثناء التركيب والتفكيك
-تم تصميم العمود الخلفي بشكل منفصل بحيث يستثنى نقل الحمولة أثناء التشغيل إلى هيكل الشاحنة
-في نظام المكابح، تم استخدام نظام تراكم الطاقة الذي يستبعد انخفاض الكتلة أثناء التوقفات الطويلة
-توافر إصدارات مختلفة لوحدات الرفع وذلك حسب ظروف عملية التشغيل المحددة
-القدرة على إدارة عمليات العمل من مقصورة المشغل أو من منصة الحفار
-توافر إصدارات بارتفاعات مختلفة لوحدات الرفع تتماشى مع مقاييس وسائل النقل
-زيادة الموثوقية فيما يتعلق باستثناء نظام محرك أقراص النقل؛
-تم خفض تكاليف التشغيل.

| | |
|---|---|
| قاعدة التركيب | "نصف مقطورة من نوع "س ب ت ي 0000010-94163 |
| (سعة الشحن عند الخطاف، ك ن (ت س | المُقدرة)، قصيرة الأجل، الحد الأقصى المسموح به 80) 60 |
| المحرك | محرك يعمل على الديزل من نوع "ب د - 150 - 16" بالتعاون مع محرك من نوع "ي م ز - 238 م 2" |
| علبة السرعة | (من دون مراحل "فويت" (ألمانيا |
| الونش الرئيسي | اسطوانة واحدة |
| قطر الحبل السلكي وفقا لمعيار روسيا 16853، ملم | 25 |
| الفرامل | نظام شريط الكتلة |
| عدد بكرات الفرامل - | 2 |
| ونش إضافي | هيدروليكي |
| قدرة تحمل وسيلة النقل - | 1,6 |
| الصار | تلسكوبي، ذو جزئين بوجه أمامي مفتوح |
| الارتفاع إلى محور التاج، متر | 21,5 |
| نظام الرفع / المرفقات | 3x4/بست سلاسل |
| التحكم في عملية الرفع والهبوط | يتم التحكم من مقصورة قيادة الشاحنة باستخدام طريقتي الهوائي الكهربائي والميكانيكي اليدوي |
| تدفئة مقصورة المُشغل | جهاز التدفئة من نوع كهربائي مقاوم للانفجار |
| أبعاد المقطورة، ملم:<br>الطول / العرض / الارتفاع - | 13000 /2550 /3950 |
| وزن المقطورة (لا يزيد عن)، ك غ س | 21000 |

# شاحنة رفع لحفر الآبار من نوع كاماز "أ ب ر - 80/60"

صُممت الشاحنة لإجراء إصلاح وتطوير شامل لآبار النفط والغاز في المناطق المناخية المعتدلة بدرجة حرارة تتراوح مابين من -45 درجة مئوية إلى +40 درجة مئوية.

**مزايا شاحنة الرفع :**

-أذرع أمامية وخلفية تسهل عملية التنقل أثناء التركيب والتفكيك
-تم تصميم العمود الخلفي بشكل منفصل بحيث يستثنى نقل الحمولة أثناء التشغيل إلى هيكل الشاحنة
-في نظام المكابح، تم استخدام نظام تراكم الطاقة الذي يستبعد انخفاض الكتلة أثناء التوقفات الطويلة
-توافر إصدارات مختلفة للشحانات وذلك حسب ظروف عملية التشغيل المحددة
-القدرة على إدارة عمليات العمل من مقصورة المشغل أو من منصة الحفار
-توافر إصدارات بارتفاعات مختلفة لوحدات الرفع تتماشى مع مقاييس وسائل النقل

| | |
|---|---|
| نوع الشاحنة | كاماز من نوع 6522 |
| قدرة الرفع عند الكتلة<br>(المُقدرة، ك ن (ت س -<br>(قصيرة الأجل، الحد الأقصى المسموح به، ك ن (ت س - | )(60) 600 بدون الأقواس المقاومة للريح (<br>800 (80) |
| الارتفاع إلى محور التاج، متر | 22,6 |
| الصار | تلسكوبي، ذو جزئين بوجه أمامي مفتوح |
| ربط الصاري أثناء العمل - | جهاز ربط من دون مخطاف ونظام الأقواس لربط بالمخاطيف الخارجية |
| سرعة تنقل الخطاف، حد أقصى/ حد أدنى، متر/ الثانية | 1,42/0,15 |
| نظام الرفع | بست سلاسل |
| المرفقات - | 3x4 |
| الونش الرئيسي | اسطوانة واحدة |
| قطر الحبل السلكي - | 25 |
| ونش إضافي | هيدروليكي |
| قدرة تحمل وسيلة النقل - | 1,6 |
| الفرامل | حذاء الفرامل |
| عدد بكرات الفرامل - | 2 |
| علبة السرعة | ثلاث سرعات |
| أبعاد الشاحنة، ملم<br>الطول / العرض / الارتفاع - | 12700 /2500 /4000 |
| وزن الشاحنة (لا يزيد عن)، ك غ س | 29400 |

# شاحنة رفع لحفر الآبار من نوع كراز "أ ب ر - 80/60"

صُممت الشاحنة لإجراء إصلاح وتطوير شامل لآبار النفط والغاز في المناطق المناخية المعتدلة بدرجة حرارة تتراوح مابين من -45 درجة مئوية إلى +40 درجة مئوية.

**مزايا شاحنة الرفع :**

-أذرع أمامية وخلفية تسهل عملية التنقل أثناء التركيب والتفكيك
-تم تصميم العمود الخلفي بشكل منفصل بحيث يستثنى نقل الحمولة أثناء التشغيل إلى هيكل الشاحنة
-في نظام المكابح، تم استخدام نظام تراكم الطاقة الذي يستبعد انخفاض الكتلة أثناء التوقفات الطويلة
-توافر إصدارات مختلفة للشحانات وذلك حسب ظروف عملية التشغيل المحددة
-القدرة على إدارة عمليات العمل من مقصورة المشغل أو من منصة الحفار
-أبعاد الشاحنة يتماشى مع مقاييس وسائل النقل

| | |
|---|---|
| نوع الشاحنة | كراز من نوع 65053-02، 63221-044 |
| قدرة الرفع عند الكتلة<br>(المُقدرة، ك ن (ت س -<br>(قصيرة الأجل، الحد الأقصى المسموح به، ك ن (ت س - | ( بدون الأقواس المقاومة للريح)(60) 600<br>800 (80) |
| الارتفاع إلى محور التاج، متر | 22,6 |
| الصار | تلسكوبي، ذو جزئين بوجه أمامي مفتوح |
| ربط الصاري أثناء العمل - | جهاز ربط من دون مخطاف ونظام الأقواس لربط بالمخاطيف الخارجية |
| سرعة تنقل الخطاف، حد أقصى/ حد أدنى، متر/ الثانية | 1,42/0,15 |
| نظام الرفع | بست سلاسل |
| المرفقات - | 3x4 |
| الونش الرئيسي | اسطوانة واحدة |
| قطر الحبل السلكي، ملم - | 25 |
| ونش إضافي | هيدروليكي |
| قدرة تحمل وسيلة النقل - | 1,6 |
| الفرامل | حذاء الفرامل |
| عدد بكرات الفرامل - | 2 |
| علبة السرعة | ثلاث سرعات |
| أبعاد الشاحنة، ملم<br>الطول / العرض / الارتفاع - | 13000 /2500 /4000 |
| وزن الشاحنة (لا يزيد عن)، ك غ س | 29600 |

# وحدة رفع لحفر الآبار على أساس نصف مقطورة من نوع "أ ب ر - 80 ب"

صُممت وحدة الرفع لإجراء إصلاح وتطوير شامل لآبار النفط والغاز في المناطق المناخية المعتدلة بدرجة حرارة تتراوح مابين من -45 درجة مئوية إلى +40 درجة مئوية.

**مزايا وحدة الرفع:**

-أذرع أمامية وخلفية تسهل عملية التنقل أثناء التركيب والتفكيك
-تم تصميم العمود الخلفي بشكل منفصل بحيث يستثنى نقل الحمولة أثناء التشغيل إلى هيكل الشاحنة
-في نظام المكابح، تم استخدام نظام تراكم الطاقة الذي يستبعد انخفاض الكتلة أثناء التوقفات الطويلة
-تم تجهيز الوحدة بشرفة مع إمكانية تعديل الوضعية في 3 وظائف عمل
-توافر إصدارات مختلفة لوحدات الرفع وذلك حسب ظروف عملية التشغيل المحددة

حصلت على جائزتي "أفضل 100 سلعة في جمهورية تتارستان" و "أفضل 100 سلعة في روسيا"

| | |
|---|---|
| قاعدة التركيب | نصف مقطورة من نوع "ت س ب 94 163-0000030" |
| قدرة الرفع عند الكتلة<br>(المُقدرة، ك ن (ت س - | 800 (80) |
| الارتفاع إلى محور التاج، متر | 32 |
| الصار | تلسكوبي، ذو جزئين بوجه أمامي مفتوح، بشرفة عمل للموظف |
| تثبيت الصاري أثناء العمل - | نظام الأقواس لتثبيت على المخاطف الخارجية |
| محرك الونش | من محرك سفينة |
| سرعة تنقل الخطاف، حد أقصى/ حد أدنى، متر/ الثانية | 1,42/0,15 |
| نظام الرفع | بست سلاسل |
| المرفقات - | 3x4 |
| الونش الرئيسي | أسطوانة ميكانيكية واحدة، محدثة مع قرصين من الفرامل |
| قطر الحبل السلكي، ملم - | 25 |
| ونش إضافي | هيدروليكي |
| جهد الجر المُقدر - | 3,0 |
| الفرامل | حذاء الفرامل |
| عدد بكرات الفرامل - | 2 |
| علبة السرعة | ثلاث سرعات |
| منصة العمل الأمامية<br>الأبعاد، ملم -<br>الارتفاع القابل للتعديل، م - | 5000x4000<br>6 حتى |
| أبعاد المقطورة، ملم:<br>الطول / العرض / الارتفاع - | 18600 /2750 /4440 |
| وزن المقطورة (لا يزيد عن)، ك غ س | 40000 |

إمكانية تركيب معدات إضافية حسب طلب الزبون. كما هناك إمكانية تجهيز وحدة الرفع بأجهزة حفر PS85 من إنتاج شركة «Logan Oil Tools»الأمريكية والموزع الرسمي في روسيا شركة "نيفتيبرومسيرفيس".

# شاحنة رفع لحفر الآبار من نوع كاماز "أ ب ر - 80"

صُممت الشاحنة لإجراء إصلاح وتطوير شامل لآبار النفط والغاز في المناطق المناخية المعتدلة بدرجة حرارة تتراوح مابين من -45 درجة مئوية إلى +40 درجة مئوية.

**مزايا شاحنة الرفع :**

-أذرع أمامية وخلفية تسهل عملية التنقل أثناء التركيب والتفكيك
-تم تصميم العمود الخلفي بشكل منفصل بحيث يستثنى نقل الحمولة أثناء التشغيل إلى هيكل الشاحنة
-في نظام المكابح، تم استخدام نظام تراكم الطاقة الذي يستبعد انخفاض الكتلة أثناء التوقفات الطويلة
-توافر إصدارات مختلفة للشحانات وذلك حسب ظروف عملية التشغيل المحددة
-القدرة على إدارة عمليات العمل من مقصورة المشغل أو من منصة الحفار
-توافر إصدارات مختلفة لشاحنات الرفع تتماشى مع مقاييس وسائل النقل

| | |
|---|---|
| نوع الشاحنة | كاماز من نوع 6522 |
| (قدرة الرفع المُقدرة عند الكتلة، ك ن (ت س | 800 (80)<br>600 (60) (بدون الأقواس المقاومة للريح) |
| الارتفاع إلى محور التاج، متر | 22,6 |
| الصار | تلسكوبي، ذو جزئين بوجه أمامي مفتوح |
| تثبيت الصاري أثناء العمل - | نظام الأقواس لربط بالمخاطيف الخارجية |
| محرك الونش | من محرك الشاسيه |
| سرعة تنقل الخطاف، حد أقصى/ حد أدنى، متر/ الثانية | 1,42 / 0,15 |
| نظام الرفع | بست سلاسل |
| المرفقات - | 3x4 |
| الونش الرئيسي | أسطوانة ميكانيكية واحدة، مع قرصين من الفرامل |
| قطر الحبل السلكي، ملم - | 25 |
| ونش إضافي | هيدروليكي |
| جهد الجر المُقدر - | 1,6 (3,0) |
| الفرامل | حذاء الفرامل |
| عدد بكرات الفرامل - | 2 |
| علبة السرعة | ثلاث سرعات |
| منصة العمل الأمامية | |
| الأبعاد، ملم - | 3000x4000 |
| الارتفاع القابل للتعديل، م - | 1,0 - 3,0 |
| أبعاد الشاحنة، ملم:<br>الطول / العرض / الارتفاع - | 13120 /2500 /4300 |
| وزن الشاحنة (لا يزيد عن)، ك غ س | 30000 |

إمكانية تركيب معدات إضافية حسب طلب الزبون. كما هناك إمكانية تجهيز وحدة الرفع بأجهزة حفر PS85من إنتاج شركة «Logan Oil Tools» الأمريكية والموزع الرسمي في روسيا شركة "نيفتيبرومسيرفيس."
ملاحظة: يتم تجهيز الشاحنة بونش هيدروليكي ترتال (يتم تثبيتها عوضا من مقصورة السائق)، وذلك حسب طلب الزبون

# شاحنة رفع لحفر الآبار من نوع كراز "أ ب ر - 80"

صُممت الشاحنة لإجراء إصلاح وتطوير شامل لآبار النفط والغاز في المناطق المناخية المعتدلة بدرجة حرارة تتراوح مابين من -45 درجة مئوية إلى +40 درجة مئوية.

**مزايا شاحنة الرفع :**

-أذرع أمامية وخلفية تسهل عملية التنقل أثناء التركيب والتفكيك
-تم تصميم العمود الخلفي بشكل منفصل بحيث يستثنى نقل الحمولة أثناء التشغيل إلى هيكل الشاحنة
-في نظام المكابح، تم استخدام نظام تراكم الطاقة الذي يستبعد انخفاض الكتلة أثناء التوقفات الطويلة
-توافر إصدارات مختلفة للشحانات وذلك حسب ظروف عملية التشغيل المحددة
-القدرة على إدارة عمليات العمل من مقصورة المشغل أو من منصة الحفار
-أبعاد الشاحنة يتماشى مع مقاييس وسائل النقل

| | |
|---|---|
| نوع الشاحنة | كراز من نوع 65053 وكراز من نوع 63221 |
| (قدرة الرفع المُقدرة عند الكتلة، ك ن (ت س | 800 (80)<br>600 (60) (بدون الأقواس المقاومة للريح) |
| الارتفاع إلى محور التاج، متر | 22,6 |
| الصار | تلسكوبي، ذو جزئين بوجه أمامي مفتوح |
| تثبيت الصاري أثناء العمل - | نظام الأقواس لربط بالمخاطيف الخارجية |
| محرك الونش | من محرك الشاسيه |
| سرعة تنقل الخطاف، حد أقصى/ حد أدنى، متر/ الثانية | 1,42 / 0,15 |
| نظام الرفع | بست سلاسل |
| المرفقات - | 3x4 |
| الونش الرئيسي | أسطوانة ميكانيكية واحدة، مع قرصين من الفرامل |
| قطر الحبل السلكي، ملم - | 25 |
| ونش إضافي | هيدروليكي |
| جهد الجر المُقدر - | 1,6 (3,0) |
| الفرامل | حذاء الفرامل |
| عدد بكرات الفرامل - | 2 |
| علبة السرعة | ثلاث سرعات |
| منصة العمل الأمامية | |
| الأبعاد، ملم - | 3000x4000 |
| الارتفاع القابل للتعديل، م - | 1,0 - 3,0 |
| أبعاد الشاحنة، ملم:<br>الطول / العرض / الارتفاع - | 13120 /2500 /4300 |
| وزن الشاحنة (لا يزيد عن)، ك غ س | 30000 |

إمكانية تركيب معدات إضافية حسب طلب الزبون. كما هناك إمكانية تجهيز وحدة الرفع بأجهزة حفر PS85 من إنتاج شركة «Logan Oil Tools» الأمريكية والموزع الرسمي في روسيا شركة "نيفتيبرومسيرفيس."
ملاحظة: يتم تجهيز الشاحنة بونش هيدروليكي ترتال (يتم تثبيتها عوضا من مقصورة السائق)، وذلك حسب طلب الزبون

# شاحنة رفع لحفر الآبار من نوع م ز ك ت "أ ب ر - 80"

صُممت الشاحنة لإجراء إصلاح وتطوير شامل لآبار النفط والغاز في المناطق المناخية المعتدلة بدرجة حرارة تتراوح مابين من -45 درجة مئوية إلى +40 درجة مئوية.

**مزايا شاحنة الرفع :**

-أذرع أمامية وخلفية تسهل عملية التنقل أثناء التركيب والتفكيك
-تم تصميم العمود الخلفي بشكل منفصل بحيث يستثنى نقل الحمولة أثناء التشغيل إلى هيكل الشاحنة
-في نظام المكابح، تم استخدام نظام تراكم الطاقة الذي يستبعد انخفاض الكتلة أثناء التوقفات الطويلة
-تم تجهيز الوحدة بشرفة مع إماكنية تعديل الوضعية في 3 وظائف عمل
-توافر إصدارات مختلفة للشحانات وذلك حسب ظروف عملية التشغيل المحددة

| | |
|---|---|
| نوع الشاحنة | م ز ك ت من نوع 010-652716 |
| محرك الشاسيه | ت م ز - 8431.10 |
| (قدرة الرفع المُقدرة عند الكتلة، ك ن (ت س | 1200 |
| محرك | ي م ز - 7511.10 |
| علبة السرعة | Allison-4700 OFS |
| الارتفاع إلى محور التاج، متر | 24 |
| الصار | تلسكوبي، ذو جزئين ومايل بوجه أمامي مفتوح |
| رفع وحركة البرج | رافعة هيدروليكية |
| - التحكم في رفع وتحرك البرج | عن بعد بواسطة وحدة تحكم خاصة من الأرض |
| علبة تحديد الطاقة | من عجلة جرارة |
| سرعة تنقل الخطاف، متر/ الثانية | |
| حد أقصى/ حد أدنى | 1,45/0,15 |
| نظام الرفع | بست سلاسل |
| - المرفقات | 3x4 |
| الونش الرئيسي | شافت واحد، اسطوانة واحدة، مع قرص (محوري) اقتران هوائي |
| - قطر الحبل السلكي، ملم | 25 |
| ونش إضافي | هيدروليكي |
| - قدرة التحمل، وسيلة نقل | 3 |
| الفرامل | نظام شريط الكتلة |
| - عدد بكرات الفرامل | 2 |
| - التحكم في الفرامل | هوائي ويدوي ميكانيكي بواسطة القدم من منصة الحفار |
| - الفرامل المائية | إدراج اقتران هوائي القرص |
| أبعاد الشاحنة، ملم:<br>- الطول / العرض / الارتفاع | 13760/2550/4380 |
| وزن الشاحنة (لا يزيد عن)، ك غ س | 36000 |

# وحدة رفع لحفر الآبار على أساس نصف مقطورة من نوع "و ب ر - 100 ب"

صُممت وحدة الرفع لحفر الآبار بعمق يصل إلى 2500 متر (بكتلة العمود 24 كجم / متر) وذلك بواسطة محركات حفر خاصة وكذلك لإجراء إصلاح وتطوير شامل لآبار النفط والغاز بعمق يصل إلى 5000 متر (ن ك ت 14 كغم/ متر) في المناطق المناخية المعتدلة بدرجة حرارة تتراوح مابين من -45 درجة مئوية إلى +40 درجة مئوية.

**مزايا وحدة الرفع:**

-أذرع أمامية وخلفية تسهل عملية التنقل أثناء التركيب والتفكيك
-تم تصميم العمود الخلفي بشكل منفصل بحيث يستثنى نقل الحمولة أثناء التشغيل إلى هيكل الشاحنة
-في نظام المكابح، تم استخدام نظام تراكم الطاقة الذي يستبعد انخفاض الكتلة أثناء التوقفات الطويلة
-تم تجهيز وحدة الرفع بشرفة مع إماكنية تعديل الوضعية في 3 وظائف عمل
-توافر إصدارات مختلفة لوحدات الرفع وذلك حسب ظروف عملية التشغيل المحددة
-القدرة على إدارة عمليات العمل من مقصورة المشغل أو من منصة الحفار
-توافر إصدارات بارتفاعات مختلفة لوحدات الرفع تتماشى مع مقاييس وسائل النقل
-زيادة الموثوقية فيما يتعلق باستثناء نظام محرك أقراص النقل
-تم خفض تكاليف التشغيل.

| | | |
|---|---|---|
| قاعدة التركيب | نصف مقطورة من نوع "ت س ب" 0000010-948406 | نصف مقطورة من نوع "ت س ب" 94163-0000030 |
| (سعة الشحن عند الخطاف، ك ن (ت س | 100 (10) | 981 (10) |
| الارتفاع إلى محور التاج، متر | 30 | 32 |
| الصار | تلسكوبي، ذو جزئين بوجه أمامي مفتوح | |
| المحرك | من علبة تحديد الطاقة بواسطة مفصل محوري | |
| التحكم في عمليع الرفع والهبوط | كهربائي ويدوي ميكانيكي من مقصورة المشغل | |
| سرعة تنقل الخطاف، متر/ الثانية<br>حد أقصى/ حد أدنى | 1,42/0,15 | |
| نظام الرفع | بثمان سلاسل | |
| المرفقات - | 4x5 | |
| الونش الرئيسي | اسطوانة واحدة، مع قطع تشكيلية على الاسطوانة للسلك | |
| قطر الحبل السلكي، ملم - | 25 | |
| الفرامل | حذاء الفرامل | |
| عدد بكرات الفرامل - | 2 | |
| علبة السرعة | ثلاث سرعات | |
| أبعاد المقطورة، ملم:<br>الطول / العرض / الارتفاع - | 17810/ 3000 /4460 | 19500 /3000 /4500 |
| وزن المقطورة (لا يزيد عن)، ك غ س | 44000 | 50000 |

# شاحنة رفع لحفر الآبار من نوع كراز "و ب ر - 100"

صُممت الشاحنة لإجراء إصلاح وتطوير شامل للآبار العميقة في ظروف المناطق المناخية المعتدلة والباردة مع درجة حرارة تتراوح مابين من -45 درجة مئوية إلى +40 درجة مئوية. الشاحنة مخصصة للعمل في قطاعي النفط والغاز ومهيئة للعمل في الظروف المناخية لمناطق إنتاج النفط والغاز في روسيا.

| | |
|---|---|
| نوع الشاحنة | (كراز من نوع 7140ن6 (4 محاور |
| (سعة الرفع عند الخطاف، ك ن (ت س | 980 (100) |
| الارتفاع إلى محور التاج، متر | 22,6 |
| الصار | تلسكوبي، ذو جزئين بوجه أمامي مفتوح |
| المحرك | من علبة تحديد الطاقة بواسطة مفصل محوري |
| التحكم في تركيب الصاري | هيدروليكي بإمكانية التحكم عن بعد |
| سرعة تنقل الخطاف، حد أقصى/ حد أدنى، متر/ الثانية | 1,42/0,15 |
| نظام الرفع | بثمان سلاسل |
| المرفقات - | 4x5 |
| الونش الرئيسي | اسطوانة واحدة، مع قطع تشكيلية على الاسطوانة للسلك |
| قطر الحبل السلكي، ملم - | 25 |
| الفرامل | نظام شريط الكتلة |
| عدد بكرات الفرامل - | 2 |
| علبة السرعة | ثلاث سرعات |
| أبعاد الشاحنة، ملم:<br>الطول / العرض / الارتفاع - | 13400/ 2550/ 4500 |
| وزن الشاحنة (لا يزيد عن)، ك غ س | 40000 |

إمكانية تركيب معدات إضافية حسب طلب الزبون. كما هناك إمكانية تجهيز وحدة الرفع بأجهزة حفر من نوع PS85 من إنتاج شركة «Logan Oil Tools»الأمريكية والموزع الرسمي في روسيا شركة "نيفتيبرومسيرفيس."

# شاحنة رفع لحفر الآبار من نوع م ز ك ت "و ب ر - 100"

صُممت وحدة الرفع لحفر الآبار بعمق يصل إلى 2500 متر (بكتلة العمود 24 كجم / متر) وذلك بواسطة محركات حفر خاصة وكذلك لإجراء إصلاح وتطوير شامل لآبار النفط والغاز بعمق يصل إلى 5000 متر (ن ك ت 14 كغم/ متر) في المناطق المناخية المعتدلة بدرجة حرارة تتراوح مابين من -45 درجة مئوية إلى +40 درجة مئوية.

**مزايا وحدة الرفع:**

-أذرع أمامية وخلفية تسهل عملية التنقل أثناء التركيب والتفكيك
-تم تصميم العمود الخلفي بشكل منفصل بحيث يستثنى نقل الحمولة أثناء التشغيل إلى هيكل الشاحنة
-في نظام المكابح، تم استخدام نظام تراكم الطاقة الذي يستبعد انخفاض الكتلة أثناء التوقفات الطويلة
-تم تجهيز وحدة الرفع بشرفة مع إماكنية تعديل الوضعية في 3 وظائف عمل
-توافر إصدارات مختلفة لوحدات الرفع وذلك حسب ظروف عملية التشغيل المحددة

| | |
|---|---|
| نوع الشاحنة | م ز ك ت 7004 |
| (سعة الرفع المُقدرة عند الخطاف، ك ن (ت س | 981 (100) |
| الارتفاع إلى محور التاج، متر | 32 |
| الصار | تلسكوبي، ذو جزئين بوجه أمامي مفتوح، بشرفة عمل للموظف |
| رفع وحركة البرج | بواسطة رافعات هيدروليكية ونش هيدروليكي |
| نظام الرفع | بثمان سلاسل |
| المرفقات - | 4x5 |
| ونش | هيدروليكي باسطوانة واحدة مع إمكانية التحكم عن بعد بالسرعة وفرامل بنظام شريط الكتلة |
| المعدات الكهربائية | 24 ف |
| امدادات بالطاقة أنظمة العمل | من مولد كهربائي تابع للسيارة عن طريق البطارية، أو من مصدر كهربائي خارجي 220 فولت مرورا بالمحول وبالمعدل |
| أبعاد الشاحنة، ملم:<br>الطول / العرض / الارتفاع - | 19500 /3000 /4500 |
| وزن الشاحنة (لا يزيد عن)، ك غ س | 50000 |

إمكانية تركيب معدات إضافية حسب طلب الزبون. كما هناك إمكانية تجهيز وحدة الرفع بأجهزة حفر من نوع PS85 من إنتاج شركة «Logan Oil Tools»الأمريكية والموزع الرسمي في روسيا شركة "نيفتيبرومسيرفيس."

# شاحنة رفع لحفر الآبار من نوع "و ب ر ب-125"

صُممت وحدة الرفع لحفر الآبار بعمق يصل إلى 2700 متر (بكتلة العمود 24 كجم / متر) وذلك بواسطة محركات حفر خاصة وكذلك لإجراء إصلاح وتطوير شامل لآبار النفط والغاز بعمق يصل إلى 5400 متر (ن ك ت 14 كغم/ متر).

| | | | |
|---|---|---|---|
| نوع الشاحنة/ قاعدة التركيب | م ز ك ت 7003 | نصف مقطورة ب س - 6 | ب ا ز 69099 |
| محرك الشاسيه | ت م ز - 8431.10، س ا ت س-15 ("ك ب ب "أليسون 4700) | | ي م ز 843 1.10 |
| (قدرة الرفع المُقدرة عند الكتلة، ن ك (ت س | 1226(125) | | |
| الارتفاع إلى محور التاج، متر | 37 | | |
| الصار | تلسكوبي، ذو جزئين بوجه أمامي مفتوح، بشرفة عمل للموظف، مائل بوجه أمامي مفتوح مع إنذار صوتي وهبوط مرئي للقسم العلوي | | |
| رفع وحركة البرج | بواسطة رافعات هيدروليكية ونش هيدروليكي | | |
| علبة تحديد الطاقة | من عجلة جرار | | |
| سرعة تنقل الخطاف، حد أقصى/ حد أدنى، متر/ الثانية | 1,5/0,15 | | |
| نظام الرفع | بثمان سلاسل | | |
| المرفقات - | 4x5 | | |
| الونش الرئيسي | اسطوانة واحدة مع فرامل من شريحتين ومخلب احتكاك هوائي لدمج الاسطوانة مع أخاديد ""ليبوس | | |
| قطر الحبل السلكي، ملم - | 28 | | |
| ونش إضافي | هيدروليكي، التحكم يتم من قمرة الحفار | | |
| سعة الحمل، ت س - | 5 | | |
| الفرامل | نظام شريط الكتلة | | |
| عدد بكرات الفرامل - | 2 | | |
| التحكم في الفرامل | هوائي بواسطة القدم وميكانيكي يدوي من قمرة الحفار | | |
| مكبح هيدروليكي - | قرص مخلب هوائي | | |
| محرك لأغراض الطوارئ | كهروهيدروليكي، 30 كيلو واط | | |
| الأبعاد، ملم: | 26500 | 26500 | 26500 |
| الطول - | 3200 | 3100 | 3200 |
| العرض - | 4500 | 4500 | 4500 |
| الارتفاع - | | | بدون شرفة |
| الوزن (لا يزيد عن)، ك غ س | 60000 | | |

# شاحنة لإجراء حفر استكشافي من نوع "و ر ب - 30"

صممت الشاحنة لإجراء الحفر الاستكشافي للنفط والغاز بواسطة محركات حفر خاصة على الصخور من نوع متوسطة الصلابة ومع الغسيل المباشر وكذلك حفر آبار المياه في المناطق المناخية المعتدلة بدرجات الحرارة تتراوح مابين -45 درجة مئوية إلى +40 درجو مئوية.

جُهزت الشاحنة، بحسب التركيب الأساسي، بمفصلة ب ا - 15 ومضخة ن ب - 50 ودوّارر - 410 وشرفة للموظف ومولد غ س - 250 ومنصة عمل بمساحة عمل 2000 1500xملم.

| | | |
|---|---|---|
| نوع الشاحنة | أورال 4320 | كاماز 43118 |
| محرك الشاسيه من نوع ديزل توربينية | ي م ز 236 ن ي 2 | كاماز - 740 |
| القوة، حصان - | 300 | 280 |
| (قدرة الرفع المُقدرة عند الكتلة، ن ك (ت س | 300(30) | |
| الارتفاع إلى محور التاج، متر | 18,5 | |
| الصار | تلسكوبي، ذو جزئين بوجه أمامي مفتوح | |
| الرفع إلى وضعية العمل - | بواسطة رافعات هيدروليكية | |
| التحرك إلى القسم العلوي - | حبل، ونش خاص مع محرك هيدروليكي | |
| تثبيت الصاري في وضعية العمل - | نظام دعامة للتثبيت على المخاطيف الخارجية | |
| التحكم في تركيب الصاري | التحكم عن بعد بنظام هيدروليكي | |
| علبة تحديد الطاقة، قوة صحان | 100 | |
| سرعة تنقل الخطاف، متر/ الثانية | 0,15...1,42 | |
| الونش الرئيسي | اسطوانة واحدة | |
| قطر الحبل السلكي، ملم - | 22 | |
| الفرامل | حذاء الفرامل | |
| عدد بكرات الفرامل - | 1 | |
| التحكم في الفرامل - | هوائي بواسطة القدم وميكانيكي يدوي | |
| ونش إضافي | هيدروليكي | |
| سعة الجر المُقدرة، ت س - | 3,0 | |
| قطر الحبل السلكي، ملم - | 12 | |
| نظام الرفع | بأربع سلاسل | |
| المرفقات - | 3x4 | |
| أبعاد الشاحنة، ملم:<br>الطول / العرض / الارتفاع - | 11400 /2500 /4450 | 10300 /2500 /4000 |
| وزن الشاحنة (لا يزيد عن)، ك غ س | 16400 | 16400 |

# وحدة رفع لإصلاح الآبار المائلة من نوع "ا ب ر س - 40 ن"

صُممت وحدة الرفع لصيانة وحفر الآبار بزاوية تتراوح ما بين 45 درجة وحتى 75 درجة بالنسبة إلى سطح الأرض، بما في ذلك تنفيذ عمليات الهبوط والرفع لأنابيب شفط من نوع ø22,25) ملم) وأنابيب ضخ من نوع ø48,60,73,89) ملم) وكذلك إجراء عمليات الشد الميكانيكي للأنابيب باستخدام مفتاح هيدروليكي، إضافة إلى تركيب وتفكيك القضبان الحديدية ومعدات ضد الانبعاث.

زُودت الوحدة بنظام متنقل لإجراء تمركز الصاري بالنسبة لمنطقة حفر البئر في 3 وضعيات

| | |
|---|---|
| قاعدة التركيب | نصف مقطورة من نوع "س ب ت ي 94163" بثلاث محاور |
| محرك الشاسيه | "ي م ز - 238 م 2" مع "ك ب ب" "ي م ز - 236" |
| (قدرة الرفع في وضع مائل، ن ك (ت س | 200 (20) |
| الصاري | مائلة بواجهة أمامية مفتوحة |
| نظام رفع الصاري | اسطوانة تليسكوبينج |
| الونش الرئيسي | "ميكانيكية، اسطوانة واحدة مع إمكانية إجراء عكس السير. تملك الأسطوانة أخدود "ليبوس |
| قطر الحبل السلكي، ملم - | 22 |
| ونش دافع | هيدروليكي، غ/ب 6,8 طن |
| ونش إضافي (قطعتان) | هيدروليكي، غ/ب 2 طن |
| مفتاح هيدروليكي | "غ ك ش - 1200 م ت" |
| شرفة العامل | القدرة: 135 أنبوب من نوع 73 ملم وبطول 9.3-11.5 متر |
| أبعاد المقطورة، ملم:<br>الطول / العرض / الارتفاع - | 20000 /2500 /4400 |
| وزن المقطورة (لا يزيد عن)، ك غ س | 32600 |

# وحدة رفع لإصلاح الآبار من نوع "ا ب ر س - 12"

صُممت وحدة الرفع لإجراء إصلاح شامل للآبار مع إمكانية ضبط وتمركز الصاري وكذلك رفع وهبوط معدات الطرد المركزي الغاطسة والمضخات.

**إمكانيات وحدة الرفع:**

-سهلة التنقل والحركة بواسطة جرارة أو شاحنة
-إجراء عمليات التركيب والتفكيك في البئر
-إجراء عمليات الرفع والهبوط لأنابيب الشفط والضخ
-أجراء عملية الشد الميكانيكي من نوع "ن ك ت ش 48...89" و "غ ن ش ش 16...25 ملم" باستخدام مفتاح هيدروليكي
- تنظيف المقابس الرملية وتطوير الآبار
رُكبت الوحدة على قاعدة مقطورة من نوع "ب س 85712" وتُشغل في ظروف مناخية معتدلة بدرجة حرارة تتراوح ما بين -45 درجة مئوية إلى +40 درجة مئوية.

| | |
|---|---|
| قاعدة التركيب | مقطورة من نوع "ب س 85712" بمحورين |
| (قدرة الرفع المُقدرة عند الكتلة، ن ك (ت س | 120 (12) |
| المحرك | ب د - 130 |
| المحرك | "يعمل على الديزل من نوع "ي م ز - 236 م2 |
| الصاري | ذو جزئين بوجه أمامي مفتوح |
| ارتفاع إلى محور بكرات كتلة التاج، متر - | 18 |
| الرفع إلى وضعية العمل - | بواسطة رافعات هيدروليكية |
| زاوية ميل الصاري - | 40 |
| تثبيت الصاري في وضعية العمل - | جهاز ربط من دون مخطاف ونظام الأقواس لربط بالمخاطيف الخارجية |
| الونش الرئيسي | اسطوانة واحدة، بعكس السير وبكرة ضغط |
| فرامل الونش - | هيدروليكي، قرص |
| قطر الحبل السلكي، ملم - | 16 |
| التحكم - | من جهاز التحكم |
| نظام الرفع | سلسلتين |
| المرفقات - | 2x1 |
| التحكم في عمليتي الرفع والهبوط | .هيدروليكي، فرامل الونش هيدروليكي، التحكم من جهاز التحكم في المنصة الخلفية |
| سرعة تنقل الخطاف، متر/ الثانية<br>حد أقصى/ حد أدنى - | 1,0/0,2 |
| امدادات بالطاقة أنظمة العمل | من مولد يعمل بالديزل وبطارية التخزين، بالإضافة من التيار متناوب 220 فولت |
| سرعة التنقل، كم / ساعة ، لا يزيد عن | 40 |
| مؤشرات العقبات التي بإمكان اجتيازها، لا يزيد عن:<br>الصعود / الهبوط / المنحدرات - | 25/25/15 |
| الأبعاد الكاملة في وضع النقل مع الجرار/ ملم، لا يزيد عن<br>الطول / العرض / الارتفاع | 20000/2500/4000 |
| وزن الشاحنة (لا يزيد عن)، ك غ س | 11600 |

# وحدة دعم على أساس نصف مقطورة من نوع "أ س - 32"

صُممت الوحدة لإجراء عملية ضخ السوائل أثناء عمليات صب الأسمنت والتنظيف في فترة حفر وتطوير وإصلاح الآبار. تُشغل في ظروف مناخية معتدلة بدرجة حرارة تتراوح ما بين -40 درجة مئوية إلى +40 درجة مئوية.

| | | |
|---|---|---|
| قاعدة التركيب | نصف مقطورة | |
| ظروف العمل | السوائل المستخدمة أثناء أعمال صب الأسمنت والتنظيف | |
| المضخة | مضخة بثلاثة مكابس من نوع "س ي ن 32" (أو "ن 500 ك")<br>- الحد الأقصى للضغط 50 ميجا باسكال<br>- القدرة الإنتاجية، 11.5 لتر / ثانية (41 متر مكعب / الثانية) | "مضخة لضخ الأسمنت من نوع "س ن 26-32<br>- حركة المكبس 250<br>- نسبة نقل الحركة 20.5 |
| مضخة طرد مركزي<br>- سرعة الدوران<br>لا يزيد عن<br>- التدفق لايزيد عن<br>- الضغط عند مخرج المضخة<br>لا يزيد عن | "س ن س 38 - 154"<br>(س - 1 (2950 دورة في الدقيقة 49.16<br>لتر / ثانية 10.6<br>ميجا باسكال 1.54 | |
| سعة الخزان، متر مكعب | 6 | |
| ممرات خطوط الأنابيب، ملم<br>- شفط<br>- الضخ | 100<br>50 | |
| الأبعاد الكاملة المقطورة، ملم ، لايزيد عن<br>- الطول<br>- العرض<br>- الارتفاع | 10870<br>2500<br>3300 | |
| وزن المقطورة (لا يزيد عن)، ك غ س | 15300 | |
| وزن المعدات المرفقة، كجم | 6400 | |

# شاحنة دعم من نوع "أ س - 32" بمضخة ذي ثلاثة مكابس

صُممت الوحدة لإجراء عملية ضخ السوائل أثناء عمليات صب الأسمنت والتنظيف في فترة حفر وتطوير وإصلاح الآبار. تُشغل في ظروف مناخية معتدلة بدرجة حرارة تتراوح ما بين -40 درجة مئوية إلى +40 درجة مئوية.

| قاعدة التركيب | شاحنة أورال من نوع 4320 | شاحنة كاماز من نوع 65053 | شاحنة كراز من نوع 63221 | شاحنة كاماز من نوع 43118 |
|---|---|---|---|---|
| ظروف العمل | السوائل المستخدمة أثناء أعمال صب الأسمنت والتنظيف | | | |
| مضخة ذات ثلاثة مكابس | ("س ي ن 32" (أو "ن ك 500 | | | |
| - الحد الأقصى للضغط، ميجا باسكال | 50 | | | |
| - (القدرة الإنتاجية، لتر/ ثانية (متر مكعب / ساعة | 11,5 (41) | | | |
| مضخة طرد مركزي | "س ن س 38 - 154" | | | |
| - سرعة الدوران، لا يزيد عن | (س - 1 (2950 دورة في الدقيقة 49.16 | | | |
| - التدفق لايزيد عن | لتر / ثانية 10.6 | | | |
| - الضغط عند مخرج المضخة، لا يزيد عن | ميجا باسكال 1.54 | | | |
| سعة الخزان، متر مكعب | 6 | | | |
| ممرات خطوط الأنابيب، ملم | 100 | | | |
| - شفط | 50 | | | |
| - الضخ | | | | |
| الأبعاد الكاملة للشاحنة، ملم ، لايزيد عن | | | | |
| - الطول | 10870 | 10200 | 10460 | 9450 |
| - العرض | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |
| - الارتفاع | 3300 | 3160 | 3365 | 3300 |
| وزن الشاحنة (لا يزيد عن)، ك غ س | 15300 | 15160 | 15300 | 15000 |
| وزن المعدات المرفقة، كجم | 6400 | 6400 | 6400 | 6200 |
| توزيع الوزن الكلي للشاحنة على الطريق، لايزيد عن / | | | | |
| ك غ س | 5300 | 5600 | 5500 | 5600 |
| - من خلال المحور الأمامي | 10000 | 9560 | 9800 | 9400 |
| - من خلال المحور الخلفي | | | | |

# شاحنة دعم من نوع "أ س - 32" بمضخة ذات مكبس

صُممت الوحدة لإجراء عملية ضخ السوائل أثناء عمليات صب الأسمنت والتنظيف في فترة حفر وتطوير وإصلاح الآبار. تُشغل في ظروف مناخية معتدلة بدرجة حرارة تتراوح ما بين -40 درجة مئوية إلى +40 درجة مئوية.

| قاعدة التركيب | شاحنة من نوع أورال 4320 | شاحنة من نوع كراز 65053 | شاحنة من نوع كراز 63221 | شاحنة من نوع كاماز 43118 |
|---|---|---|---|---|
| ظروف العمل | السوائل المستخدمة أثناء أعمال صب الأسمنت والتنظيف | | | |
| مضخة ذات مكبس | "س ن 26 - 32" | | | |
| - حركة المكبس | 250 | | | |
| - نسبة نقل الحركة | 20,5 | | | |
| مضخة طرد مركزي | "س ن س 38 - 154" | | | |
| - سرعة الدوران، لا يزيد عن | (س - 1 (2950 دورة في الدقيقة 49.16 | | | |
| - التدفق لايزيد عن، لتر / ثانية | لتر / ثانية 10.6 | | | |
| - الضغط عند مخرج المضخة، لا يزيد عن | ميجا باسكال 1.54 | | | |
| سعة الخزان، متر مكعب | 6 | | | |
| ممرات خطوط الأنابيب، ملم | 100 | | | |
| - شفط | 50 | | | |
| - الضخ | | | | |
| الأبعاد الكاملة للشاحنة، ملم ، لايزيد عن | 10870 | 10200 | 10460 | 9450 |
| - الطول | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |
| - العرض | 3300 | 3160 | 3365 | 3300 |
| - الارتفاع | | | | |
| وزن الشاحنة (لا يزيد عن)، ك غ س | 15300 | 15160 | 15300 | 15000 |
| وزن المعدات المرفقة، كجم | 6400 | 6400 | 6400 | 6200 |
| توزيع الوزن الكلي للشاحنة على الطريق، لايزيد عن / ك غ س | 5300 | 5600 | 5500 | 5600 |
| - من خلال المحور الأمامي | 10000 | 9560 | 9800 | 9400 |
| - من خلال المحور الخلفي | | | | |

# شاحنة خلاطة من نوع "و س 50X20"

صُممت لنقل المواد الجافة (الأسمنت، مخاليط الأسمنت وإلخ) وإمداد هذه المواد بطريقة ميكانيكية وكذلك تحضير مخاليط الأسمنت أثناء دعم آبار النفط والغاز.

| | |
|---|---|
| (الحد الأقصى لحمولة الشحن أثناء السير على الطريق، طن (في حال استخدام شاحنة من نوع كاماز 63501 | |
| - على طريق صلب | 11,5 |
| - على طرق أخرى، بما فيها الوعرة | 7 |
| شحن الصامع أثناء الدعم (في حال استخدام شاحنة من نوع كاماز 63501)، لا يزيد عن | 25 |
| القدرة الإنتاجية القصوى لتحضير مخاليط الأسمنت بكثافة 1.85 غم / سم مكعب، دسم مكعب / ث | 27 |
| كثافة المخلوط، غم/ سم مكعب | 1,3-2,4 |
| الوقت الكافي للحصول على الكثافة المطلوبة، ثانية ، لا يزيد عن | 40 |
| القدرة الإنتاجية القصوى على الأسمنت الجاف، طن/ الساعة | |
| - حزام ناقل للشحن | 15,0 |
| الناقلات اللولبية<br>(في حال استخدام شاحنة من نوع كاماز 63501) | من صندوق تحديد الطاقة الإضافية للسيارة وأعمدة المفصل |
| التحكم بالوحدة في حال استخدام شاحنة من نوع كاماز 63501 | من مقصورة الشاحنة عن طريق لوحة التحكم |
| سعة الصوامع، لايزيد عن | 20 متر |
| جهاز الخلط | فراغ هيدرو |
| - الضغط الأمثل للسائل، ميجا باسكال | 1,5 |
| - الحد الأقصى لضغط السائل ، ميجا باسكال | 2,0 |
| (بيانات شاحنة النقل (في حال استخدام شاحنة من نوع كاماز 63501 | |
| - السرعة القصوى أثناء السير، كم / ساعة، لايزيد عن | 60 |
| - المسافة بين قاع الشاحنة والأرض، ملم | 380 |
| (الأبعاد الكاملة للشاحنة، ملم ، لايزيد عن (في حال استخدام شاحنة من نوع كاماز 63501<br>- الطول/ العرض/ الارتفاع | 10000/2500/3900 |
| وزن الشاحنة، كجم ، لايزيد عن | 27200 |
| توزيع الوزن الكلي للشاحنة على الطريق، كجم | |
| محور 1 | 5600 |
| محور 1 | 5600 |
| محور 1 | 8000 |
| محور 1 | 8000 |

# شاحنة لجمع منتجات النفط من نوع "أ ك ن - 10"

صُممت الشاحنة لجمع ونقل النفط المسرب ومكثفات الغاز ومنتجات النفط وغيرها من السوائل غير الضارة إلى أماكن مخصصة.

| | |
|---|---|
| سعة الخزان، متر مكعب | 10 |
| سعة الخزان الفعلي، متر مكعب | 10±1,5% |
| سمك جدار الخزان، ملم | 6 |
| علامة المضخة الفراغية | "ف ك - 6 م 2 ن" |
| القدرة الإنتاجية للمضخة الفراغية، متر مكعب/ ساعة | 240 |
| الكمية القصوى من السوائل المنقولة، طن | 10 |
| قطر خراطيم الشفط ، ملم | 75 |
| عمق الشفط | 4,5 |
| الكثافة القصوى للسوائل المنقولة، غم/ سم مكعب | 1000 |
| الوزن الخالص الشاحنة، كجم، لايزيد عن | 11160 |
| الوزن الإجمالي للشاحنة، كجم، لايزيد عن | 21160 |
| - من خلال المحور الأمامي | 5520 |
| - من خلال العربة الخلفية | 15640 |
| (الضغط الأقصى على الخزان، ميجا باسكال (ك ج س / سم مربع | |
| - سلبي | 0,07 (0,7) |
| - فائض | 0,03 (0,3) |
| الوقت المطلوب لملء الخزان بواسطة المضخة، دقيقة ، لايزيد عن | 20 |
| الوقت المطلوب لتفريغ الخزان، دقيقة ، لايزيد عن | |
| - باستخدام مضخة | 15 |
| - تفريغ طبيعي بواسطة فتح صنبور الخزان | 30 |
| الأبعاد الكاملة، ملم، لايزيد عن | |
| - الطول/ العرض/ الارتفاع | 8700/2500/3750 |
| السرعة القصوى للشاحنة بحمولتها الكاملة على الطريق السريع، كم / ساعة، لايزيد عن | 90 |
| عدد العاملين لخدمة الشاحنة | 2 |

## مضخة دعم ذات مكبس من نوع "ن ب س 26 - 32" (نظير لنوع "ت 9")

صُمم لأغراض إصلاح الآبار وتستخدم على متن وحدات دعم من نوع "أ س - 32."

| | |
|---|---|
| الطاقة، كيلوواط | 108 |
| حركة المكبس، ملم | 250 |
| نسبة نقل الحركة | 20,5 |
| الضغط التشغيلي، ميجا باسكال | 320 |
| الأبعاد الكاملة، ملم: | |
| - الطول/ العرض/ الارتفاع | 2354/794/1992 |
| الوزن الكامل | 2684 كجم |

## مضخة بثلاثة مكابس من نوع "ن ب - 32"

صُمم لأغراض إصلاح الآبار وتستخدم على متن وحدات دعم من نوع "أ س - 32."

| | |
|---|---|
| الطاقة، كيلوواط | 100 |
| حركة المكبس، ملم | 125 |
| عدد حركة الغطاس المزدوجة في الدقيقة الواحدة: | |
| - الحد الأقصى / الدقيقة | 167,15/ 41,68 |
| نسبة نقل الحركة | 4,5 |
| الضغط عند المدخل، ميجا باسكال | 0,5 |
| الأبعاد الكاملة، ملم: | |
| - الطول/ العرض/ الارتفاع | 1970/1065/875 |
| الوزن الكامل، كجم، لايزيد عن | 2740 |

# دوار ميكانيكي 400x80

دوار ميكانيكي400x80 :
-مع محرك من سلسلة 400x80
-مع محرك كاردان 400x80
-مع محرك هيدروليكي 400x80

صُممت لتدوير أداة الحفر أثناء عملية الحفر وكذلك إصلاح وتطوير آبار المياه والنفط والغاز إضافة إلى الحفاظ على وضعية مرفوعة لسلسلة الحفر والأنابيب.

| | |
|---|---|
| قطر الثقب في طاولة الدوار، ملم | 400 |
| الوزن المسموح به على طاولة الدوار، لايزيد عن، طن | 80 |
| عزم الدوران على طاولة الدوار، لايزيد عن، كجم متر | 1200 |
| سرعة دوران طاولة الدوار، لايزيد عن، دورة في الدقيقة | 200 |

# دوار ميكانيكي من نوع "ر - 560"

دوار ميكانيكي من نوع "ر - 560":
-بمحرك ميكانيكي من نوع "ر 560"
-بمحرك هيدروليكي دوار من نوع "ر 560 - 01"

صُممت لتدوير أداة الحفر أثناء عملية الحفر وكذلك إصلاح وتطوير آبار المياه والنفط والغاز إضافة إلى الحفاظ على وضعية مرفوعة لسلسلة الحفر والأنابيب.

| | |
|---|---|
| قطر فتحة المرور للطاولة، ملم | 560 |
| الطاقة المزودة، كيلو واط | 150 |
| أقصى عزم دوران، ك ن م | 35 |
| الثقل على الطاولة، كيلو نيوتن | 2500 |
| السرعة القصوى للدواران، دورة في الدقيقة | 250 |
| عمود الطاولة | مدحرج محوري كروي |
| الأبعاد الكاملة، ملم: الطول/ العرض/ الارتفاع - | 1727/960/567 |

| | |
|---|---|
| الوزن، كجم | 2100 |

# قطع غيار لوحدات الرفع

وحدة رفع بمحور واحد

كتلة هوك

علبة التروس

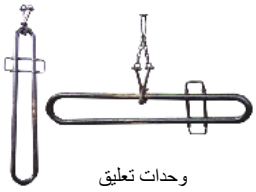
ونش إضافي

ونش شاحنة

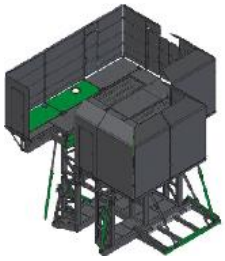
برج تلسكوبي
مع وجه أمامي مفتوح

# أجهزة أخرى لوحدات الرفع

أنابيب أمامية



وحدات تعليق



منصات الطاقة ومتنقلة لخدمة الآبار من نوع "أ ب ر س - 50"، "أ ب ر - 80/60"، "أ ب ر - 80"، "و ب ر - 100

قطب تدوير للحفر والتشغيل والتنظيف

دوار من نوع "ر م - 200"، "ر - 250"، "ر - 360"، "ر x400"و - 80

"مفتاح من نوع "غ ك - 1500

المصاعد

جسور قابلة للتفكيك، على مزلجة أو على نصف مقطورة

# شاحنة الطرقات المثالية من نوع "و د م - 80 ي س"

صُممت الشاحنة المركبة على أساس "كاماز" من أجل تقديم الخدمات للطرقات على مدار العام:
-تنظيف أسطح الطرقات من الثلج أثناء سيرها بسرعة عالية

-نشر المواد الصلبة والسائلة المضادة للتجمد على أسطح الطرقات
-غسل الأرصفة ورش المساحات الخضراء.

تسلم الشاحنة للزبون في الإصدارات الشتوية والصيفية

| قاعدة التركيب | كاماز من نوع 63115 (4x6)<br>وكاماز من نوع 6520 |
|---|---|
| المعدات | |
| شفرة مدورة أمامية بأطراف مطاطية | |
| - عرض الالتقاط، ملم | 2600 |
| - ارتفاع الشفرة، ملم | 1460 |
| - سرعة الشاحنة، كم / ساعة | 40-60 |
| فرشاة تنظيف متوسطة | |
| العرض، ملم | 2500 |
| - قطر الفرشاة، ملم | 550 |
| موزع الرمل | |
| - حجم الخزان، متر مكعب، لا يقل عن | 7 |
| - عرض المعالجة ، متر | 2-10 |
| شفرة أمامية مدورة وسريعة | |
| - عرض العمل، ملم / زاوية العمل، درجة | 2700 / 43 |
| - ارتفاع الجناح، ملم | 1500 |
| - سرعة العمل، كم / ساعة | 45 |
| شفرة متوسطة بأطراف حادة | |
| - عرض الالتقاط، ملم | 2500 |
| - سرعة العمل، كم / ساعة | 40 |
| شفرة جانبية | |
| - عرض الالتقاط، ملم | 1850 |
| - ارتفاع الشفرة، ملم | 1150 |
| - سرعة العمل، كم / ساعة | حتى 60 |
| معدات لتنظيف الأسوار الحاجزة | |
| - قطر الفرشاة، ملم | 900 |
| - ارتفاع المنطقة المعالجة، ملم | 270-1300 |
| - سرعة العمل، كم / ساعة | 6 |
| مجموعة أدوات لتنظيف إشارات المرور وعناصر لتحسين الطرقات | |
| "معدات الري من نوع "ب و - 10 | |
| - حجم الخزان، متر مكعب | 10 |
| - عرض الخط المعالج، متر | 4-18 |
| ("منصة التفريغ (مخصصة لـ"و د م - 80 ي س | |
| - الحجم، متر مكعب | 10 |

## شاحنة الطرقات المثالية من نوع "و د م - 80 ي"

صُممت الشاحنة المركبة على أساس "كاماز" من أجل تقديم الخدمات للطرقات على مدار العام:
-تنظيف أسطح الطرقات من الثلج أثناء سيرها بسرعة عالية
-نشر المواد الصلبة والسائلة المضادة للتجمد على أسطح الطرقات
-غسل الأرصفة ورش المساحات الخضراء.

تسلم الشاحنة للزبون في الإصدارات الشتوية والصيفية

| قاعدة التركيب | كاماز من نوع 63115 (4x6)<br>وكاماز من نوع 65115-1041 |
|---|---|
| المعدات | |
| شفرة مدورة أمامية بأطراف مطاطية | |
| عرض الالتقاط، ملم - | 2600 |
| ارتفاع الشفرة، ملم - | 1460 |
| سرعة الشاحنة، كم / ساعة - | 40-60 |
| فرشاة تنظيف متوسطة | |
| العرض، ملم | 2500 |
| قطر الفرشاة، ملم - | 550 |
| موزع الرمل | |
| حجم الخزان، متر مكعب، لا يقل عن - | 7 |
| عرض المعالجة ، متر - | 2-10 |
| شفرة أمامية مدورة وسريعة | |
| عرض العمل، ملم / زاوية العمل، درجة - | 2700 / 43 |
| ارتفاع الجناح، ملم - | 1500 |
| سرعة العمل، كم / ساعة - | 45 |
| شفرة متوسطة بأطراف حادة | |
| عرض الالتقاط، ملم - | 2500 |
| سرعة العمل، كم / ساعة - | 40 |
| شفرة جانبية | |
| عرض الالتقاط، ملم - | 1850 |
| ارتفاع الشفرة، ملم - | 1150 |
| سرعة العمل، كم / ساعة - | حتى 60 |
| معدات لتنظيف الأسوار الحاجزة | |
| قطر الفرشاة، ملم - | 900 |
| ارتفاع المنطقة المعالجة، ملم - | 270-1300 |
| سرعة العمل، كم / ساعة - | 6 |
| مجموعة أدوات لتنظيف إشارات المرور وعناصر لتحسين الطرقات | |
| "معدات الري من نوع "ب و - 10 | |
| حجم الخزان، متر مكعب - | 10 |
| عرض الخط المعالج، متر - | 4-18 |
| ("منصة التفريغ (مخصصة لـ"و د م - 80 ي س | |
| الحجم، متر مكعب - | 10 |

# رافعات تحكم  من نوع "ك م أ ي"

صممت رافعات التحكم من نوع "ك م أ ي" لنقل البضائع وكذلك إجراء عمليات التحميل والتفريغ والتركيب إضافة إلى إخلاء ونقل السيارات.

يمكن تجهيز رافعات التحكم بمعدات من صناعة الشركة اليابانية (UNIC) أو النمسا (Palfinger) أو السويد (HIAB) أو إيطاليا (FASSI) أو بمعدات وطنية مثل "أتلانت - س" أو "باكم" وغيرها من المعدات.

تستخدم الشاحنات التالية كمركبات أساسية:كاماز من نوع 43118، كاماز من نوع 4308، كاماز من نوع 4326، كاماز من نوع 44108، كاماز من نوع 65117، كاماز من نوع 65116، كاماز من نوع 65115، أورال من نوع 4320، أورال من نوع 44202، كراز من نوع 65053، كراز من نوع 63221، ISUZU, NPR75LK, NPR75LL.

بناء على طلب الزبون واعتمادًا على أهداف العمل، يمكن تعديله مع ملحقات قابلة للإزالة (محور دوار، دلاء، مقابض مختلفة، أوبر وإلخ.(

# شاحنة لإخلاء ونقل السيارات

صُممت الشاحنة لنقل السيارات التي يصل وزنها إلى 3.2 طن.

يتم شحن السيارات من وإلى منصة الشاحنة باستخدام رافعة هيدروليكية.

تستخدم دوارة كاملة وأدوات تثبيت وذلك للحفاظ على وضعية السيارة في الوضع الأفقي. تسمح لك المثبتات الخلفية الإضافية بالاستفادة الكاملة من سعة الرافعة.

عند تحميل السيارة تستخدم قبضات خاصة تثبت على عجلات السيارة. وفي حال نقل السيارة على متن الشاحنة، فيتم تثبيتها بواسطة أذرع ذات أربع عجلات في فتحات المنصة. عند نقل السيارة على مسافات طويلة، تستخدم الثقوب لتثبيت السيارة بأشرطة مثبتة في مؤخرة المنصة.

| | |
|---|---|
| قاعدة التركيب | كاماز من نوع 4308 |
| وزن السيارة، كجم | 6575 |
| الأبعاد الكلية، ملم<br>-الطول<br>- العرض<br>- الارتفاع | <br>8300<br>2500<br>3400 |
| الوزن الإجمالي للمركبة ، كجم | 11500 |
| القدرة الحمولية للشاحنة، كجم | 3200 |
| طول السيارات التي يتم إجلاؤها، ملم | 5000 |
| توزيع الحمولة على الشاحنة، كجم:<br>- من خلال إطارات العجلات الأمامية<br>- من خلال إطارات العجلات الخلفية | <br>4350<br>7200 |

# شاحنة الطوارئ والإصلاح

يسمح بإجراء أعمال اللحام والتركيب والتفكيك والأعمال المعدنية وطلاء المرافق. كما تسمح الشاحنة بنقل المعدات المختلفة ونقل طاقم العمال بعدد يصل إلى 5 أشخاص.

| | | |
|---|---|---|
| قاعدة التركيب | كاماز من نوع 43114، أورال من نوع 4320-1912، كاماز من نوع 43118 | |
| صيغة العجلات | 6x6 | |
| وزن السيارة، كجم | 14280 | |
| وزن الحمولة المنقولة، كجم | 4000 | |
| طول المنصة الجانبية، م | 2,4 | |
| ارتفاع المنصة، ملم | 800 | |
| جهاز التحكم بالرافعة | ي م 150 ت | أتلانت ل ف 200 |
| لحظة التحميل ، ت م | 12,93 | 12 |
| أقصى قدرة التحميل، كجم | 4310 | 2500 |
| أقصى مدى الوصول، م | 7,0 | 8,8 |
| قدرة الحمولة عند أقصى بعد، كجم | 950 | 1300 |
| أقصى ارتفاع للرفع، م | 8,6 | 10,0 |

# شاحنة تصليح وصيانة آلات المحور "أ ر و ك"

يسمح بإجراء أعمال اللحام والتركيب والتفكيك والأعمال المعدنية وطلاء المرافق. كما تسمح الشاحنة بنقل المعدات المختلفة ونقل طاقم العمال بعدد يصل إلى 5 أشخاص.

| | | |
|---|---|---|
| قاعدة التركيب | كاماز من نوع 43114، أورال من نوع 4320-1912، كاماز من نوع 43118 | |
| صيغة العجلات | 6x6 | |
| وزن السيارة، كجم | 14280 | |
| وزن الحمولة المنقولة، كجم | 4000 | |
| طول المنصة الجانبية، م | 2,4 | |
| ارتفاع المنصة، ملم | 800 | |
| جهاز التحكم بالرافعة | ي م 150 ت | أتلانت ل ف 200 |
| لحظة التحميل ، ت م | 12,93 | 12 |
| أقصى قدرة التحميل، كجم | 4310 | 2500 |
| أقصى مدى الوصول، م | 7,0 | 8,8 |
| قدرة الحمولة عند أقصى بعد، كجم | 950 | 1300 |
| أقصى ارتفاع للرفع، م | 8,6 | 10,0 |

# شاحنة تطهير وتعقيم من نوع كاماز "و د - ي"

تستطيع شاحنة التطهير والتعقيم من نوع كاماز "و د - ي" العمل في درجات الحرارة من 0 درجة مئوية إلى 30 درجة مئوية، في حين بإمكان تخزينها ونقلها في درجات الحرارة من -45 درجة مئوية إلى 40 درجة مئوية.

**تركيب الشاحنة**

خزان معدني بسمك 3 مم مقسم إلى جزءين. في المقصورة الخلفية يتم وضع اسطوانات مع المحاليل.
خزان معدني مع سخان ومبادل حراري. للتحكم في درجة حرارة محلول التشغيل يتم تركيب جهاز لقياس الحرارة من نوع "ت ك ب - 100 ي ك - م1-و خ ل 4" مع جهاز استشعار حراري.
سخان لتسخين محلول التشغيل عمل
علب بلاستيكية للمحلول (12 قطعة من 25 لتر لكل منهما). يمكن تزويد علب معدنية، حسب طلب الزبون
مضخة يدوية ر ك - 2
دوامة مضخة ف ك 2,6/2
محرك المضخة من "ك و م" 3512-4201010 من خلال عمود الكردان ومحرك الحزام
مربع صمام، بما في ذلك جهاز استقبال الضغط، وتلقي المشعب والصمامات.
نظام عمل الأنابيب
لفائف الخراطيم
خرطوم الاستقابل بطول لا يقل عن 4.5 متر وممر مشروط قدره 50 مم ± 2 مم مخصص لسحب المياه من الخزان.
برميل يدوي مع مرشات قابلة للاستبدال وخرطوم بقطر يبلغ 15 مم ± 2 مم وطول خرطوم يبلغ 15 متر ، مصمم لتوفير المحلول لموقع التطهير.

**الأعمال اليدوية:**

1. الغسيل بنفاثة موجهة:
- طول الطائرة الأفقية لا تقل عن 6 أمتار عند الضغط على مقياس الضغط الجوي 0.3 ميجا باسكال (3 كجم / سم 2)
- القدرة الإنتاجية (استهلاك سائل)، 18 لتر / دقيقة
- حالة درجة الحرارة - حتى 50 درجة مئوية
2. تطهير الرطب مع الهباء الجوي الموجه:
- زاوية الرش، 60 درجة
- القدرة الإنتاجية (استهلاك سائل)، 12 لتر / دقيقة

**الأعمال التي تقوم بها الأجهزة الثابتة:**

.1معالجة الأماكن بالسوائل:
-الأجهزة الطرفية لإمداد السوائل - فتحتان فتيتان مثبتتان أمام السيارة؛ يمكن أن تدور الفوهات وتثبت في أي موقف بالنسبة إلى محورين متعامدين بشكل متبادل. زاوية دوران الفتحات بالنسبة لمحور 90°
-القدرة الأجمالية الكلية (تدفق السائل) الفوهات - 40 لتر / دقيقة
-زاوية الرش في المستوى الأفقي - 90 درجة.
.2المعالجة الكاملة للمباني مع الهباء الجوي:
-أجهزة طرفية لإمداد السوائل - موزعان للهباء مثبتان في مؤخرة المركبة؛ يمكن تدوير الرش وتحديده في أي وضع بالنسبة إلى محورين متعامدين بشكل متبادل. زاوية دوران الفتحات بالنسبة لمحور 90°
-القدرة الأجمالية الكلية (تدفق السائل) الفوهات - 20 لتر / دقيقة
-زاوية الرش 90 درجة.

| | |
|---|---|
| أفراد الطاقم، بما في ذلك السائق | 2 |
| كمية المحلول في الخزان والدبابات، لتر | 4600 |
| كمية المحلول في العلب، لتر | 300 |

# شاحنة تطهير وتعقيم من نوع غاز "و د - ي"

**مجالات الاستخدام:**

-تطهير مائي وتطهير مزارع الماشية والمستودعات وغيرها من الأماكن المغلقة بتوجيه مباشر من المحلول المعقم
-تطهير المركبات بعد نقل الحيوانات، وكذلك المناطق المفتوحة (مقابر الحيوانات والأسواق وغيرها من الأراضي(
-غسل الحيوانات مع نفاثة موجهة من محلول التطهير الساخن
-أعمال أخرى تستخدم الماء و/ أو المحاليل المائية للقلويات، والأملاح العضوية وغير العضوية، بالإضافة إلى محاليل أخرى.
تستطيع الشاحنة العمل في درجات الحرارة من -10 درجة مئوية إلى 50 درجة مئوية، وكذلك تخزين ونقل المحاليل المائية بالمواد المطهرة.
المواصفات الفنية:
شاحنة من نوع "ز ي ل"
-حجم الخزان الرئيسي 2000 لتر
-مع نظام التدفئة للمحلول
-مع معدات الموقد فوهة
-مع وظيفة خلط المحلول

| | |
|---|---|
| العلامة التجارية للشاحنة | و د - ي |
| الهيكل الأساسي | غاز 3309 |
| الأبعاد الكلية ، ملم<br>- الطول<br>- العرض<br>- الارتفاع | <br>6435<br>2380<br>2400 |
| نوع المحرك | ديزل |
| قوة المحرك كيلو واط (حصان) | 90 (122,4) |
| الوزن الإجمالي للشاحنة مع المحلول، كجم | 6727 |
| أفراد الطاقم، بما في ذلك السائق | 2 |
| كمية المحلول في الخزان، كجم | 2000 |

# شاحنة إصلاح وصيانة مسارات سكك الحديد من نوع "ل ب ك - 13 ي"

صُممت الشاحنة لشحن ونقل المعدات والأدوات الآلية وكذلك عمال طاقم التصليح لإجراء مختلف أعمال الصيانة على مسارات سكك الحديد.

**مكونات الشاحنة:**

-شاحنة كاماز من نوع 5350 بقدرة عالية على الحركة في الطرقات الوعرة
-محطة لاسلكية للتواصل وتنسيق العمل مع مراقب حركة القطارات
-عربة لنقل الأشخاص والمعدات والأدوات
-معدات كهربائية
-جهاز لمراقبة سلامة القطار مع رصد مؤشرات الحركة
-جهاز لإجراء عملية الحركة على قضبان السكك الحديدية
-نظام للكشف التلقائي وإطفاء الحرائق
-وميض ضوئي على سقف الكابينة
-معدات هيدروليكية.

| | |
|---|---|
| قاعدة التركيب | كاماز من نوع 5350 |
| الوزن الإجمالي للشاحنة، كجم، لايزيد عن | 17000 |
| صيغة العجلات | 6x6 |
| توافق المحرك مع المتطلبات البيئية | يورو - 4 |
| قوة المحرك، حصان | 280 |
| القدرة على الصعود أثناء الحركة على القضبان، %، لايقل عن | 40 |
| الأبعاد الكلية للشاحنة، ملم، لايزيد عن | |
| الطول - | 9000 |
| العرض - | 2550 |
| الارتفاع - | 3900 |
| عدد مقاعد الركاب، بما في ذلك السائق | 13 |
| وزن المعدات المسموح شحنها في مقصورة الشاحنة، كجم، لايزيد عن | 1000 |
| سمك الغلاف الخارجي للشاحنة المكون من مواد مجلفنة أو من مواد فولاذية، لا تقل عن | 0,8 ملم |
| السرعة القصوى للشاحنة بحمولتها الكاملة، كم / ساعة، لايزيد عن | |
| أثناء الحركة الهوائية - | 60 |
| عند الحركة على قضبان سكك الحديد - | 40 |
| مسافة وقوف الشاحنة أثناء الحركة على السكك الحديدية، متر، لايزيد عن | |
| في حال سرعة 20 كم / ساعة | 120 |
| في حال سرعة 40 كم / ساعة | 170 |
| توقيف الشاحنة بواسطة فرامل يدوية عند المنحدر، %، لا تقل | 40 |
| الوقت المطلوب لتحويل الشاحنة إلى وضعية الحركة على قضبان السكك الحديدية، دقيقة، لا يزيد عن | 15 |
| تقنية الحركة على السكك الحديدية | |
| بكرات السير للحركة على قضبان السكك الحديدية، ملم | 1520 |
| قطر البكرة، ملم | 400 |
| عرض البكرة، ملم | 136 |
| السرعة القصوى، كم / ساعة | 40 |

# شاحنة إصلاح وصيانة مسارات سكك الحديد من نوع "غ ب م - ك"

صُممت الشاحنة لشحن ونقل المعدات والأدوات الآلية وكذلك عمال طاقم التصليح لإجراء مختلف أعمال الصيانة على مسارات سكك الحديد..

**مكونات الشاحنة:**

-شاحنة كاماز من نوع 43118 بقدرة عالية على الحركة في الطرقات الوعرة
-محطة لاسلكية للتواصل وتنسيق العمل مع مراقب حركة القطارات
-جهاز لإجراء عملية الحركة على قضبان السكك الحديدية
-رافعة
-منصة جانبية
-معدات كهربائية
-جهاز لمراقبة سلامة القطار مع رصد مؤشرات الحركة
-نظام للكشف التلقائي وإطفاء الحرائق
-وميض ضوئي على سقف الكابينة
-معدات هيدروليكية.

| | |
|---|---|
| قاعدة التركيب | كاماز من نوع 43118 |
| الوزن الإجمالي للشاحنة، كجم، لايزيد عن | 21600 |
| صيغة العجلات | 6x6 |
| توافق المحرك مع المتطلبات البيئية | يورو - 4 |
| قوة المحرك، حصان | 300 |
| القدرة على الصعود أثناء الحركة على القضبان، %، لايقل عن | 40 |
| الأبعاد الكلية للشاحنة، ملم، لايزيد عن | |
| - الطول | 9000 |
| - العرض | 2550 |
| - الارتفاع | 3900 |
| منصة الشحن، ملم<br>- الارتفاع/ العرض/ الطول | 3600 /2550 /750 |
| عدد مقاعد الركاب، بما في ذلك السائق | 7 |
| السرعة القصوى للشاحنة بحمولتها الكاملة، كم / ساعة، لايزيد عن | |
| - أثناء الحركة الهوائية | 60 |
| - عند الحركة على قضبان سكك الحديد | 40 |
| مسافة وقوف الشاحنة أثناء الحركة على السكك الحديدية، متر، لايزيد عن | |
| في حال سرعة 20 كم / ساعة | 120 |
| في حال سرعة 40 كم / ساعة | 170 |
| توقيف الشاحنة بواسطة فرامل يدوية عند المنحدر، %، لا تقل | 40 |
| الوقت المطلوب لتحويل الشاحنة إلى وضعية الحركة على قضبان السكك الحديدية، دقيقة، لا يزيد عن | 15 |
| رافعة من نوع "ي م - 100" | |
| - لحظة تحميل، ت م | 9,6 |
| - الحد الأقصى للذراع، متر | 6,8 |
| - قدرة الحمولة عند الحد الأقصى للذراع، كجم | 1415 |
| تقنية الحركة على السكك الحديدية | |
| بكرات السير للحركة على قضبان السكك الحديدية، ملم | 1520 |
| قطر البكرة، ملم | 400 |
| عرض البكرة، ملم | 136 |
| السرعة القصوى، كم / ساعة | 40 |

# شاحنة نقل

جُهزت الشاحنة برافعة شحن وخُصصت الشاحنة لنقل الأخشاب بطول يتراوح بين 2 متر إلى 6 متر.
تحتوي الشاحنة على منصة فرز خاصة مع قضبان ودروع واقية لقمرة القيادة.
توجد إمكانية لتركيب رافعة هيدروليكية مختلفة الإنتاج.
جُهزت الرافعة الهيدروليكية بدوار مع قبضات.
موقع تركيب الرافعة الهيدروليكية خلف قمرة القيادة أو على السطح الخلفي لإطار مصنة الشحن
التحكم في الرافعة الهيدروليكية: مقعد المشغل على عمود الرافعة. إمكانية تجيهز الشاحنة بجهاز التحكم عن بعد.

| قاعدة التركيب | كاماز من نوع 43118 وكاماز من نوع 53228 |
|---|---|
| وزن الشاحنة، كجم | 12500 |
| الأبعاد الكلية، ملم<br>- الطول<br>- العرض<br>- الارتفاع | <br>10150<br>2500<br>3950 |
| الوزن الإجمالي للشاحنة، كجم | 20100 |
| القدرة الحمولية للشاحنة، كجم | 7600 |
| توزيع الحمولة على الشاحنة، كجم:<br>- من خلال إطارات العجلات الأمامية<br>- من خلال إطارات العجلات الخلفية | <br>5800<br>14,300 |

# لودر حفار من نوع"ELAZ-BL 880"

تعتبر لودر حفار من نوع "ELAZ-BL 880" آلة مثالية لإجراء عمليات بناء الطرقات والتي تجمع بشكل مثالي بين وظائف الحفر ودفع المواد بواسطة الشفرة الأمامية. لودر حفار من نوع "ELAZ-BL 880" هي جيل جديد من الآلات التي تملك توزيع مثالي للوزن، والذي يضمن القيادة الآمنة والثابتة أثناء السير على الطرقات السريعة والوعرة.

التصميم الهندسي للودر حفارة من نوع "ELAZ-BL 880" يتيح تثبيت العديد من المعدات المستخدمة في أعمال البناء وبناء الطرقات والتعدين وكذلك استخراج النفط.

من بين أهم مميزات لودر حفار من نوع "ELAZ-BL 880" هي قمرة القيادة، التي تعمل على خلق بيئة عمل آمنة ومريحة للسواق.

| | |
|---|---|
| وزن التشغيل، كجم | 8 500 |
| المحرك | بيركنز (انجلترا)، قوة المحرك - 93 حصان. توربو |
| حجم دلو الحفار، متر مكعب | 0,24 |
| حجم دلو الشفرة الأمامية، متر مكعب | 1,0 |
| أقصى عمق الحفر بدون استخدام المقبض التلسكوبي، ملم | 4800 |
| أقصى عمق الحفر باستخدام المقبض التلسكوبي، ملم | 5805 |
| ارتفاع حمولة التفريغ باستخادم الشفرة الأمامية، ملم | 3 230 |
| وزن الشحن عند أقصى ارتفاع للشفرة الأمامية، كجم | 3 512 |
| علبة السرعة | شبه تلقائي |
| قمرة القيادة مريحة ومزودة بنظام حماية ROPS/FOPS | |
| مقبض تلسكوبي | |
| أسلاك هيدروليكية | |
| "دلو فكي متعدد الوظائف "6 في 1 | |
| رافعة هيدروليكية | |
| نظام مراقبة GPS | |
| نظام الصوت | |

# لودر حفار من نوع"ELAZ-BL 888"

تعتبر لودر حفار من نوع "ELAZ-BL 888" آلة مثالية لإجراء عمليات بناء الطرقات والتي تجمع بشكل مثالي بين وظائف الحفر ودفع المواد بواسطة الشفرة الأمامية. اللورد الحفار مجهز بعلبة سيارة هيدروميكانيكي من نوع ZF وجسور من نوع .ZF دفع رباعي. مقصورة القيادة مريحة ومزودة بـ .ROPS / FOPSتوفر العتلات الميكانيكية أقصى درجات الراحة وتبسط من عمل العامل.

نظرًا لضمان التصميم وكفاءة النظام الهيدروليكي، فإن الحفار ذو الجرافة الخلفية يوفر جهدًا كبيرًا للكسر والحفر. يوفر تصميمها الوظيفي تفوقا ممتازًا في التفريغ وعمق الحفر ورؤية ممتازة لموقع العمل.

تم تحسين مرونة محرك حفارة "ELAZ-BL" من خلال إمكانية استخدام العديد من المعدات الإضافية (مقبض تلسكوبي، مطرقة هيدروليكية، دلاء إضافي ذات أحجام مختلفة، كلاّب وإلخ) المستخدمة في صناعات البناء وبناء الطرقات والتعدين والصناعات المنتجة للنفط.

| | |
|---|---|
| وزن التشغيل، كجم | 9 750 |
| المحرك | بيركنز (انجلترا)، قوة المحرك - 100 حصان. توربو |
| حجم دلو الحفار، متر مكعب | 0,24 |
| حجم دلو الشفرة الأمامية، متر مكعب | 1,2 |
| أقصى عمق الحفر بدون استخدام المقبض التلسكوبي، ملم | 4 600 |
| أقصى عمق الحفر باستخدام المقبض التلسكوبي، ملم | 5 800 |
| ارتفاع حمولة التفريغ باستخادم الشفرة الأمامية، ملم | 3 450 |
| وزن الشحن عند أقصى ارتفاع للشفرة الأمامية، كجم | 3 725 |
| علبة السرعة | تلقائي Powershift |
| قمرة القيادة مريحة ومزودة بنظام حماية ROPS/FOPS | |
| مقبض تلسكوبي | |
| أسلاك هيدروليكية | |
| دلو الفك متعدد الوظائف | |
| التحكم بواسطة عصا يديو مريح | |
| نظام مراقبة GPS | |
| نظام الصوت | |
| خاصية توقيف المعشق | |
| خاصية التشغيل السلس | |
| خاصية العودة التلقائية لعملية الحفر | |
| (دفع رباعي 4 × 4 × 4) | |

# جرار بيلاروس 82.1

جرار بيلاروس من نوع 82.1 بدفع رباعي (4 (X4وبقوة محرك 82 حصان يعتبر من الجرارات المثالية والمخصصة لإجراء مختلف الأعمال الزراعية وبناء الطرقات وغيرها من الأعمال.
صُمم الجرار للعمل في المناطق الحرارية المعتدلة في درجة الحرارة تتراوح بين -40 °Cإلى + 40 درجة مئوية.

| | |
|---|---|
| صيغة العجلات | 4x4 |
| المحرك | ديزل بحقن بمباشر، تبريد مائي |
| (قوة المحرك، كيول وات، (حصان | 60(81) |
| سرعة الدوران المقدرة، لفة في الدقيقة | 2200 |
| علبة السرعة | ميكانيكي بـ9 تبديلات مع مخفض، مضاعف |
| عدد التبديلات | 18/4 |
| السرعة إلى الأمام / الخلف، كم / ساعة | 1,89-33,4 / 3,98-8,97 |
| خلفي:<br>- مستقل ; I ، لفة في الدقيقة II<br>- متزامن، لفة في الدقيقة | 570/1000<br>3,5 |
| القدرة على الحمولة<br>نظام يتوقف على محاور مفصلية، ك غ س | 3000 |
| الأبعاد الكلية، ملم:<br>- الطول<br>- العرض<br>- الارتفاع | 3930<br>1970<br>2780 |
| المسار، ملم<br>- العجلات الأمامية<br>- العجلات الخلفية | 1450-1630<br>1400-1600, 1800-2100 |
| حجم الإطارات<br>- العجلات الأمامية<br>- العجلات الخلفية | 11,2-20<br>15,5R38 |
| وزن التشغيل، كجم | 3900 |

# جرار بيلاروس 1221

جرار بيلاروس من نوع 1221 بدفع رباعي (4 (4Xوبقوة محرك 130 حصان يعتبر من الجرارات المثالية والمخصصة لإجراء مختلف الأعمال الزراعية وبناء الطرقات وغيرها من الأعمال.

يتميز هذا الجرار بوجود محرك ديزل مع مؤشر "S" بقوة 100 كيلو واط معتمد وفقاً للفئة الأولى من التوجيه EC25/2000/، رافعة هيدروليكية وتصميم خارجي معدل.

| | |
|---|---|
| صيغة العجلات | 4x4 |
| المحرك | ديزل رباعي مع توربو |
| (قوة المحرك، كيول وات، (حصان | 98(132) |
| سرعة الدوران المقدرة، لفة في الدقيقة | 2100 |
| علبة السرعة | ميكانيكية، تتدريجية، متراوحة |
| السرعة<br>:أثناء العمل / أثناء التنقل، كم / ساعة | 15/35 |
| :خلفي<br>- ، لفة في الدقيقة| متزامن | 4,195 |
| :أمامي<br>- ، لفة في الدقيقة| مستقل | 1000 |
| القدرة على الحمولة<br>نظام يتوقف على محاور مفصلية، ك غ س | 4300 |
| :الأبعاد الكلية، ملم<br>- الطول<br>- العرض<br>- الارتفاع | 4500<br>2300<br>2850 |
| المسار، ملم<br>- العجلات الأمامية<br>- العجلات الخلفية | 1540/2090<br>1530/2150 |
| وزن التشغيل، ت س | 5,6 |

# جرار متعدد الوظائف من نوع "م ت س - ي"

**مجالات الاستخدام :**

-إجراء تدابير وقائية من الحرائق على شكل قطع العُشب وإنشاء شرايط مقاومة للحرائق حول المناطق المحمية
-ضمان المرور بحرية للمركبات إلى المناطق المحمية
-القضاء على الحرائق المحلية وإقامة ممرات تسمح بمرور المعدات الطبية المتنقلة وسيارات الإطفاء وتنظيف الممرات إلى مواقع تواجد صنابير المياه لمكافحة الحرائق وغيرها من مصادر إمداد مياه الإطفاء وكذلك إنشاء مسارات الإجلاء وضمان الإخلاء الآمن للأشخاص أثناء الحرائق
-تنبيه للسكان عن الحرائق وكذلك استخدام إضاءة المصابيح الأمامية في الأماكن المظلمة أثناء الحرائق
-القضاء على عواقب الحوادث وغيرها من حالات الطوارئ الطبيعية والتي من صنع الإنسان من خلال أعمال الإصلاح والترميم
- ضمان تسليم المعدات وأدوات مكافحة الحرائق والإنقاذ الفني إلى مكان نشوب الحرائق
-صيانة الأراضي المجاورة ومسارات الخروج من الصندوق الاحتياطي التشغيلي (مستودع النار) في حالة سليمة.

**المعدات الأساسية "م ت س - ي"**

-قاعدة التركيب جرار بيلاروس من نوع 82.1 Aأو من نوع 1221 مجهز بنظام حماية المصابيح الأمامية وزجاج مقصورة القيادة بشبكات معدنية، وميض ضوئي
-مقطورة بصهريج من نوع "2 ب ت س - 5" بخزان ماء بحجم 5.0 متر مكعب
-شفرة أمامية بعرض 2.2 متر
-معدات إطفاء الحرائق: مضخة من نوع Koshin SEH 50 X وخراطيم الماء وخنادق
-منشار سلسلة من نوع "شتال - 250" مع سلسلتين احتياطيتين
-جهاز مكبر صوت من نوع "س غ و - 100"

-أداة (هوك "ب م ب"، مجرفة، خردة ثقيلة، فأس ، مطرقة كبيرة، وغيرها من المعدات.(
-مصباح يدوي مع شاحن من نوع "ف و س 3-6/5"
-خزان للوقود بحجم 20 لتر.
-مثلث تحذير
-دلو من القماش المشمع 10 لتر
-حقيبة الإسعافات الأولية الطبية.

| المحرك | |
|---|---|
| النوع | HONDA GX 120 |
| (قوة المحرك، كيول وات، (حصان | 3,0/ 3,9 |

| | |
|---|---|
| حجم المحرك ، سنتيمتر مكعب | 118 |
| حجم خزان الوقود، لتر | 2,5 لتر |
| نوع الوقود | بترول 92/95 |
| وقت العمل بخزان وقود واحد في حال العمل بطاقة 75%، ساعة | 3,2 |
| استهلاك الوقود، لتر في الساعة | 1 |
| الإنطلاق | يدوي |
| **Koshin SEH 50 X مضخة تهمل على وقود البنزين من نوع**<br>مصممة للمياه ذات التولث المتوسط بجسيمات صلبة | |
| نوع المضخة | الطرد المركزي، شفط ذاتي |
| القدرة الإنتاجية، لتر في الدقيقة | 600 |
| أقصى ارتفاع لدفع الماء، متر | 30 |
| أقصى عمق الشفط، متر | 8 |
| الحد الأقصى لبعد نفاث الماء من العامل بزاوية 45 درجة | 55 |
| قطر فوهة الشفط / الموزع، ملم | 50/50 |
| أقصى حجم للجزيئات الصلبة، ملم | 8 |
| الأبعاد الطول / العرض / الارتفاع، ملم | 510/400/420 |
| الوزن، كجم | 24 |

**خزان**

| | |
|---|---|
| سعة الخزان، متر مكعب | 5 |
| حجم الخزان، كجم | 750 |
| وزن المقطورة، كجم | 1160 |
| وزن المجمع بالكامل، كجم | 1910 |
| الوزن الكامل، كجم، لايزيد عن | 6910 |
| طول الأكمام لسحب المياه من الخزان، متر | التركيبة الأساسية الكاملة 12.0<br>كحد أقصى 50 |
| طول خرطوم إمدادات المياه من مضخة المحرك، متر | التركيبة الأساسية الكاملة 80<br>كحد أقصى 160 |
| الأبعاد الكلية، ملم، لايزيد عن:<br>الطول / العرض / الارتفاع - | 6000/ 2300/ 1800 |
| تطهير الأرض بدون حمولة ، مم ، وليس أقل | 360 |
| العجلات | 9x15,3 |
| الإطارات | 12,5/80-15,3 14PR |
| خدمة نظام الفرامل | هوائي بسلك واحد |
| (ضغط العمل في نظام المكابح، ميجا باسكال (ك ج س / سنتيمتر مربع | 0,48 (4,8) |
| المعدات الكهربائية | نظام التيار المستمر بسلك واحد 12 فولت بطاقة دعم من الجرار |

**معدات إضافية (بناء على طلب الزبون :)**

*معدات لإطفاء الحرائق على ارتفاع منخفض من نوع"Karcher HD 801 B"

*جهاز لتصنيع الرغوة

*برميل لإطفاء حرائق الخث من نوع "ت س - 1"

*محراث للغابات من نوع "ب ل 1 - 1"

*جهاز شحن من نوع "ب ك و - 0.8" مع شفرة أمامية مجهزة بالشوك

*جهاز التنظيف بالفرشاة من نوع "ش و - 2,0 "لتنظيف وصيانة الأراضي والطرقات

*محراث لتنظيف من الثلج من نوع "س ر - 20"

*جزازة لقص الأعشاب من نوع "ك ر ن - 2.1"

ملاحظة: تم تطوير نظام من نوع "م ت س - 8ي" بخزان مياه بحجم 8 متر مكعب على هيكل مقطورة من نوع "2 ب ت س - 8" ويجب أن تُنقل بواسطة جرار من نوع 2 طن

Снегоочиститель СР-20

Буьдозерный передний отвал. Щеточное устройство ЩУ-2,0

Погрузочное устройство с ковшом 0,8м³ и с вилочным захватом

Косилка КРН-2,1

Плуг лесной ПЛ 1-1

# جرار مثالي لإطفاء حرائق الغابات من نوع "و ل ب م - 82ي"

صُمم الجرار المثالي لإطفاء حرائق الغابات من نوع "و ل ب م - 82ي" على أساس جرار بيلاروس من نوع 82.1 ويستخدم في المجالات التالية:

-القضاء على الحرائق المحلية
-إيصال إلى مكان الحرائق معدات مكافحة الحرائق ومعدات الإصلاح
-إجراء عمليات الإنقاذ
-إجراء الاستطلاع أثناء عملية إطفاء الحرائق
-إجراء تدابير وقائية من الحرائق على شكل جز الأعشاب والبساتين
-إجراء أعمال الحفر لإنشاء شرائط وقائية من الحرائق حول المنطاق المحمية
-ضمان المرور الأمن للمركبات إلى المناطق المحمية
-تنظيف الرصيف والطرقات من الثلج وتهيئها لمرور الوحدات الطبية المتنقلة وسيارات الإطفاء، وكذلك تأمين الممرات إلى مواقع صنابير المياه وغيرها من مصادر إمداد مياه للإطفاء، إضافة إلى تأمين إخلاء الأشخاص من أماكن الحرائق
-تنبيه للسكان عن الحرائق وكذلك استخدام إضاءة المصابيح الأمامية في الأماكن المظلمة أثناء الحرائق
صيانة الأراضي المجاورة ومسارات الخروج من الصندوق الاحتياطي التشغيلي (مستودع النار) في حالة سليمة.

**المعدات الأساسية "و ل ب م - 82ي "**

-جهاز ضد الحرائق ذو ضغط عالي من نوع "يرماك 1"
-مضخة مياه1 SEM-25L
-خرطوم للشفط بقطر 25 ملم
-خرطوم لدفع الماء بقطر 25 ملم من نوع "غ ر - 25 40"
-أنبوب غير المنظم بقطر 25 ملم
-حقيبة ظهر مضادة للحريق من نوع "ر ب - 18 - يرماك 2"
-جهاز لإشعال النار من نوع "أ ز - 4 1"
-جهاز للدفع من نوع "ت ل ز - 1,8 1"

| | |
|---|---|
| قاعدة التركيب | بيلاروس من نوع 82.1 |
| صيغة العجلات | 4x4 |
| الأبعاد الكاملة، ملم<br>الطول / العرض / الارتفاع - | 4120 /1970 /2800 |
| طول القاعدة، ملم | 2450 |
| وزن الجرار، كجم | 3900 |
| المحرك | محرك ديزل رباعي مع حقن مباشر للوقود |
| نوع المحرك | Д-243 |
| حجم المحرك، لتر | 4,75 |
| قوة المحرك، كيلو واط (حصان) | 60 (81) |
| علبة السرعة مع مخفض يضعف من عدد التبديلات | ميكانيكي، تدريجي |
| عدد التبديلات الأمام / الخلف | 18/4 |
| السرعة القصوى، كم / الساعة | 20 |

| | |
|---|---|
| عمق الوحل الذي بإمكان التغلب عليه، متر | 0,85 |
| "جهاز للدفع من نوع "ت ل ز - 1,8 | |
| الارتفاع, ملم | 850 |
| العرض، ملم | 1800 |
| الوزن، كجم | 440 |
| ارتفاع رافعة السكين الدافع من فوق السطح الأساسي ، ملم | 1100 |
| خفض جهاز الدفع تحت السطح الأساسي (عمق الغطس)، ملم | 150 |
| محرك الرفع والهبوط | هيدروليكي، من نظام هيدروليكي للجرار |

# لودر حفار من نوع "ي ب - 2626 ي م"

صُمم لودر حفار من نوع "ي ب - 2626 ي م" لإجراء عمليات الشحن والتفريغ لمواد كبيرة وصغيرة الحجم (التربة)، إضافة إلى إجراء عمليات الحفر بمختلف أنواعها.

يمكن استخدام الحفار في الصناعة والأغراض المدنية وبناء الطرقات وكذلك في الزراعة. يمكن توسيع نطاق عمل الحفار في حال تجهيزه بمعدات إضافية أخرى، مثل دلو ضيق (350)، دلو للثلج، دلو ثنائي الفك، مطرقة هيدروليكية.(

في تصميم الحفار، تم استخدام موزع هيدروليكي إيطالي الصنع وأختام من شركة "غيدروكونترول"، ما يضمن العمل السلس لمعدات الحفار.

الحفار يستطيع العمل في الظروف المناخية المعتدلة بدرجة حرارة تتراوح ما بين -40 درجة إلى +40 درجة مئوية.

| | | | |
|---|---|---|---|
| قاعدة التركيب | | بيلاروس من نوع 82.1 | |
| معدات الحفارة | | حفار مقلوب | |
| سعة الدلو والدلو الضيق، متر مكعب<br>المقاييس الهندسية / المقاييس المقدرة - | | 0.25 /0.28 | |
| عمق الحفر، ملم | | 4150 | |
| قطر الحفر على مستوى الوقوف، ملم | | 5450 | |
| ارتفاع التفريغ، ملم | | 3500 | |
| زاوية دوران معدات الحفار أثناء عملية الحفر، درجة | | 156 | |
| معدات الحمل | دلو عادي | دلو بفكيين | دلو للثلج |
| حجم الدلو، متر مكعب<br>المقاييس الهندسية / المقاييس المقدرة - | 0,38 /0,4 | 0,4 /0,44 | 0,75 /0,8 |
| قدرة التحميل للدلو، طن | | 0,75 | |
| عرض حافة القطع، ملم | 1600 | 2100 | 2200 |
| ارتفاع التفريغ، ملم | | 2570 | |
| الأبعاد الكلية للحفار في وضعية التنقل، ملم | | 7630/1970/3810 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| الارتفاع/العرض/الطول - | | | |
| عرض شفرة البلدوزر سريعة التغيير، ملم | | 2100 | |
| وزن التشغيل، كجم | 6,3 | 6,5 | 6,4 |

# لودر حفار بمحور متنقل من نوع "ي ب - 2626 ي"

صُمم لودر حفار بمحور متنقل من نوع "ي ب - 2626 ي" لإجراء عمليات الشحن والتفريغ لمواد كبيرة وصغيرة الحجم (التربة)، إضافة إلى إجراء عمليات الحفر بمختلف أنواعها.

في تصميم الحفار، تم استخدام موزع هيدروليكي إيطالي الصنع وأختام من شركة "غيدروكونترول"، ما يضمن العمل السلس لمعدات الحفار.

| | |
|---|---|
| قاعدة التركيب | بيلاروس من نوع 82.1 |
| معدات الحفارة | حفار مقلوب |
| سعة الدلو والدلو الضيق، متر مكعب<br>المقاييس الهندسية / المقاييس المقدرة - | 0.25/0.28 |
| عمق الحفر، ملم | 4350 |
| قطر الحفر على مستوى الوقوف، ملم | 5350 |
| ارتفاع التفريغ، ملم | 3500 |
| القوة القصوى أثناء القطع، كيلو نيوتن | 35 |
| زاوية دوران معدات الحفار أثناء عملية الحفر، درجة | 165 |
| معدات الحمل | |
| حجم الدلو، متر مكعب<br>المقاييس الهندسية / المقاييس المقدرة - | 0.35/0.4 |
| قدرة التحميل للدلو، طن | 0,75 |
| عرض حافة القطع، ملم | 2100 |
| ارتفاع التفريغ، ملم | 2710 |
| زاوية فتح فك الدول، درجة | 90 |
| الأبعاد الكلية للحفار في وضعية التنقل، ملم<br>الطول -<br>العرض -<br>الارتفاع - | 6300<br>2250<br>3500 |
| وزن التشغيل، كجم | 6700 |

# لودر حفار بولدوزير من نوع "ي و-2621 ي م"

صمم الحفار لإجراء عمليات حفر الخنادق والأساس وكذلك تنفيذ أعمال تخطيطية وتنظيفية خفيفة. في تصميم الحفار، تم استخدام موزع هيدروليكي إيطالي الصنع وأختام من شركة "غيدروكونترول"، ما يضمن العمل السلس لمعدات الحفار. الحفار يستطيع العمل في الظروف المناخية المعتدلة بدرجة حرارة تتراوح ما بين -40 درجة إلى +40 درجة مئوية.

| قاعدة التركيب | بيلاروس 82.1 |
|---|---|
| الأبعاد الكلية، ملم<br>- الطول<br>- العرض<br>- الارتفاع | <br>6955<br>2300<br>3810 |
| وزن التشغيل، كجم، لايزيد عن | 6320 |
| طول نصف قطر دوران معدات الحفار أثناء عملية التنقل، متر | 6,3 |
| عرض شفرة البلدوزر، ملم | 2300 |
| الحجم المقدر لدلو الحفار والدلو الضيق، متر مكعب | 0,28 |
| عمق الحفر، ملم | 4150 |
| ارتفاع التفريغ، ملم | 3500 |
| عرض الدلو، ملم | 725 |

# جرار تنظيف الشوارع من نوع "م ك - ي"

صُمم الجرار لتنظيف الطرقات والشوارع والساحات والأرصفة من القمامة والثلج. الجرار مجهزر بفرشاة تنظيف مخصصة لإجراء كامل لعمليات التنظيف.

| | |
|---|---|
| قاعدة التركيب | بيلاروس 82.1 |
| طول نصف قطر الدوران (الشفرة)، متر | 7,6±0,5 |
| سرعة الجرار، كم / ساعة<br>- أثناء التنقل<br>- أثناء العمل | <br>18<br>12 |
| الأبعاد الكلية، ملم لايزيد عن<br>- الطول<br>- العرض<br>- الارتفاع | <br>5950<br>2500<br>2990 |
| عرض الشفرة | 2500 |
| زاوية الدوران، درجة | 30 |
| طول الفرشاة، ملم | 2000 |
| قطر الفرشاة، ملم | 560 |
| الحد الأقصى لعرض قبضة الفرشاة، لايزيد عن، ملم | 1800 |
| القدرة الإنتاجية أثناء تنظيف الطرقات من الثلج، متر مربع في الساعة | 21600±1000 |
| الوزن الإجمالي للجرار، كجم | 4250 |

# جرار حمل وتنظيف الشوارع من نوع "ب و م - 4853"

صُمم الجرار لتنظيف الطرقات والشوارع والساحات والأرصفة من القمامة، أضافة إلى إجراء عمليات حمل وتفريغ المواد. الجرار مجهزر بفرشاة تنظيف مخصصة لإجراء كامل لعمليات التنظيف وكذلك بمعدات التحميل. يوجد إمكانية تجهيز الجرار بشفرات سريعة التبديل وكذلك بمرفقات أخرى.

| | |
|---|---|
| قاعدة التركيب | بيلاروس 82.1 |
| طول نصف قطر الدوران (الشفرة)، متر | 6,3 |
| سرعة الجرار، كم / ساعة<br>- أثناء التنقل<br>- أثناء العمل | <br>18<br>12 |
| الأبعاد الكلية، ملم<br>- الطول<br>- العرض<br>- الارتفاع | <br>7450<br>1970<br>2800 |
| طول الفرشاة، ملم | 2000 |
| قطر الفرشاة، ملم | 560 |
| الحد الأقصى لعرض قبضة الفرشاة، لايزيد عن، ملم | 1800 |
| عرض حافة القطع، ملم | 1600 |
| حجم الدلو، متر مكعب | 0,44 |
| القدرة على الحمولة، طن | 0,75 |
| ارتفاع حمولة تفريغ الدلو، ملم | 2600 |
| معدات إضافية | |
| - دلو بحجم كبير، متر مكعب | 0,75 |
| الوزن الإجمالي للجرار، كجم | 5005 |

# جرار حمل من نوع "ب ك - ي"

صُمم الجرار لإجراء عمليات حميل المواد السائبة والمواد صغيرة الحجم والقمامة. كذلك يقوم الجرار بتنظيف الشوارع والساحات والطرقات والأرصفة من الثلج والقمامة. يوجد إمكانية تجهيز الجرار بشفرات سريعة التبديل وكذلك بمرفقات أخرى.

| | |
|---|---|
| قاعدة التركيب | بيلاروس 82.1 |
| طول نصف قطر الدوران (الشفرة)، متر | 6,3 |
| سرعة الجرار، كم / ساعة<br>- أثناء التنقل | 18 |
| الأبعاد الكلية، ملم<br>- الطول<br>- العرض<br>- الارتفاع | <br>5200<br>1970<br>2800 |
| حجم الدلو، متر مكعب | 0,44 |
| القدرة على الحمولة، طن | 0,75 |
| ارتفاع حمولة تفريغ الدلو، ملم | 2600 |
| الوزن الإجمالي للجرار، كجم | 4800 |

# جرار حمل زراعي من نوع "ب ك - ي"

صُمم الجرار لشحن البضائع المختلفة (الحجر المسحوق، الرمل، الثلج، التبن، القش، السيلاج، السماد، الأسمدة المعدنية والخ) على مختلف أنواع المركبات، بما فيها محطات خلط الأسمدة. يتم تركيب الشفرات الأمامية المخصصة للشحن على جرار بيلاروس من نوع 80 أو 82.

| | |
|---|---|
| قاعدة التركيب | بيلاروس 82.1 |
| القدرة الإنتاجية خلال ساعة واحدة من العمل: | |
| في حال شحن البضائع السائبة بواسطة الدلو من على سطح الأرض أو من على الشاحنة، يصل حتى - : | |
| بوساطة دلو بحجم0.5 متر مكعب و 0.8 متر مكعب، طن - | 55 |
| في حال شحن السماد بواسطة شفرات الشوك الزراعية، يصل حتى، طن - | 41 |
| عند نقل كتلة التبن بوزن يتراوح بين 400-500 كجم على مسافة 500-2000 متر باستخدام شبكات على شكل مدمة، يصل حتى، ت / ك م - | 3 |
| القدرة على الحمولة: | |
| باستخدام الشوكة الزراعية، ك غ س - | 500 |
| باستخدام مرافق أخرى، ك غ س - | 800 |
| سرعة العمل تصل حتى | |
| باستخدام الشوكة الزراعية، كم / الساعة - | 6 |
| باستخدام مرافق أخرى، كم / الساعة - | 11 |
| سرعة النقل (بدون شحن)، كم / الساعة | 16 |
| الأبعاد الكلية للجرار، ملم | |
| الطول- | 6670+90 |
| العرض- | 2340+70 |
| الارتفاع-<br>دلو بحجم 0.5 متر مكعب في الوضع العلوي -<br>شبكات على شكل مدمة في الوضع العلوي بإطار مغلق - | <br>4290+100<br>5400+100 |
| ارتفاع التفريغ، لايقل عن، متر | |
| بواسطة الدلو - | 2,5 |
| بواسطة الشبكات على شكل مدمة - | 3,5 |
| زاوية تفريغ الدلو، درجة | 60+5 |

# جرار لتنظيف الثلج من نوع "س ر - 20 ي"

صُمم الجرار لتنظيف الشوارع والطرقات السريعة من الثلج، وكذلك شحنها على متن المركبات. بإمكان استخدام الجرار لأغراض أخرى وعلى مدار العام، ولهذا يتم تفكيك المعدات المخصصة لتنظيف الثلج وتركيب معدات أخرى.

| | |
|---|---|
| قاعدة التركيب | بيلاروس 82.1 |
| نوع المعدات المخصصة لإزالة الثلج | دوار برغي |
| قوة العمل، كيلو واط (حصان) | 57,4 (78) |
| القدرة الإنتاجية (بدون حوض التحميل)، طن في الساعة | 200 |
| مسافة رمي (قصف) الثلج، متر | 20 |
| عرض شحن أداة العمل، ملم | 2000 |
| ارتفاع الطبقة المطورة بتمريرة واحدة، متر | 1,1 |
| ارتفاع حوض التحميل، متر | 2,5 |
| قطر الدوار، ملم | 660 |
| قطر الطاحون، ملم | 820 |
| سرعة الجرار، كم / ساعة<br>- أثناء التنقل<br>- أثناء العمل | <br>18<br>0,45-1,6 |
| وزن معدات التنظيف من الثلج، كجم | 1250 |
| الأبعاد الكلية، ملم<br>- الطول<br>- العرض<br>- الارتفاع | <br>5190<br>2000<br>3400 |

# جرار رافعة

صُمم الجرار لإجراء عمليات الشحن والتفريغ في ظروف الطرق الوعرة وأثناء عمليات البناء وأعمال أخرى على ارتفاع يصل إلى 10 أمتار، وكذلك شحن البضائع على متن المقطورة، إضافة إلى أعمال الحفر والتخطيط بكميات صغيرة.

| | |
|---|---|
| قاعدة التركيب | بيلاروس 82.1 |
| القدرة على الحمولة | الحد الأقصى 3030 كجم عند 2،6 متر |
| ارتفاع رفع الهوك فوق مستوى سطح الأرض | الحد الأقصى 11.4 متر |
| عمق هبوط الهوك تحت مستوى سطح الأرض | الحد الأقصى 11.5 متر بكابل 4 خطوط |
| طول نصف القطر | الحد الأدنى 0,67 متر، الحد الأقصى 9,81 متر |
| سهم | ثلاثة أقسام، سهلة الخروج |
| طول السهم | |
| سهم مدفوع إلى الوراء - | 3,41 متر |
| سهم مدفوع إلى الأمام - | 10,00 متر |
| سرعة دفع السهم - | ثانية 6,59/14 متر |
| سرعة رفع السهم - | ثانية 7/78° - 1° |
| الركائز | |
| الخروج العمودي للركائز | اسطوانات هيدروليكية مزدوجة مع صمام التحكم |
| الخروج الأفقي للركائز | يدوي |
| نطاق خروج الركائز | |
| في وضع خالي من العمل | 2,02 متر |
| في وضع العمل | 4,2 متر |
| في وضع نصف عمل | 3,4 متر ,2,7 متر |

# جرار حمل على أساس بيلاروس من نوع 1221

صُمم الجرار لحمل المواد الزراعية ومواد البناء السائبة والأخشاب، وكذلك تكويم بكرات البالات والتبن والقش، إضافة إلى تنفيذ أعمال ردم خفيفة.

| | |
|---|---|
| قاعدة التركيب | بيلاروس 1221 |
| نوع جرار الحمل | لأعمال الزراعة بشفرة امامية |
| معدات العمل | "آلة التحميل من نوع "ب ت س - 1 |
| التحكم في أدوات الحمل | بواسطة موزع هيدروليكي بتحكم يدوي |
| قدرة الحمولة المقدرة، كجم | 1100 |
| وزن الجرار، كجم: | |
| - الوزن التشغيلي | 6450±150 |
| - الوزن الإجمالي | 7550±150 |
| حجم أدوات العمل، متر مكعب: | |
| - الدلو الرئيسي | 1,1 |
| - دلو كبير | 1,3 |
| - الشفرة الأمامية | 1,3 |
| عرض الشحن بواسطة أدوات العمل، متر، لايقل عن: | |
| - الدلو الرئيسي | 2,1 |
| - دلو كبير | 2,3 |
| - الشفرة الأمامية | 2 |
| أقصى ارتفاع العمل، ملم | 5200 |
| الحد الأقصى لارتفاع الدلو عند التفريغ، ملم | 3500 |
| أقصى زاوية عند تفريغ دلو، درجة | 55 |
| عمق الحفر، مم | 100 |
| ارتفاع الحمل أثناء تخزين القش والتبن، ملم | 5400 |
| سرعة النقل المسموح بها، كم / ساعة | 20,0 |
| سرعة عمل الجرار، كم / ساعة | 8,0 |
| الأبعاد الكلية، ملم | |
| - الطول | 7260 ± 300 |
| - العرض | 2250 ± 100 |
| - الارتفاع | 2850 ± 50 |

# جرار حمل من نوع "ب م ن - 30 ي"

صُمم الجرار لإجراء مختلف أعمال الحمل والتفريغ، وردم الأرض وأعمال البناء وكذلك للعمل في المجال الزراعي. يتكون جرار الحمل من: أداة هيدروليكية من نوع "و م ل ت - 30 - 01" مع أجزاء قابلة للتبديل وإطار مع شفرة البلدوزر وجهاز سلسلي وركائز. بفضل ميزة الدوران الكامل لأداة الخطف يتم توفير راحة العمل أثناء عمليتي الحمل والتفريغ

| | |
|---|---|
| قاعدة التركيب | بيلاروس 82.1 |
| عرض شفرة البلدوزر، ملم | 1940 |
| ارتفاع شفرة البلدوزر، ملم | 625 |
| جهاز التحكم | جهاز من نوع "و م ت ل - 30 - 01" |
| البعد الأقصى للخطف/التفريغ، متر | 4,7 |
| زاوية دوران العمود، درجة | 400 |
| زاوية دوران محور الدوار | ما لا نهاية |
| وزن المعدات المرفقة، كجم | 2455 |
| الأبعاد الكلية، ملم<br>- الطول<br>- العرض<br>- الارتفاع | <br>5320<br>2200<br>3600 |
| أداة العمل (شوكة الخطف) | 3032 |
| المسافة القصوى بين فكي شوكة الخطف، ملم | 1568 |
| خيارات إضافية: | |
| أداة للتعامل مع المواد السائبة: | |
| - حجم، متر مكعب | 0,2 |
| - الوزن، كجم | 246 |
| أداة التعليق - هوك: | |
| القدرة على الحمل، كجم | 610-100 |

# جرار متعدد الوظائف على أساس بيلاروس 1221.2

**مجالات استخدام الجرار:**

-جمع وحمل مختلف أنواع التشكيلات الخشبية بطول يصل إلى 6 أمتار في مناطق القطع ونقلها إلى مخازن الأخشاب أو مواقع الحمل أو مباشرة إلى المستهلك، وإضافة إلى إجراء عمليات التفريغ والتخزين والفرز

-القضاء على الحرائق المحلية

-إنشاء شرائط مقاومة للنيران

-تنفيذ أعمال الحفر والتخطيط في أحجام صغيرة

-إجراء عمليات الإنقاذ

-إجراء عمليات الاستطلاع أثناء إطفاء الحرائق

-ضمان تسليم المعدات وأدوات مكافحة الحرائق والإنقاذ الفني إلى مكان نشوب الحرائق

**مكونات الجرار ضمن التركيبة الأساسية:**

-قاعدة النقل: جرار من نوع بيلاروس 1221.2

-نصف مقطورة بسعة حمولة 9 طن مجهز برافعة تحكم من نوع "ل ف - 210 - 02"

**المركبة الأساسية جرار من نوع بيلاروس 1221.2**

| | |
|---|---|
| صيغة العجلات | 4x4 |
| الأبعاد الكلية، ملم<br>- الطول<br>- العرض<br>- الارتفاع | <br>4500<br>2300<br>2850 |
| طول القاعدة، ملم | 2760 |
| وزن الجرار، كجم | 5370 |
| المحرك | محرك رباعي يعمل على الديزل مع حقن مباشر للوقود من نوع "د - 260.2" س |
| حجم المحرك، لتر | 7,12 |
| قوة المحرك، كيلو واط | 98 |
| السرعة القصوى، كم / ساعة | 20 |
| عمق الوحل التي بإمكان الجرار التغلب عليه، متر | 0,85 |
| جُهز الجرار وفقا لمتطلبات السلامة وذلك من أجل العمل في الغابات:<br>- ألواح شبكية لحماية النوافذ والمصابيح الأمامية ومصابيح الدوران الأمامية<br>- غلاف لحماية المحرك<br>- أنابيب على شكل قوس لحماية غطاء المحرك<br>- جهاز لمنع الشرارة على نظام العادم | |

**بناء على طلب الزبون، يمكن تجهيز المنتج بالمعدات التالية:**

1 ونش مع قوة جر تصل إلى 6 طن

مفصل أمامي:

- من نوع بولدوزير لإجراء أعمال التربة
- أو جهاز دافع للتكديس

تشكيلة الخشب. 1 \ 1

"محراث للغابات من نوع "ب ك ل - 70 أ

منشار بسلسلة يعمل على البترول إضافة إلى سلسلتين إحتياط

**معدات للعمل مع الحرائق**

خزان ماء، سعة 5 متر مكعب

مضخة للمياه مستقلة من نوع Koshin SEN-50X

1 مع محرك يعمل على البنزين

1 خرطوم لإطفاء الحرائق مع جذع DN 51L = 20m

3 خرطوم الحريق "Universal" L = 20m

1 مطفأة للحرائق من نوع "و ب - 10"

2 جهاز لإطفاء حرائق الجفت من نوع "ت س - 1"

**معدات الإنقاذ الهيدروليكية:**

1 مضخة الملاط

1 مثقب اسطواني

1 حافر يدوي

1 مثقب للصخور

1 آلة طحن من نوع "م ش ج - 230"

1 آلة لحام

1 آلة قطع

1 منشار دائري

1 مطرقة

1 مقص متعدد الأهداف

1 مجموعة من خراطيم الضغط العالي للأدوات الهيدروليكية

أدوات أخرى

**وسائل اتصال**

1 مكبر صوت من نوع "س ج و - 100"

1 جهاز اتصال متنقل من نوع "CM 140 Motorola"

1 جهاز اتصال من نوع "VT-48W"

1 نظام الملاحة من نوع "غلوناس"

**أدوات الانقاذ**

2 هوك معدني من نوع "ب ب م"

1 مجرفة

1 عمود معدني

2 مجرفة من نوع "ل ك و -3"

2 فأس كبير

1 مطرقة كبيرة بوزن 5 كجم

2 عمود معدني مثالي من نوبع "ل ب و"

1 مصباح يدوي مع شاحن من نوع "ف و س 3-6/5"

1 جركن 20 لتر

1 مثلث تحذير

2 دلو

**معدات طبية**

1 نقالة مريحة

1 حقيبة الإسعافات الأولية المخصصة للسيارات

**أداة رافعة من نوع "ل ف - 210 - 02" مع معدات قابلة للتبديل:**
**دوار لحمل السجل وجهاز للتعليق - هوك**

| | |
|---|---|
| لحظة التحميل، ك ن م | 35 |
| البعد الأقصى للخطف/التفريغ، متر | 5400 |
| حركة تمديد السهم، ملم | 2200 |
| زاوية الدوران، درجة | 368 |
| لحظة الدوران، الإجمالي، ك ن م | 1,5 |
| الأبعاد الكلية، ملم<br>- الطول<br>- العرض<br>- الارتفاع | 1740<br>600<br>2100 |
| المسافة بين الدعامات | |
| في وضعية العمل، ملم | 1850 |
| الوزن مع جهاز التعليق - الهوك، كجم | 600 |
| ضغط التشغيل في النظام الهيدروليكي، ميجا باسكال | 21 |
| كيمة استهلاك الطاقة، كيلو واط | 18 |
| نوع المضخة | مكبس محوري من نوع 310.2.28.08.00 أو ما يعادلها |

**نصف مقطورة للعمل في الغابة من نوع "ب ل - 9"**

| | |
|---|---|
| هيكل إطار أحادي المحور، على عربة بأربع عجلات هوائية | |
| منصة ملحومة بالحاجز الأمامي والدراجين القابلة للإزالة على الجانبين | |
| طول الحمولات المنقولة | 6 متر , 4 متر, 2 متر |
| القدرة على الحمولة | 9000 كجم |
| وزن التشغيل | 2370 كجم |
| الأبعاد الكلية، ملم<br>- الطول<br>- العرض<br>- الارتفاع | 7300<br>2280<br>3300 |
| عرض المسار، ملم | 1800 |