



ГОРЖОПТЕРЛЕГЭН
АВИАТӨЗӨЛӨШ
КОМПАНИЯСЕ



ГАВАНИ
ИНЖЕНЕРЛИК
ЖЭРҮҮГЭНГЕ

**"ТУПОЛЕВ" ГАҖ ФИЛИАЛЫ –
С.П.ГОРБУНОВ ИС. КАЗАН АВИАЦИЯ ЗАВОДЫ**

ЫШАНЫЧЛЫ РОССИЯ



www.tupolev.ru

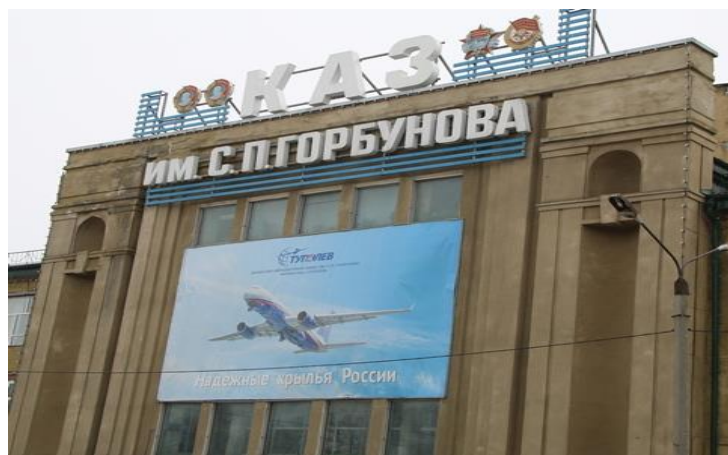
Россиянең ышанычлы канатлары!

С.П.Горбунов исемдәге Казан авиация заводы 1927 елда төзелә һәм һәрвакыт хәрби һәм пассажир самолетларының яңа типларына нигез салуда алдынгы булып килә. Гамәлдә булган елларда Казан авиация заводы гомуми 20 мең берәмлек күләмдә 22 типта һәм модификациядә авиация техникасы чыгарды. Берләшмәдә төрле чорларда Пе-2, Пе-8, Ту-4, Ту-16, Ту-104, Ил-62М, Ту-22, Ту-22М3 кебек атаклы очкычлар житештерелде.

С.П.Горбунов ис. КАЗ – "Туполев" ГАЖ филиалы – югары интеллектуаль һәм техник потенциалы булган заманча предприятие, хәрби һәм граждани самолетлар житештерүдә 87 еллык эш тәҗрибәсенә ия, Россия Федерациясендәге иң эре авиатөзөлеш комплексларының берсе булып тора.

2008 елда С.П.Горбунов ис. КАЗ акционерлашты. Акцияләрнең 100%лы хужасы – "Берләштерелгән авиатөзелеш корпорациясе" ГАЖ.

2014 елдан башлап предприятие "Туполев" ГАЖ филиалы булды.



Казан авиация заводының
 завод белән идарә итү бинасы

Уртача магистраль пассажирлар самолеты Ту-214



Ту-214 очкычының төп сыйфатламалары:

| | |
|--|--------|
| Жирдән күтөрелү массасы, макс, тонна | 110.75 |
| •Өзерлэнгән самолет массасы, тонна ± 1.5% | 61.6 |
| •Коммерция авырлыгы, макс, тонна | 25.20 |
| •Пассажирлар саны, макс | 210 |
| •Очыш ераклыгы, чакрым | 7 200 |
| •Крейсер тизлеге, чм/сәг | 850 |
| •Уртача ягулык сарыфы, кг/сәг | 3500 |
| •Тулай ягулык сарыфы, г/кгс.сәг | 595 |
| •Ягулык нәтижәсе, г/пасс·чм | 19,3 |

Махсус авиация

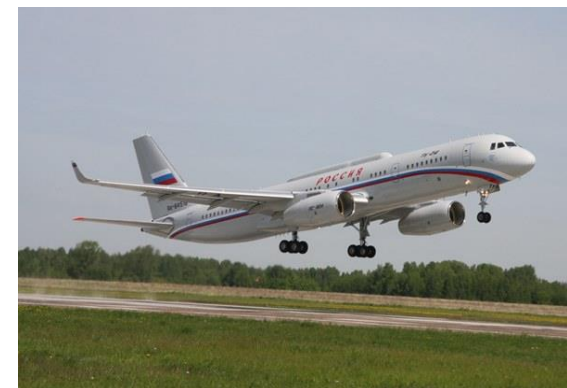
Ту-214 самолеты эксплуатациядә үзен яхшы яктан күрсәтеп, махсус билгеләнештәге тулы бер самолетлар рәтен ясауда база сыйфатында сайланды.



Ту-214 ОН – махсус билгеләнешле самолет, ачык һаваны күзәтүнең авиация системасы белән тәэмин ителгән



Ту-214 ПУ – идарә пунктлары урнаштырылган, махсус билгеләнештәге самолет



Ту-214 СР – ретрансляторлы, махсус билгеләнешле самолет

Ту-214СУС – махсус билгеләнештәге самолет, очыш маршрутында дөньяның теләсә кайсы ноктасында элемтәгә керү мөмкинлеген бирә торган элемтә төене һәм махсус техник чаралар белән жиһазландырылган.

Стратегик авиация

Стратегик бомбага тотучылар
Ту – 160

- Модернизацияләү
- Капиталь ремонт
- Тикшерүдә тоту-яңарту хезмәтләрен күрсәтә



Ту-160 күктә ягулык белән тәэмин итә



Ту-160 самолеты очыш вакытында



Ту-160 самолетының күтәрелүе

Стратегик бомбага тотучылар Ту – 22М3

- ремонтлау
- модернизацияләү



Ту-22М3 очу-сынау станциясендә



Ту-22М3 самолеты очыш вакытында



Ту-22М3 самолетының күтәрелүе

Кадрлар белән эшләү



БЕЛӘРСИНИҖИ ТЕХНИКА
АВИАЦИОН-ЭЛЕКТРОН
ИСПИТАНИЕ ЦЕНТРА



ГАДАМИ
АНТИКЕРҖИЛИК
ИСТИҚАТЫ

"ТУПОЛЕВ" ГАҖ ФИЛИАЛЫ –
С.П.ГОРБАТОВ ИС. КАЗАН АВИАЦИЯ ЗАВОДЫ

Укыту-житештерү үзәгендә өйрәнү-эш остаханәләре урын алган. Бу бинада ел саен 2800 артык эшче һәм 450 инженер-техник хезмәткәр һөнәр ала һәм үзенең квалификациясен күтәрә.



Инновацияләр

- Нәтижәле технологияләр куллана
- Чыгымнарны минимальләштерә
- Жайланмадан файдалануны оптимальләштерә
- Жыю методларын рациональләштерә
- Эксплуатациядә ышанычлы һәм жайлы





БЕРЛЭШТЕРЕЛГЭН
АВИАТЭЗЕЛЭШ
КОРПОРАЦИЯСЕ



ГАВАМИ
АКЦИОНЕРЛЫК
ЖЭМГЫЯТЕ

**“ТУПОЛЕВ” ГАЖ ФИЛИАЛЫ –
С.П. ГОРБУНОВ ИС. КАЗАН АВИАЦИЯ ЗАВОДЫ**

ИГЪТИБАР ӨЧЕН РӘХМӘТ!



www.tupolev.ru