



LE CONSORTIUM
AERONAUTIQUE
UNIFIE



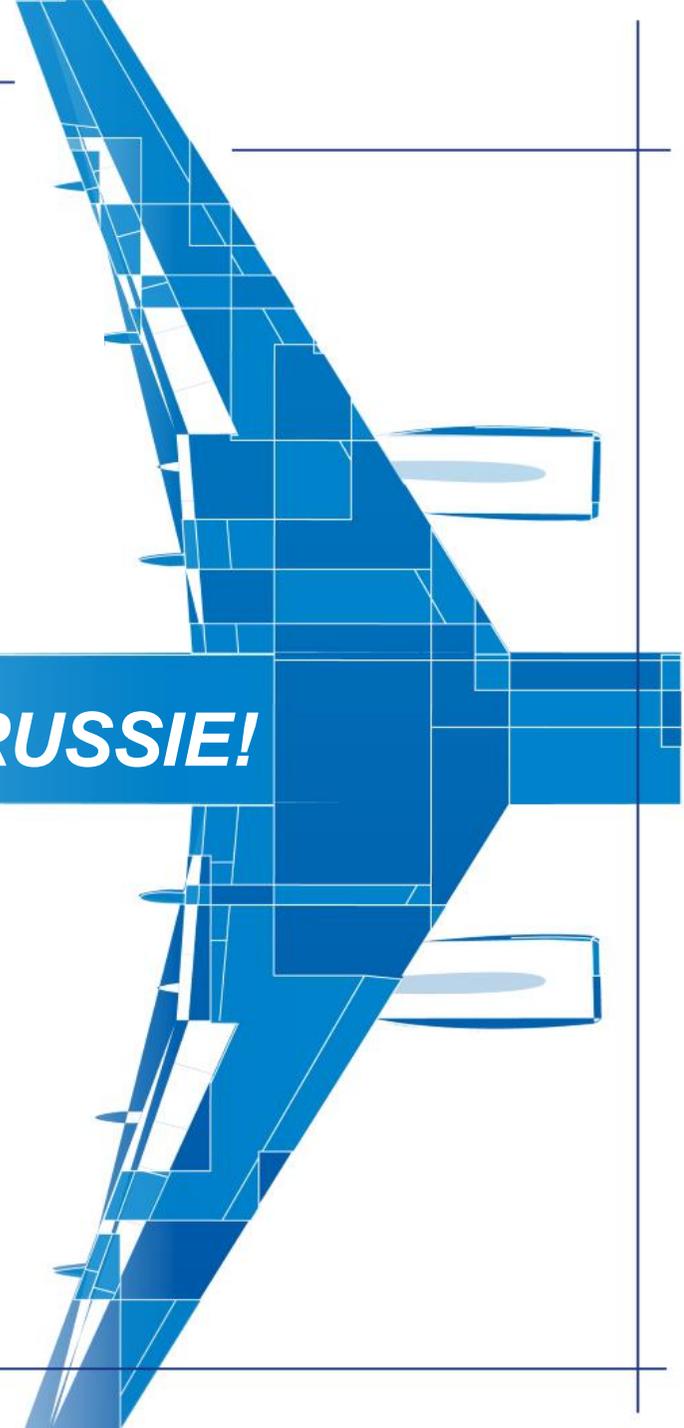
La Société publique par
actions TUPOLEV

*L'usine aéronautique de Kazan nommé
d'après S.P. Gorbunov*

LES AILES FIABLES DE LA RUSSIE!



www.tupolev.ru



Les ailes fiables de la Russie!

L'usine aéronautique de Kazan nommée d'après S.P. Gorbunov a été fondé en 1927 et était toujours avancée aux termes d'adaptation des nouveaux types des avions de combat et des avions de passagers. Au fil des années "L'usine aéronautique de Kazan" a réalisé la production de 22 types et les modifications des véhicules aériens comptant plus de 20 milles des produits.

Dans les périodes diverses le Groupement produisait les navires aériens connus comme: Пе-2, Пе-8, Ту-4, Ту-16, Ту-104, Ил-62М, Ту-22, Ту-22М3.

L'usine aéronautique de Kazan représent la filiale de la Société publique par actions (*de droit russe*) Tupolev - l'entreprise ayant le grand potentiel technique, l'expérience de 87 ans de production des avions militaires et civils c'est un des plus grands complexes aéronautiques dans la Fédération de la Russie.

En 2008 l'usine aéronautique de Kazan au nom de S.P. Gorbunov a été incorporé comme la Société par actions (*de droit russe*). 100% des actions appartiennent à la Société publique par actions (*de droit russe*) "La corporation aéronautique unifiée".

Depuis 2014 l'entreprise est devenue la filiale de la Société publique par action TUPOLEV



De l'usine aéronautique de Kazan

L'avion de passagers à portée moyenne TU-214



Performances générales de l'avion TU-214:

| | | |
|---|-------|--------|
| Masse au décollage, max., en tonnes | | |
| 110.75 | | |
| •Masse de l'avion armé, en tonnes | | 61.6 ± |
| 1.5% | | |
| •Masse au décollage, max., en tonnes | | 25.20 |
| •Nombre des passagers, max. | 210 | |
| •Distance de vol, en km | 7 200 | |
| •Vitesse de croisière, en km/h | 850 | |
| •La consommation moyenne de combustible, kg/h | 3500 | |
| •La consommation spécifique, grammes/kg-force·heure | 595 | |
| •Rendement des carburants, grammes/pass·km | | 19,3 |

La production



LE
CONSORTIUM
AERONAUTI
QUE UNIFIE



Les navires aériens spécialisés

Ayant fait ses preuves en exploitation, l'avion TU-214 a été sélectionné comme l'avion de base pour la création de la gamme des navires aériens spécialisés.



TU-214ON c'est l'avion à destination spéciale muni du système aérien de la surveillance du ciel ouvert



TU-214 PU - l'avion à vocation spéciale muni des postes de commande installés



TU-214 CP - l'avion à vocation spéciale muni des stations relais

TU-214SUS c'est l'avion des missions spécifiques est muni de l'ensemble de communication et des moyens techniques assurant la communication entre tous les points de route.

La production



LE
CONSORTIUM
AERONAUTIQ
UE UNIFIE



La Société publique par actions
TUPOLEV

L'aviation stratégique

Bombardiers stratégiques TU – 160

- La modernisation
- Les réparations grosses
- La maintenance curative



TU-160 fait la ravitaillement en vol



L'avion TU-160 en vol



Le décollage de l'avion TU-160

Bombardiers stratégiques TU – 22M3

- Réparation
- Modernisation



TU-22M3 sur le poste d'essais en vol



L'avion TU-22M3 en vol



Le décollage de l'avion TU-22M3

La travail avec des employés

Dans le Centre de formation et de production annuellement plus de 2800 des employés et des cadres améliorent leur compétence dans ce centre-là.



Innovations

- L'application des technologies performantes
- La minimisation des des coûts
- La maîtrise d'usage des équipements
- La rationalisation des méthodes d'assemblage
- La fiabilité et l'aise d'exploitation





*L'usine aéronautique
de Kazan nommé
d'après S.P. Gorbunov*

NOUS REMERCIONS POUR VOTRE ATTENTION!



www.tupolev.ru