



PJSC

《カマズ》

カマズは信頼できる、  
力強いパートナーである。

トラック生産社としてロシアで第一

■ 幅広モデルライン:  
40以上のモデルと  
車両構成セット1500台



■ 生産能力:  
一年間7万1000台

■ 2017、ロシア市場でのシェア- 45%

■ 約200のディーラーとサービスセンター

**KAMAZ**



■ ダカールラリーの  
15回チャンピオン

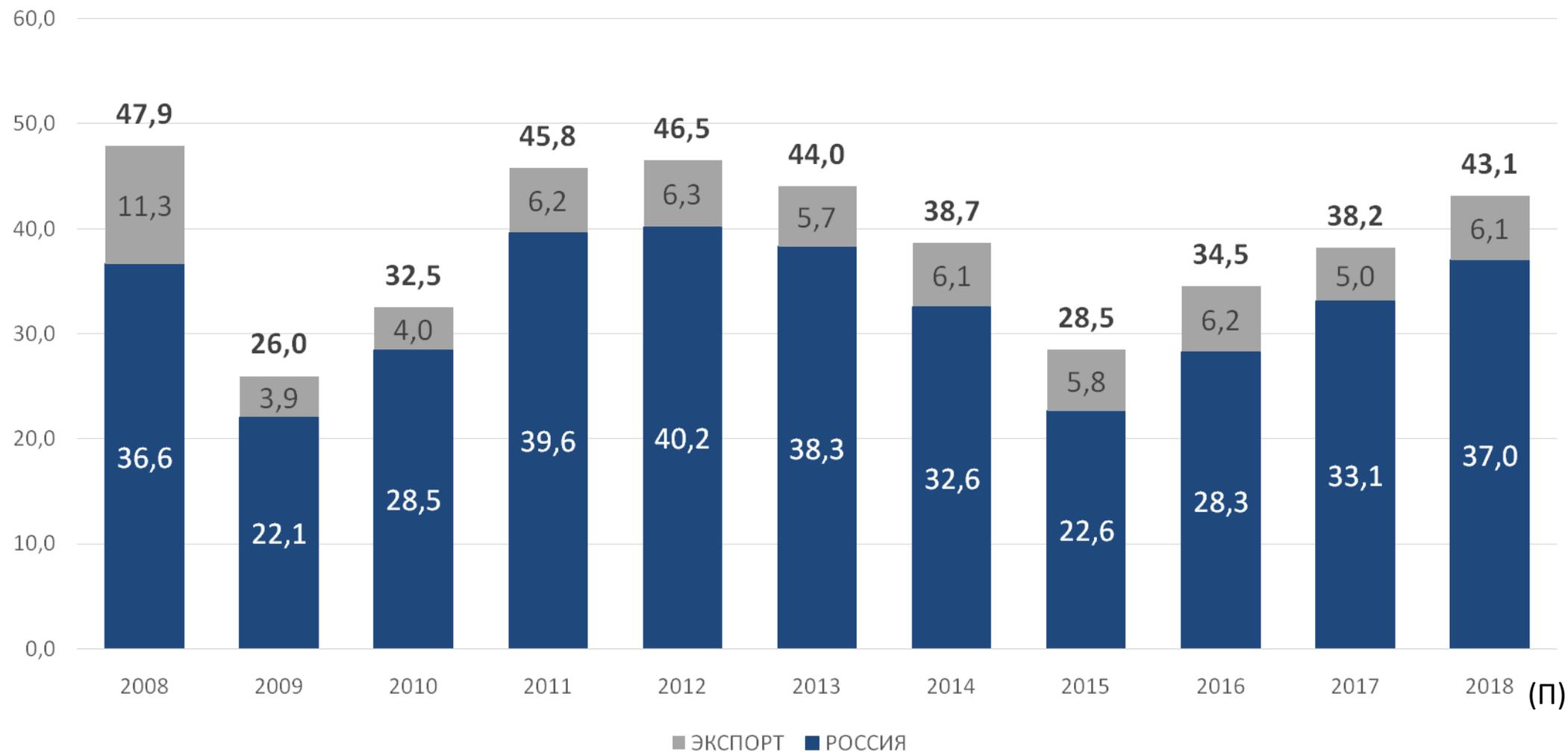
■ 14回にわたって「ベストロ  
シア輸出業者」として認め  
られた

■ 2017年の結果により重トラックのメーカーの  
世界ランキングで16位



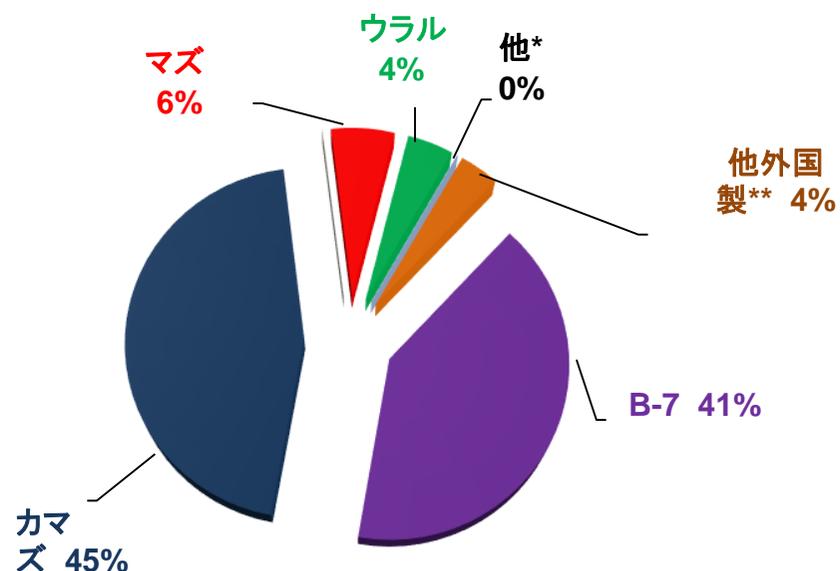
## カマズ、総重量8-40トンの販売テンポ(出荷データによる)

ТЫС.ШТ.



輸出 ロシア

## 2017年のロシア連邦におけるPJSC「カマズ」のトラック市場のシェア(14トン以上)



## 2017年のロシアトラック市場の製品セグメント(14トン以上)におけるPJSC«カマス»の実際のシェアは、

ボード付き	74,6%
ダンプカー	69,7%
トラックトラクター	23,5%
特殊機械	64,0%

\*- 国産とCISのメーカー

\*\* - 中国、日本、韓国、米国

## ディーラーとサービスネットワーク

PJSCの「カマズ」販売ネットワークは、ロシア連邦とCISのすべての地域、そして伝統的な外国市場を含む。



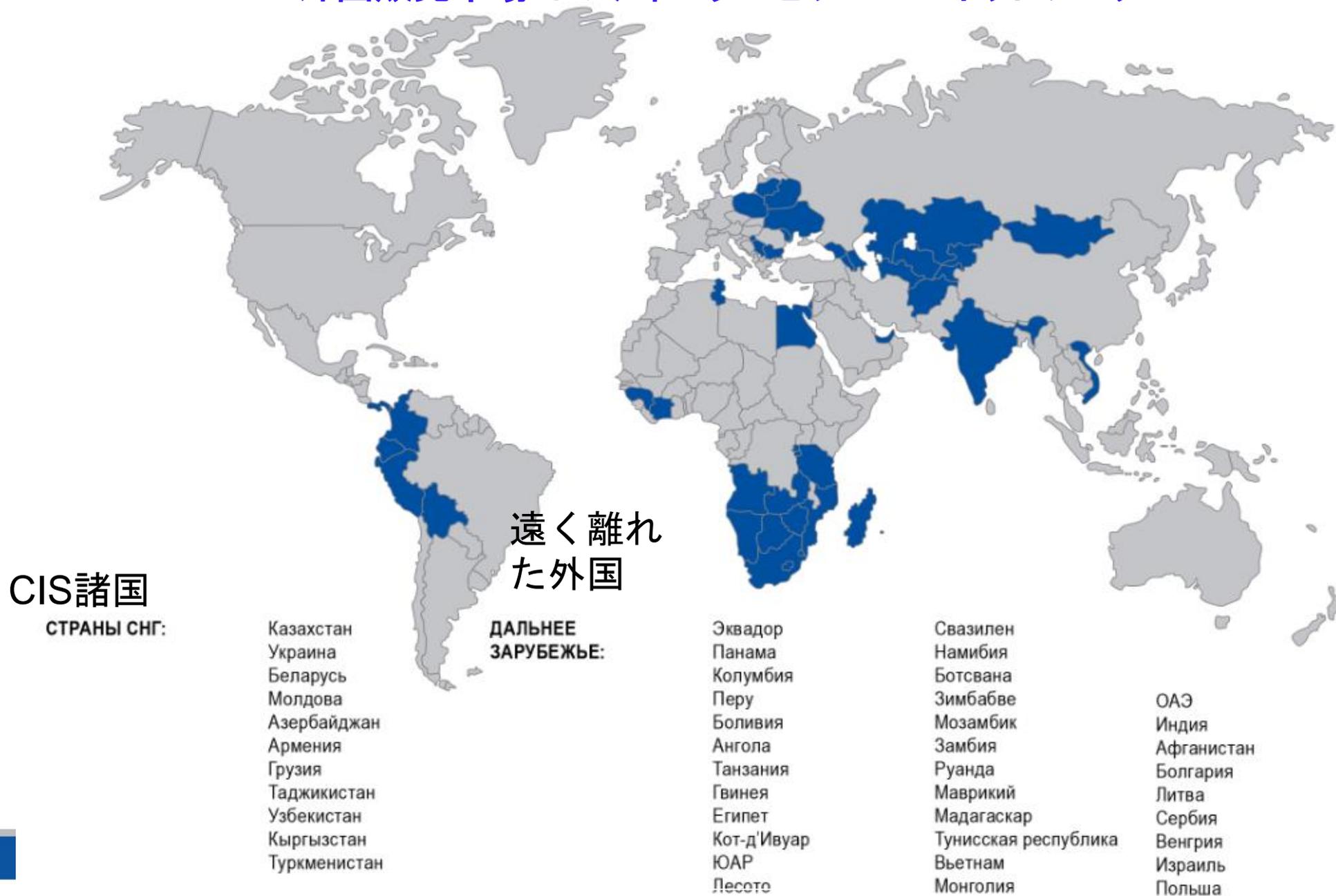
ロシア連邦  
РОССИЙСКАЯ  
ФЕДЕРАЦИЯ

★ **193** ロシア連邦内、ディーラーセンタ  
дилерских центра  
в Российской Федерации

★ **41** CIS諸国内、ディーラーセンタ  
сервисный центр в СНГ

\* 2018年1月1日の状態

## 外国販売市場でのディーラーとサービスネットワーク



\* 2018年1月1日の状態

## 戦略的パートナーシップ

## 製品ポートフォリオの拡大

DAIMLER

中型トラック

Mitsubishi FUSOとの合併会社



大型トラック

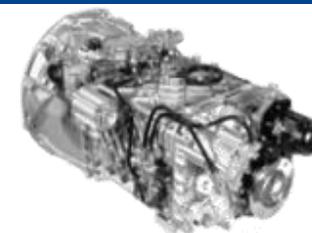
Daimlerとの合併会社



## コンポーネントベースの開発

ZFギアボックス

合併会社«ツェエフ カマ»



Cummins エンジン

合併会社«カッミンズ カマ»



ブレーキ機構、ねじりダンパー

合併会社«クノッループレムゼーカマ»



シリンダーピストングループ

合併会社«フェデラル モグル ナベレジニ  
エ チェルニー»

高度なローカリゼーション

カマズ. グローバル市場における包括的なアプローチ。消費者のためにすべてを

## トラック、トレーラー、バス、エンジン、スペアパーツ

### 広いモデルライン:

- 改善された性能
- 広範囲の構成部品
- リーズナブルな値段

### 特殊機械自社工場

300以上の特殊機械工場とのコンタクトが確立された

### 販売とサービスのネットワーク

- ロシアで180のディーラー
- 33 海外ディーラー
- CIS諸国で55のディーラー

### リース会社:

- 地域での“LC”カマズの102のディーラー代表社

### ロシアでのトレードイン:

- 大修理
- リサイクル

### マーケティング

プロモーションにおける能力、政府機関、法人顧客との整えた連絡、顧客ベースの利用可能性

# モデルライン





カマズ車両タイプ (第4と第5世代)

	ラインホル 26 T.) (18-	運搬 大型 (18- 32 T.)	大型 (13 T.) (22 - 41 T.)	大型 (16 T.) (CB. 41 T.)	中型トラック, (8- 12 T.)
トラックトラ クター	 400 ----- 550 馬力	 360 ----- 450 馬力	 400 ----- 500 馬力	 6 x 6	
ダンプカー		 300 ----- 400 馬力	 400 ----- 450 馬力	 400 ----- 450 馬力	
ドロップサイド トラックトラク ター		 400 ----- 420 馬力	 400 ----- 450 馬力		 160 ----- 320 馬力
シャシ	 400 ----- 550 馬力	 250 ----- 450 馬力	 400 ----- 450 馬力	 400 ----- 450 馬力	 160 ----- 320 馬力

カゲネレシ  
ョン  
のカマズ車  
両

新モデルラインはかなり拡大した

2013 1モデル	2014 +1モデル	2015 +1モデル	2016 +5モデル		2017 +5モデル		2018 +1モデル
 <p>トラクションユニットカマズ-5490</p>	 <p>トラクションユニットカマズ-65206</p>	 <p>ドロップサイドトラックトラックターカマズ-65207</p>	 <p>トラクションユニットカマズ-65806</p>	 <p>シャシカマズ-65208</p>	 <p>トラクションユニットカマズ-5490 NEO</p>	 <p>ダンプカーカマズ-6580</p>	 <p>トラクションユニットカマズ-65209</p>
			 <p>ダンプカーカマズ-6520 デラックス</p>	 <p>ダンプカーカマズ-65201 デラックス</p>	 <p>ダンプカーカマズ-65802</p>	 <p>ダンプカーカマズ-65801</p>	
				 <p>木材運搬車シャシカマズ-6580</p>	 <p>シャシカマズ T1825</p>		

カマズ車両モデルライン

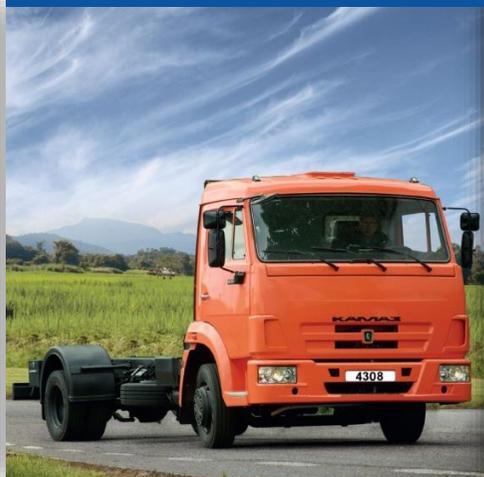
ダンプカー

積載量 7,5...29 t ; 車輪方式 4x2, 6x4, 6x6, 8x4



シャシ

積載量 5,3...40 t ; 車輪方式 4x2, 4x4, 6x4, 6x6, 8x4, 8x8, 10x4



カマズ車両のモデルライン

トラックトラクター

五番車カプリングのロード10,5...24,7 T; トレーラーの総重量 30,5...103,7 T; 車輪方式 4x2, 6x4, 6x6, 8x8



ドロップサイド車

積載量 4...20 T; 車輪方式 4x2, 4x4, 6x4, 6x6, 8x8



新世代カマズの車両、ユーロ-5エンジン付き

ラインホル車

5490

トラクションユニット4x2

車の総重量 18 T.  
 ラインホル車の総重量 44 T.  
 五番車カプリングのロード10,6-11,2 T.  
 エンジン Mercedes-Benz OM 457  
 (401馬力; 428 馬力)  
 КП ZF16S2220 (16S2221, 12AS2130)  
 ハイポイドアクスル、ロード 11,5 トン



5490 NEO

トラクションユニット4x2

車の総重量 18 T.  
 ラインホル車の総重量 44 T.  
 五番車カプリングのロード10,6-11,05 T.  
 エンジン Mercedes-Benz OM 457  
 (401馬力; 428 馬力)  
 КП ZF16S2220 (16S2221, 12AS2130)  
 ハイポイドアクスル、ロード 11,5 トン



大型車

6520 «デラックス»



ダンプカー 6x4

車の総重量35 T.  
 エンジン カマズ -740.632 (400 馬力)  
 変速機 ZF 16 S 1820TO  
 ホイールレデューサー付きリアアクスル  
 ロード 13 トン (13+13=26)  
 前軸、ロード 9 トン

65201 «デラックス»  
 - 13T.



ダンプカー 8x4

車の総重量44 T.  
 カマズ -740.632 (400 馬力)  
 変速機 ZF 16 S 1825TO  
 ホイールレデューサー  
 付きリアアクスル  
 ロード 13 トン (13+13=26)

前軸、ロード 9 トン (9+9)

65806 -13T.



トラックトラクター 6x4

車の総重量33,5 T.  
 ラインホル車の総重量 74,3 T.  
 エンジン Mercedes-Benz OM 457 (428 馬力)  
 КП ZF16S2220  
 ホイールレデューサー付きリアアクスル  
 ロード 13 トン (13+13=26)

6580 - 16 T.



ダンプカー 6x4

車の総重量 41 T.  
 エンジン Cummins ISG (410 馬力)  
 КП ZF16S2220  
 ホイールレデューサー付きリアアクスル  
 ロード 16 トン (16+16=32)

前軸、ロード 9 トン

65801 - 16T.



ダンプカー 8x4

車の総重量50 T.  
 エンジン Cummins ISG (440 馬力)  
 КП ZF16S2225  
 ホイールレデューサー付きリアアクスル  
 ロード 16 トン (16+16=32)

前軸、ロード 9 トン (9+9)

65802 -16T.



ダンプカー 6x6

車の総重量 41 T.  
 エンジン Cummins ISG (410 馬力)  
 КП ZF16S2220  
 ホイールレデューサー付きリアアクスル  
 ロード 16 トン (16+16=32)

前軸、ロード 9 トン

運搬車両

65206

トラクションユニット6x4

車の総重量26 T.

ラインホル車の総重量 44 T.  
 エンジン Mercedes-Benz OM 457 (401馬  
 力; 428 馬力)  
 КП ZF16S2221, 12AS2130)  
 19トンロードのハイポイドアクスルのリアタン  
 デム



65207



ドロップサイドトラックトラクタ

—,  
 シャシ 6x4  
 車の総重量26 T.

ラインホル車の総重量 44 T.  
 エンジン Mercedes-Benz OM 457 (401馬  
 力; 428 馬力)  
 КП ZF16S2220  
 19トンロードのハイポイドアクスルのリアタン  
 デム19 トン

65208

ドロップサイドトラックトラクタ

—,  
 シャシ 6x2-2  
 車の総重量26 T.



ラインホル車の総重量 44 T.  
 エンジン Mercedes-Benz OM 457 (401馬  
 力)  
 КП ZF 12AS2130  
 上式リアアクスル

KAMAZ-65222



- 高積載量 – 19 T;
- 全輪駆動 (6x6)、高い地上高と単輪タイヤ式による高い踏破力
- エンジン高出力 – 400 馬力

## ダンプカ

KAMAZ-6520



- 高積載量 – 20 T;
- ダンプカープラットフォームの様々な量 – 12 m<sup>3</sup>, 16 m<sup>3</sup>, 20 m<sup>3</sup>;
- エンジン高出力、400馬力まで

KAMAZ-6522



- 高積載量 – 19 T;
- 全輪駆動 (6x6)、高い地上隙間による高い踏破力;
- エンジン高出力 – 400 馬力

KAMAZ-65115



- 積載量 – 15 T;
- ダンプカープラットフォームの異なるタイプ: リアアンロード付きバケット、サイドまたはスリーウェイアンロード付きボックスタイプ
- エンジン出力 300 馬力

## 近代 トラクションユニットカマズ-5490 NEO



## 5490-022-87、機械的変速機

- Axorのキャビンは高く、寝所1台
- エンジン Daimler OM 457LA 401 馬力
- M変速機 ZF16S2220 リターダなし
- アクスルDaimler HL6 11,5 トン
- ギヤ比= 3,077
- 五番車カップリングの高さ = 1150 mm.

## 5490-023-87、自動変速機

- Axorのキャビンは高く、寝所1台
- エンジン Daimler OM 457LA 401 馬力
- A変速機 ZF12AS2130 リターダなし
- アクスル Daimler HL6 11,5 トン
- ギヤ比= 3,077
- 五番車カップリングの高さ = 1150 mm.

パラメータ	セリアル 5490-99010-S5	近代化 5490 NEO
車輪ベース (MM)	3580	3780
前軸最大ロード, kg	7100	7550
後アクスル最大ロード, kg	11500	11050
燃料タンク	アルミニウム2x400l.	アルミニウム695 1 あるいわ695 1 + 400 1
リアスプラッシャー	セミトレーラとの結合時に上部を分解する必要がある	スプラッシャ上部を分解する必要なし
前サスペンション	少スプリングプレート 7,5 トン.	少スプリングプレート 9 トン サイレントブロックを使用します。強化ブラケットを備えた他のジオメトリのスタビライザ
予始動液体エンジンヒーター	ベース構成	ディーラーによる取り付け可能

## トラックトラクター

KAMAZ-5490 (M1842)



- 五番車カプリングのロード- 11,5 T;
- 総重量ロードトレイン44 T;
- エンジン高出力- 428 馬力

KAMAZ-65206



- 五番車カプリングのロード- 16,75 T;
- 総重量ロードトレイン44 T;
- エンジン高出力- 401 馬力

KAMAZ-65116



- 五番車カプリングのロード- 15,5 T;
- 総重量ロードトレイン37,85 T;
- エンジン高出力- 300 馬力

KAMAZ-6460



- 五番車カプリングのロード- 16,5 T;
- 総重量ロードトレイン62 T;
- エンジン高出力- 400 馬力

## トラックトラクターと特殊車

KAMAZ-65225 (6x6)



- 許容五番車カプリングのロード- 22 T;
- 貨物付き運送可能なトレーラの許容総重量- 63 T;
- 全輪駆動(6x6)、高い地上隙間による高い踏破力;
- エンジン高出力- 400 馬力

KAMAZ-44108 (6x6)



- 許容五番車カプリングのロード- 10 T;
- 貨物輸送セミトレーラーの許容総重量- 22 T;
- 全輪駆動(6x6)、高い地上隙間、単輪タイヤによる高い踏破力;
- エンジン高出力- 400 馬力

KAMAZ-65226 (6x6)



- 許容五番車カプリングのロード- 21 T;
- 貨物付き運送可能なトレーラの許容総重量- 63 T;
- 全輪駆動(6x6)、高い地上隙間による高い踏破力;
- エンジン高出力- 535 馬力

KAMAZ-65221 (6x6)



- 許容五番車カプリングのロード- 17 T;
- 貨物付き運送可能なトレーラの許容総重量- 53 T;
- 全輪駆動(6x6)、高い地上隙間、単輪タイヤによる高い踏破力;
- エンジン高出力- 400 馬力

## ドロップサイド付きの車

KAMAZ-4308



- 車輪方式 4x2
- エンジン Cummins 185 馬力
- 総重量 11900 kg
- 積載量 5730 kg

KAMAZ-5308



- 車輪方式 4x2
- エンジン Cummins 300 馬力
- 総重量 15000 kg
- 積載量 8200 kg

KAMAZ-43253



- 車輪方式 4x2
- エンジン Cummins 185 馬力
- 総重量 14590 kg
- 積載量 7820 kg

KAMAZ-43502



- 車輪方式 4x4
- エンジン Cummins 185 馬力
- 総重量 14590 kg
- 積載量 7820 kg

KAMAZ-65117



- 車輪方式 6x4
- エンジン Cummins 300 馬力
- 総重量 24000 kg
- 積載量 14500 kg

KAMAZ-6360



- 車輪方式 6x4
- エンジン カマズ 400 馬力
- 総重量 26500 kg
- 積載量 15600 kg

KAMAZ-43118



- 車輪方式 6x6
- エンジン カマズ 300 馬力
- 総重量 21600 kg
- 積載量 11280 kg

KAMAZ-63501



- 車輪方式 8x8
- エンジン カマズ 360 馬力
- 総重量 26300 kg
- 積載量 14000 kg

全ての部門用の特殊車の広いモデルライン

建設



小売



商業的運送



НГДО



公共工事



農業



木材工業



道路維持



車両運搬サービス



## コンクリート用の車

## トラックコンクリートミキサー



- ミキシングドラムボリュームは5から12 m<sup>3</sup>;
- シャシ 車輪方式4x2, 6x4, 6x6, 8x4;
- COMシャシーまたはスタンドアロンモーターからのシステムミキシングの駆動;

## コンクリートポンプ車



- フィードの高さは21から47 m まで;
- シャシ 車輪方式 6x4, 8x4;
- 125-160立方m / hの高い生産性;

## 公共分野用の車両

## 真空車



- 真空車は、爆発性および可燃性物質を含まない液体廃棄物の真空吸入、輸送および排出用に設計されています。
- 車輪方式: 4x2, 6x4, 6x6

## 沈泥サクシオン車



- 下水道サクシオントラック利用目的: 井戸、泥水および下水道網を泥水から真空除去し、それを荷降ろし場所に輸送すること。
- 車輪方式: 4x2, 6x4, 6x6

## チャンネル洗浄車



- チャンネル洗浄車利用目的: 雨水の下水道管を降水や詰まりから清掃である。
- 車輪方式: 4x2, 6x4.

## 道路整備用の車

### 複合道路車



- 道路用車の利用目的: 道路からの雪を掃除し、冬に液体の氷防止材料を配給し、夏に路面を洗う。
- 車輪方式: 4x2, 6x4, 6x6

### 掃除車



- 真空掃除用車の利用目的: 都市道路、広場、塵、砂、砂利、葉などからアスファルトまたはセメントコンクリートコーティングを施した空港の道路表面を機械で掃除する。
- 車輪方式: 4x2

## 道路修理のテクニック

### 修理用車



- 道路表面修理用車の利用目的: アスファルトコンクリートおよびビチューメン混合物(小穴の除去、ローカル表面処理、ひび割れフィーリング)からなる道路面の修理および維持を機械化する。
- 車輪方式: 4x2, 6x4

### ビチューメン注ぎ車



- ビチューメン注ぎ車の利用目的: 高温(最高+ 200° Cまで)および寒冷条件下での生産または貯蔵場所からの液体ビチューメン材料の輸送、および高速道路と飛行場の建設および修理中の均等に分配する。
- 車輪方式: 4x2, 6x4

## カマズシャシ特殊車 クレーンマニピュレータ付きの車

### クランクつめクレーンマニピュレータ付き車両 KAMAZ-43118 (6x6)



- サイド付きプラットフォーム積載量 - 10 t;
- クレーンマニピュレータの最大積み上げ量 3400 kg;
- 最大ブーム伸びだし 8,1 m;
- 全輪駆動 (6x6)、高い地上隙間による高い踏破力;
- エンジン高出力- 300 馬力

### テレスコピックケーブルクレーンマニピュレータ付き 車両 KAMAZ-43118 (6x6)



- サイド付きプラットフォーム積載量- 9 t;
- クレーンマニピュレータの最大積み上げ量 4050 kg;
- 最大ブーム伸びだし 8,1 m;
- 全輪駆動 (6x6)、高い地上隙間による高い踏破力;
- エンジン高出力- 300 馬力

### クランクフック付クレーンマニピュレータ車両KAMAZ- 65117 (6x4)



- サイド付きプラットフォーム積載量- 12,2 t;
- サイド付きプラットフォームの長さ - 6,7 m;
- クレーンマニピュレータの最大積み上げ量 3140 kg;
- 最大ブーム伸びだし 8,1 m;
- エンジン高出力- 300 馬力

### テレスコピックケーブルクレーンマニピュレータ付き 車両 KAMAZ-65117 (6x4)



- サイド付きプラットフォーム積載量- 12,6 t;
- サイド付きプラットフォームの長さ - 6,7 m;
- クレーンマニピュレータの最大積み上げ量 4050 kg;
- 最大ブーム伸びだし 10,84 m;
- エンジン高出力- 300 馬力

## 当直バス

当直バス ネファズ – 4208、KAMAZ-5350 (6x6)のシャシ



- 乗客収容力 30 人;
- 全輪駆動、高地クリアランス、単輪タイヤによる高踏破力;
- エンジン出力 – 280 馬力

当直バス ネファズ – 42111、KAMAZ-4326 (4x4)のシャシ



- 乗客収容力 22 人;
- 全輪駆動、高地クリアランス、単輪タイヤによる高踏破力;
- エンジン出力 – 240 馬力

## クレーン車両

道路用シャシでのクレーン



- 車輪方式 4x2, 6x4, 8x4, 10x4
- 積載量 от 16 до 70 т;
- エンジン出力 – от 245 до 400 馬力

オールロードシャシでのクレーン



- 車輪方式 16tから50tまで;
- 全輪駆動、高地クリアランス、単輪タイヤによる高踏破力;
- エンジン出力 – 300 馬力

## 地上石油設備の修理およびサービス用のユニット

### シャシーKAMAZ-43118(6x6)にクレーンマニピュレータを搭載したロッカーマシンの修理とメンテナンスユニット



- 利用目的: 油井設備、ビームポンピングユニット、油田の地上設備の修理および予防サービス;
- 次の装置を含む: ガス切断装置、溶接装置、塗装装置、グリース充填装置、オイル分配装置、クレーンマニピュレータ装置、最大12メートルの人を持ち上げるための取り外し可能ゴンドラ、各種ツール。

### シャシーKAMAZ-43118(6x6)にクレーンマニピュレータを搭載した地上ベースの水道線修理ユニット



- 利用目的: 水道管の技術装置、市町村の下水道、油田の地上設備、油収集点の技術パイプライン、クリスマスツリの要素、およびビームポンピングユニットの修理および予防サービス。
- 次の装置を含む: ガス切断装置、溶接装置、塗装装置、液体ポンピング装置、機械加工装置、クレーンマニピュレータプラント、各種ツール。

### シャシ KAMAZ-4326 (4x4)に搭載された多面的空気暖房ユニットUMP-400



- 利用もくてき: 様々な技術機器、パイプライン、エンジン、産業施設の暖房および換気、ならび航空機のエンジンおよび内室を暖房する;
- 400 kWの熱源搭載

## 公共分野用の車

## バンカートラック



- バンカーキャリア利用目的: 大型の家庭および建設のゴミの取り入れおよび移出、ならびに様々なバルクおよび大型の貨物の輸送および自動荷下しである。車輪方式: 4x2

## マルチリフト



- Multilift(つめローダー)利用目的: 交換可能なボディで利用される。
- 車輪方式: 4x2, 6x4, 6x6, 8x4
- キャブチャおよびローディングシステム: つめまたはワイヤー

## ゴミ運搬車



- ゴミトラック利用目的: 固体の家庭廃棄物の機械化された積み込み、圧縮、輸送、および積み下ろしである。
- 車輪方式: 4x2, 6x4
- ローディングシステム: リアまたはサイド

## 車両運搬車



- 車両運搬車利用目的: 破損、事故、運転手が交通ルールの違反の場合に、他の車両の積み上げ/下ろしおよび輸送である。
- 車輪方式: 4x2, 6x4, 6x6, 8x4
- タイプ: スライディングプラットフォーム、ジグザグ型プラットフォーム、CMU付き、部分的積載(貨物)、2階建て

## 他の車両

## エキスカベーター



- 掘削機利用目的: は土工事用である。
- 車輪方式: 6x6

## 有蓋トラック



- 有蓋トラック利用目的: バージョンに応じて、通常のまたは生鮮食品の運搬である。
- 車輪方式: 4x2, 6x4, 6x6
- タイプ: 一般用、冷蔵用、冷凍用、爆薬用、装甲的

## パイプラインの建設、修理、サービス用のユニット

### 移動的ポンプユニット PNU-2 KAMAZ-43118 (6x6)

### シャシ KAMAZ-65224 (6x6)

### のパイプトラック 442630



利用目的:

- パイプラインから油を汲み出し、修理用に空くする。;
  - オープンアース納屋からの油および石油製品の取り入れおよび石油本管にポンプ輸送;
  - 石油本管の水圧試験(再試験)を準備しながら、貯水池から石油本管に水を取り入れる。;
- 主な石油パイプラインの一時的なオイルポンプステーションとして働く。

- 運搬されるパイプの長さ- 36 m まで;
- 高積載量- 36 T;
- エンジン高出力- 400 馬力

## 井戸現下修理ユニット

### シャシ KAMAZ-43118 (6x6)の石油井戸パラフィン除去ユ ニット ADPM-12/150



- 利用目的: パラフィン除去のために油を温めて熱い油を井戸に注入し、技術的な目的で給熱水である。

### シャシ KAMAZ-43118 (6x6)の井戸塩酸処理ユニット



- 利用目的: ボトムホールウェルゾーンの塩酸処理の間、抑制された塩酸の輸送および液体媒体のウェルへの注入である。

## 井戸現下修理ユニット

シャシーKAMAZ-43118 (6x6) 上のセメント塗りユニット



- 利用目的: 井戸の掘削、開発および大修理作業中での洗浄および押し破り作業、セメント接合する際の液体媒体の注入である。

シャシーKAMAZ-43118(6x6)上の自走式PKS-5-03持ち上げロギングユニット



- 利用目的: 最大深さ5000 m までの井戸でのロギング作業中に下し上げ作業である。
- ハイドロメカニカル駆動のウインチは、信頼性、操作性、メンテナンス性の高い要求に相当する。

## 給油トラック燃料トラック

シャシ KAMAZ-65224 (6x6)のUST – 54535K



- 輸送される燃料の許容容量は18m<sup>3</sup>である。;
- 容量200リットルの給油装置を装備;
- 全輪駆動(6x6)、高地クリアランス、単輪タイヤによる高踏破力;
- エンジン高出力- 400 馬力

シャシ KAMAZ-43118 (6x6)のATZ-66062-213



- 許容される容量輸送燃料は11m<sup>3</sup>である;
- m<sup>3</sup>までのタンカーを備えたトレーラー月で使用することが可能である;
- 全輪駆動(6x6)、高地クリアランス、単輪タイヤによる高踏破力;
- エンジン出力- 300 馬力

## 火災モーターラダー



- 救助、消火活動場所に必要な消火技術手段、備品および消防士隊を運ぶ目的とする。
- 車輪方式 4x2, 4x4, 6x4, 6x6, 8x4
- 持ち上げ高さは30~60mです。

## 消防勤務用車

## トラック搭載ジョイント油圧リフト



- 救助、消火活動場所に必要な消火技術手段、備品および消防士隊を運ぶ目的とする。
- 車輪方式 8x4;
- 持ち上げ高さは50 m.

## トラックタンク



- 消防タンク車の利用目的: 消防士隊、消防技術装置、給水、泡発生器を火災場所への運搬である。
- 車輪方式 4x2, 6x4, 6x6;

## 飛行場の消防車



- .飛行場消防車利用目的: 航空機や陸上の空港施設で火災を消し、救助活動を行う。
- 車輪方式 6x6, 8x8;

## 消防用車

## 泡消火車



- それは、独立した戦闘ユニットまたはポンプユニットとしては住民地や産業施設で水、空気 - 機械泡で火を消すときに、1台またはいくつかののタンクローリーとの「ポンプ輸送」として作業のに利用される。
- 車輪方式 4x2, 4x4, 6x4, 6x6

## 粉末消火車



粉末消火車両は、消防士隊、火事用および技術的装置、消火粉末を消火の現場に供給する。石油化学、ガス、石油精製業、電気変電所の企業で火災を消火するため、独立した戦闘ユニットとして使用される。

## 消火ポンプステーションは



- 消火ポンプステーション利用目的: 火事の現場に消防士隊、火災用および技術的装置を運搬し、主ラインを使用して水またはエアフォームを閉鎖式またはオープンソースから供給する。水道線がない場所で自動ポンプ、ロードタンカー、モバイルデッキパイプを水、エアフォームで供給する。

## ポンプーホース付きの車両



- 利用目的: 火災の場所に消防士隊、消火技術的手段、圧力ホースの在庫を供給する。主なホースラインの機械的な敷設と撤去、火事を水で、住民地と産業施設で空気機械的フォームでの消火に使用される。

## ショートログトラック, 木材運搬車

KAMAZ-43118 (6x6) シャシのクレーンマニピュレータ付きショートログトラック



- 長さ6.5mまでのログを輸送する可能性;
- 全輪駆動(6x6)、高地クリアランス、単輪タイヤによる高踏破力;
- エンジン出力 до 300 馬力

KAMAZ-43118 (6x6)のシャシのクレーンマニピュレータ付き木材運搬車



- 6mから18mまでの木の幹とログの運搬目的とする;
- 全輪駆動(6x6)、高地クリアランス、単輪タイヤによる高踏破力;
- エンジン出力 до 300 馬力

## 車両油圧巻上げ機

シャシ KAMAZ-43118 (6x6)のISOLI 3EO 35.22 SL



- ゴンドラの高積載量 – 300 kg;
- 巻き上げ高さ34,5 m まで;
- 全輪駆動による高踏破力;
- エンジン高出力 – 300 馬力

シャシ KAMAZ-43502 (4x4)のVS-22.06



- ゴンドラの積載量 – 250 kg;
- 巻き上げ高さ – 22 m まで;
- 全輪駆動による高踏破力;
- エンジン出力 – 240 馬力

## 掘削—クレーン車両



KAMAZ – 4326 (4x4) シャシのBKM BUER LS 1035-005

- サイド付きプラットフォーム積載量 – 3 t
- 全輪駆動、高地クリアランス、単輪タイヤによる高踏破力;
- エンジン高出力 – 240 馬力
- 掘削の深さは 7 m まで;
- クイック着脱式 Gondola 搭載積載量 200kg、持ち上げ高さ 18m まで
- クレーンマニピュレータ巻上げ量は 6100 kg まで;



KAMAZ – 43118 (6x6) シャシのBKM BUER LS 2656-002

- サイド付きプラットフォーム積載量 – 8 t
- 全輪駆動 (6x6) による高踏破力;
- エンジン高出力 – 300 馬力まで
- 掘削の深さは 12 m まで;
- クイック着脱式 Gondola 搭載積載量 200kg、持ち上げ高さ 23,3m まで
- クレーンマニピュレータ巻上げ量は 7500 kg まで;



トラックトラクター KAMAZ – 44108 (6x6) ベースのBKM BUER LS 2656-006

- セミ連結車付き総重量 – 32 t;
- 全輪駆動 (6x6) による高踏破力;
- エンジン高出力 – 300 馬力まで
- 掘削の深さは 12 m まで;
- クイック着脱式 Gondola 搭載積載量 200kg、持ち上げ高さ 23,3m まで;
- クレーンマニピュレータ巻上げ量は 7500 kg まで;

## 掘削ークレーン車両

## KAMAZ – 4326 (4x4) シャシの BKM-512



- サイド付きプラットフォーム積載量- 3 t
- 全輪駆動、高地クリアランス、単輪タイヤによる高踏破力;
- エンジン高出力- 240 馬力
- 掘削の深さは 6 mまで;
- クイック着脱式 Gondola 搭載積載量 200kg、持ち上げ高さ 12mまで;
- クレーンマニピュレータ巻上げ量は 4000 kg まで;

## KAMAZ – 43118 (6x6) シャシの BKM-KDC5600



- 全輪駆動(6x6)による高踏破力;
- エンジン高出力- 300 馬力まで
- 掘削の深さは 4、5 mまで;
- クイック着脱式 Gondola 搭載積載量 200kg、持ち上げ高さ 12,8mまで;
- クレーンマニピュレータ巻上げ量は 4000 kg まで;

## 実験所、モバイル自動車修理所

## KAMAZ-43114 (6x6) シャシクレーンマニピュレータ付きの自動車修理コンプレックス



- 電気、無線伝送、電話、電信中継ネットワークにサービスを提供する企業を目的とする;
- 備え:
- ローディングとアンローディング、組み立て用の油圧マニピュレータ;
- ハイドロドリル(ドリル直径360mm);
- 溶接用の独立型ディーゼルユニットADD-2003U2;
- 最大12mの高さで作業するためのクイック着脱式2人用の Gondola.

## 実験所、モバイル自動車修理所

KAMAZ-43118 (6x6) シャシのモバイル溶接コンプレックスPKSR-M



- 溶接、ガス切断、据付、修理および工事のための装置を含む;
- エンジン出力 - 300 馬力

シャシ KAMAZ-43114 (6x6) シャシの高電圧試験ラボ



- 10kV~35kV以上の電圧でスイッチギアと電源ケーブルの試験に使用されます。
- エンジン出力 - 240 馬力

シャシ KAMAZ-4326 (4x4)の高電圧ラインサービス車両 ASVL-5



- チームと必要な機器を作業場所に輸送するために使用される;
- エンジン出力 - 240 馬力

シャシ KAMAZ-43114 (6x6) シャシのモバイルカー修理車両



- 多目的車両は以下を含む: 特殊な車輪付きのシャシと無限軌道式車両の野戦状況で現下の修理と車両のメンテナンスを実施用
- 同期発電機、掘削機、研削盤、研削盤、ベンチバイス、金属作業台、ガス切断装置、溶接装置、洗浄、クレーンマニピュレータなどが含まれます。

## 車の生産特徴

### 北向け生産

- 構成に応じて、車には次のものを含む北部バージョンを装備することができます:
- 温暖化されたキャビン;
- 燃料の粗密メッシュフィルターの加熱;
- 燃料供給システムの加熱;
- バッテリーの防寒;
- キャビンの独自のヒーター;
- 運転席および乗客手席の暖房;
- 電気ヒーター付きミラー;
- 特殊な油や液体の使用



### トロピカルパフォーマンス

- 構成に応じて、車にはトロピカルバージョンが装備させられ、それが以下を含む:
- エアコンの取り付け;
- 追加の腐食防止加工;
- ヒーターと予熱器はありません;
- 特別な液体および油の適用。



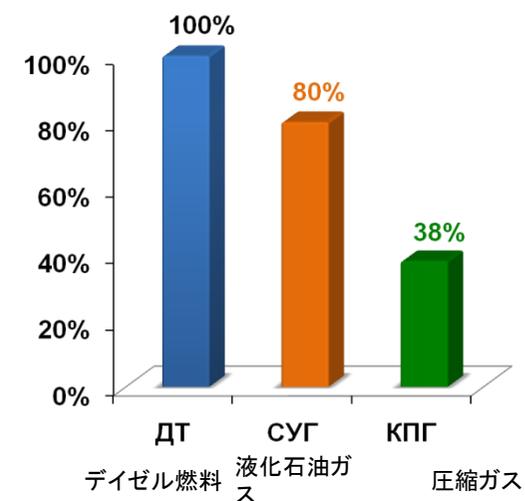
### 左交通国家向け生産

- 左の交通のある国では、右側のステアリングを備えたシリアルカーの種類があります。

## カマズの圧縮ガスビヒクルのユニック商業的提案

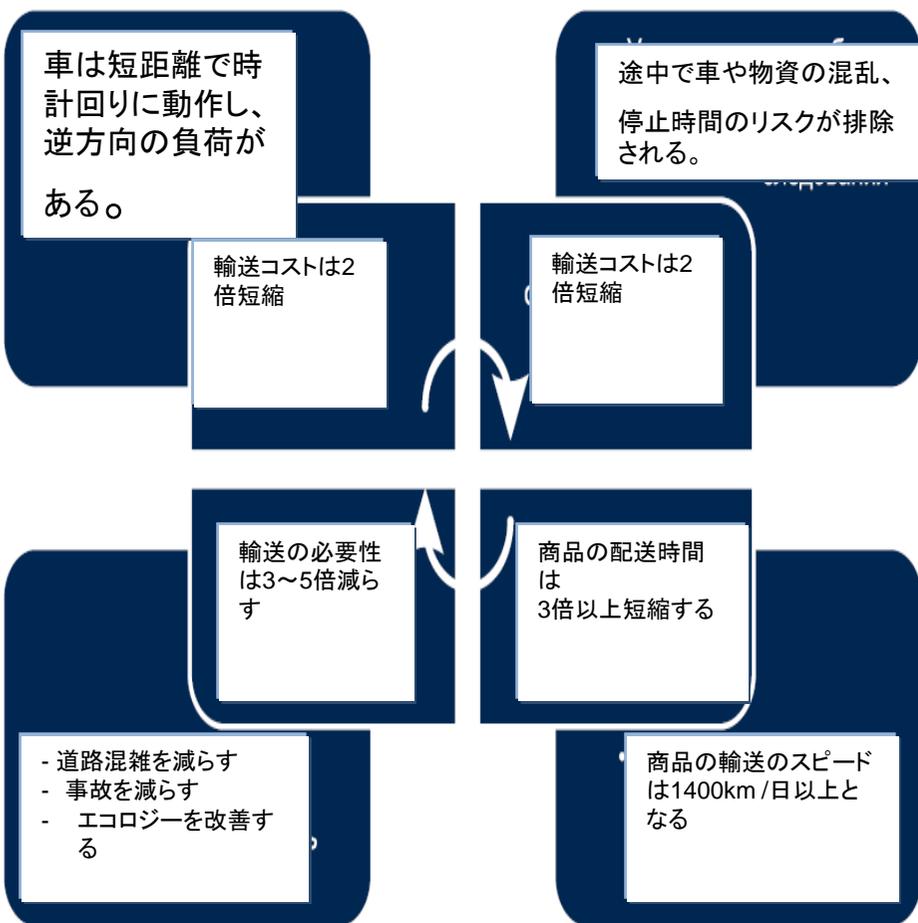
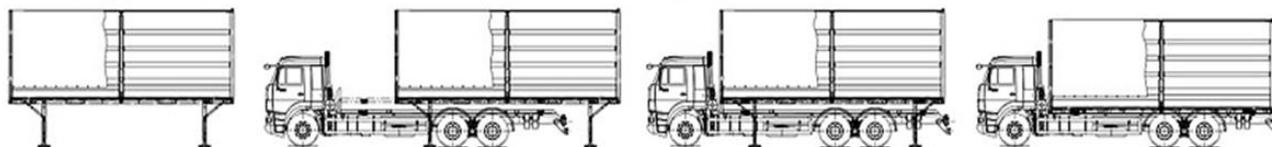


## 異なる燃料を使用する車両のおおよその費用比率

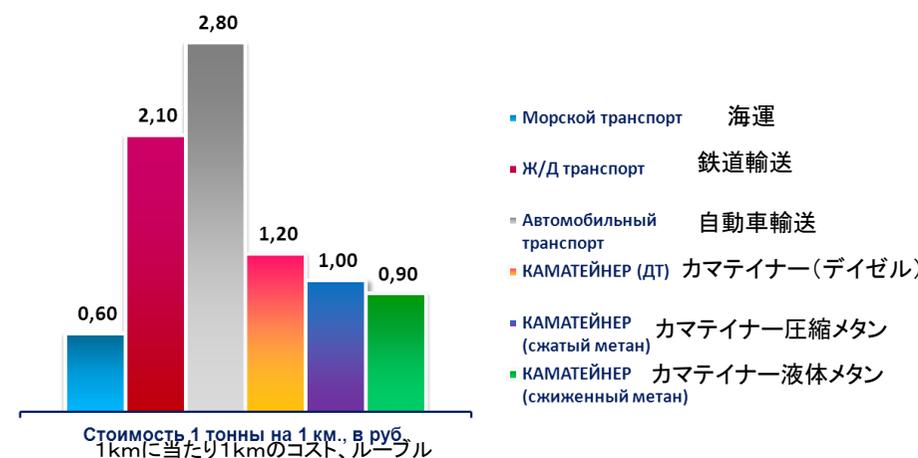


1. 効率性。圧縮ガスのコストはディーゼル燃料のコストよりも低い(CNGの1m<sup>3</sup>はディーゼル燃料約1リットルに相当し、燃料をほぼ3回節約する)。
2. ユーロ-4の基準を超える(これは、高価な触媒系および尿素を必要とせず、運転コストをさらに節約する)。
3. 低騒音。都市の状況に最も大事です(バス、公共車両)
4. 安全性。圧縮天然ガスは、液化プロパン - ブタン混合物及びガソリンよりも安全である。
5. サービス。圧縮ガスビヒクルを購入した消費者は、スペアパーツの入手可能性を含め、ロシアの全域でサービスを完全に提供するために保証が必要です。

速達とは250-300 kmのランニングの長さでスワップボディを利用して250-300 kmでの貨物の輸送である。



## 異なる輸送種類別の調達値段の比較



長距離トラックと取り外し可能なボディ、コンテナを使用した速達システムは、以下の手段より経済的です：

- クラシックな出荷と比較して2.3倍；
- 鉄道輸送より1.7倍。

貨物の速達期間と回転資本の融資は下回っている：

- 鉄道輸送と比較して5倍；
- 海輸送と比較して7-8倍

サイド付き連結車とセミ連結車



ネファズ-93341-08  
容量91 m<sup>3</sup>, 積載量 32 T.



ネファズ-8332-04  
容量14,5 m<sup>3</sup>, 積載量 15,5; 15,7 T.



ネファズ-9334、支え付き  
容量22 m<sup>3</sup>, 積載量 21 T.



ネファズ-8332  
容量11 m<sup>3</sup>, 積載量 10 T.

ダンプカーの連結車とセミ連結車



ネファズ-9509-16-30  
容量30 m<sup>3</sup>, 積載量 31,4 t.



ネファズ-9509-10-30/31/32  
容量30 m<sup>3</sup>, 積載量 33-33,7 t.



ネファズ-9509-10-27  
容量27 m<sup>3</sup>, 積載量 22,4 t.



ネファズ-9509-17-30 断熱体付き  
容積30 m<sup>3</sup>, 積載量 31,4 t.



カマズ-6520-6030-73とネファズ-8560-16-04  
の連結車ベースの関節車両;  
容量30+16 m<sup>3</sup>; 積載量 19+18 t.



カマズ-6520-6042-43と  
8560-013-06の連結車ベースの関節車両;  
容量20+11 m<sup>3</sup>; 積載量 20+16t

### 容量可能な連結車



セミ連結車-タンクネファズ-96931-07  
容量27-28 m<sup>3</sup>.



連結車-タンクネファズ-8602  
容量11,2 m<sup>3</sup>.



セミ連結車-タンクネファズ-96896  
容量28 m<sup>3</sup>.



アルミニウムのセミ連結車-タンクネファズ-96896  
容量28 m<sup>3</sup>.

# KAMAZの乗客用自動車

## バス

## 電気自動車

大型  
ネファズ 5299

小型  
ブラヴィス 3297

電気バス

トロリーバス



利用

利用

大型 6282  
100% 低床.

大型  
6282-10  
100% 低床

町	付近	市間	プラットホーム
---	----	----	---------

町	付近
---	----

床のレベル

床のレベル

中床	60% 低床	100% 低床.
----	--------	----------

中床
----

燃料タイプ

ディーゼル

ガス

## 市内乗客バス ネファズ 5299



ユーロ-5 圧縮ガス

100% 低床 バス 5299-40-57

60%低床 バス 5299-30-57

60%低床 バス 5299-30-56 (エンジンカマズ)

乗客収容力 5299-40-57 5299-30-57, 30-56	28+1(被患者)/110 25+1 (被患者)/106
エンジン(馬力)	Weichai WP7NG260E51 (260 馬力) カマズ 820.91-260 (260 馬力)
自動変速機	ZF 6AP1200B Voith D854 (5299-30-56用)

## ユーロ-5 ディゼル

## 100%低床 バス 5299-40-52

乗客収容力	28+1(被患者用)/110
エンジン(ユーロ; 馬力)	Cummins ISB6.7e5250B (E-5; 250 馬力)
自動変速機	VOITH D 854.5E ZF 6AP1200B

## 60%低床 バス 5299-30-52

乗客収容力	25+1(被患者用)/106 や 43+1/94
エンジン(ユーロ; 馬力)	Cummins ISB6.7e5250B (E-5; 250 馬力)
自動変速機	VOITH D 854.5E ZF 6AP1200B

## 中床 バス5299-10-52 と 5299-20-52

乗客収容力	106 / 25
エンジン(ユーロ; 馬力)	Cummins ISB6.7e5250B (E-5; 250 馬力)
ギヤボックス	5299-10-52: 機械的変速機 ZF 6S1200BO 5299-20-52: 自動変速機 VOITH D 854.5E

## 付近と市間のバス ネファズ 5299



## 付近 バス 5299-11-56、圧縮ガス利用

乗客収容力	89/45
エンジン (ユーロ, 馬力)	カマズ 820.91-260 (E-5, 260 馬力)
ギヤボックス	M変速機 ZF 6S1310BO

## 付近 バス 5299-11-52、ディーゼル利用

乗客収容力	98/45
エンジン (ユーロ, 馬力)	Cummins ISBe6.7e5250B (E-5; 250 馬力)
ギヤボックス	機械的変速機 ZF 6S1310BO ヤ自動変速機 ZF6AP1200B



## 市間 バス 5299-17-52 (5299-37-52)

乗客収容力	71/44
エンジン (ユーロ, 馬力)	Cummins ISBe6.7e5250B (E-5; 250 馬力)
変速機	機械的変速機 ZF 6S1310BO ヤ自動変速機 ZF6AP1200B
荷室	3 m 3. (5 m3)

バスの備え: パノラマフロントガラス、エルゴノミック的シート、キャビン内のカーテン、ベロアで装飾されたサイドとシーリングパネル、クルーズコントロール、従属フロントサスペンション、運転席エアシート、加熱調節可能なミラー。

## ネファズ5299商業バス



- 外観とインテリアの現代的なデザイン
- ファイバーグラスパネルで作られた新しいボディ
- サイドウィンドウ、体の幾何学をコピーする
- バスの増加幅 - 2550 mm
- 幅が拡大された中間ドア - 1300mm
- パノラマフロントガラス

## 電気バス



## 電気バス KAMAZ-6282

乗客収容力, 人.	24/85
電気エンジン	非同期, 電気ポートーアクスル ZF AVE130
バッテリーのタイプ 利用期間、サイクル	チタン酸リチウム (LTO) 20 000
バッテリー充電時間、分	超高速充電ステーション: 10 電気ネットワーク380 V: 240
マックス パワーリザーブ、km	70

## 高い技術的潜在力

## フレキシビリティ

1つの生産モジュール（マシニングセンタや数値プログラム制御機械）で旋削加工、フライス加工、穴あけ加工、研削加工を実行できる特殊機能から多機能への移行。

## 生産性

潤滑冷却液を使用せずに人工超硬材料を基にした切削工具を用いた高速高精度加工

## かさばらず機能的

資産の最大リターンを提供する生産技術セル、同じ種類の再分割の集中

## エネルギーと資源効率

省エネルギー技術、最小限の余裕を持った削り代、現代的な素材（焼入れ性の向上した鋼材、打ち抜きの強度、耐摩耗性の経済的に合金化された低炭素鋼）

## 情報化

プロセスおよび産業のシミュレータを使用した再分割の技術プロセスおよびモデル生産の設計の自動システム



## 優勝者の技術

**ご清聴ありがとうございます!**

**PJSC «カマズ»**

423827, ロシア、タタールスタン共和国、  
ナベレジニエーチェルニー市、アヴォトザヴォドスキ大通り, 2

電話: +7-800-555-00-99

[www.kamaz.ru](http://www.kamaz.ru)