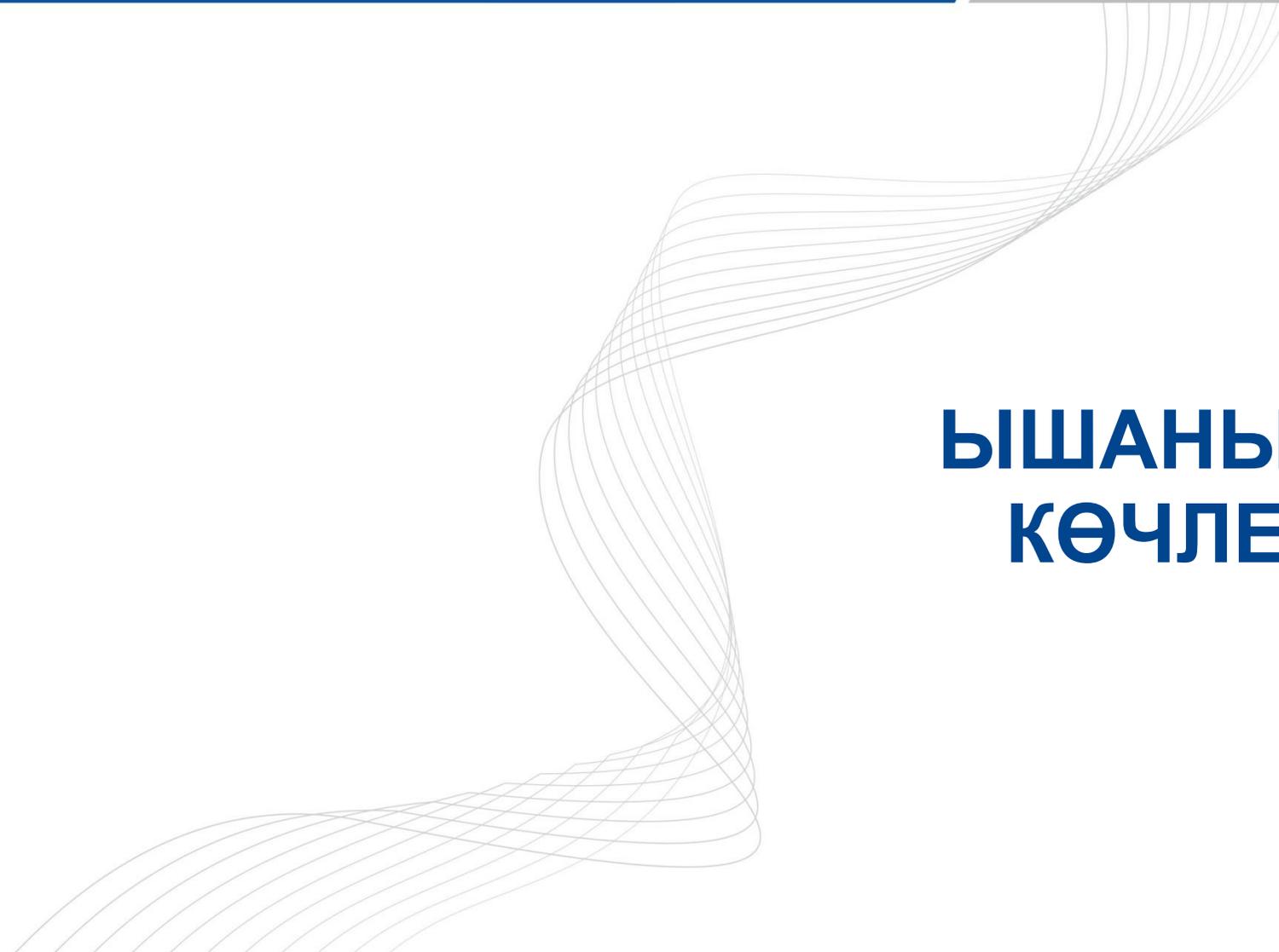




«КАМАЗ»

ГАВАМИ  
АКЦИОНЕРЛЫК  
ЖЭМГЫЯТЕ



# КАМАЗ ЫШАНЫЧЛЫ һӘМ КӨЧЛЕ ПАРТНЕР

II квартал / 2018 ел

## ЙӨК МАШИНАЛАРЫ ЖИТЕШТЕРҮ БУЕНЧА РОССИЯДӘ №1 КОМПАНИЯ

- Киң модельләр рәте:  
40тан артык модель һәм  
1500 а/м комплектациясе

- Россия базарындагы өлеше  
2017 елда – 45%



- Дакар  
раллиенда  
15 мәртәбә  
чемпион

- 2017 ел йомгаклары буенча авыр  
йөк машиналары житештерү буенча  
дөнья рейтингысында 16 нчы урында



**KAMAZ**

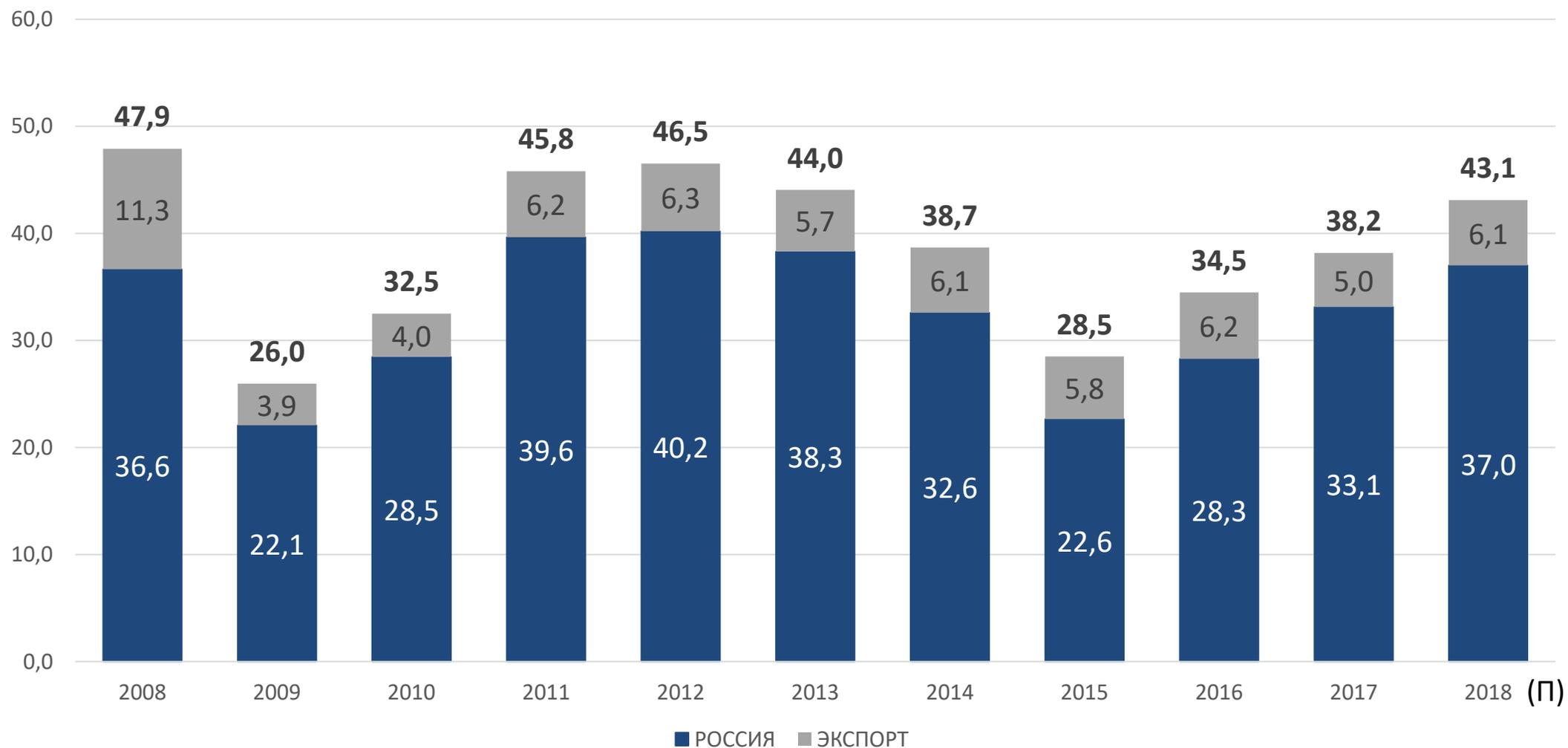
- Житештерү куәтләре:  
елына 71 мең автомобиль

- 200 якын дилер-сервис үзәге

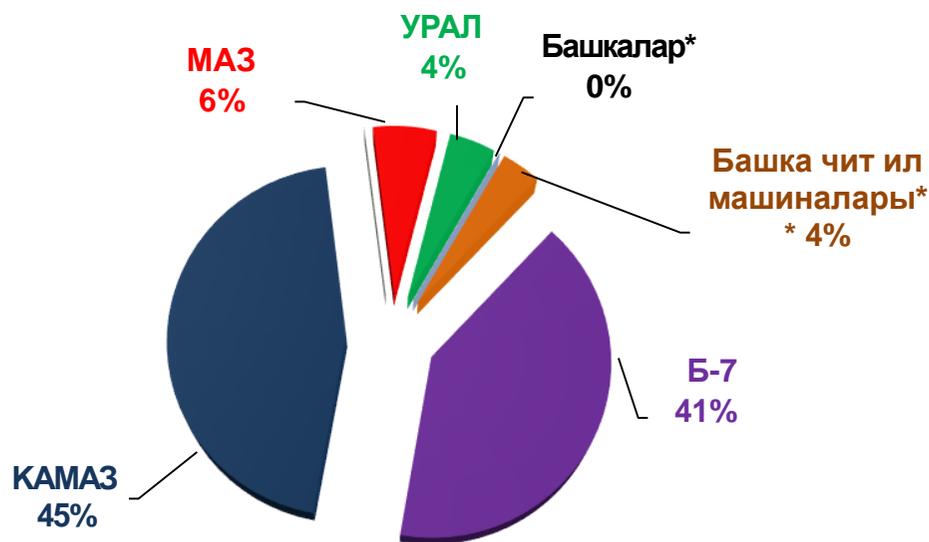


## ТУЛЫ МАССАСЫ 8-40 ТОННАЛЫ КАМАЗЛАРНЫ САТУ ДИНАМИКАСЫ (төяп озату белешмәләре буенча)

мең данә



2017 елда РФ йөк автомобильләре базарында  
"КАМАЗ" ГАЖ өлеше  
(14 тоннадан артык)



2017 елда РФ йөк автомобильләре  
базарында продукт сегментларында  
"КАМАЗ" ГАЖ фактик өлеше  
(14 тоннадан артык)

Бортлы	74,6%
Самосвал	69,7%
Иярле тарттыргыч	23,5%
Махсус техника	64,0%

\*- Безнең ил житештерүчеләре һәм БДБ житештерүчеләре

\*\* - Кытай, Япония, Корея, АКШ

## ДИЛЕР ҺӘМ СЕРВИС ЧЕЛТӘРЕ

"КАМАЗ" ГАЖ сату һәм сервис челтәре РФ барча төбәкләрен һәм БДБ илләрен, шулай ук сату буенча гадәти чит ил базарларын колачлый



★ 193

РФдә дилер үзәге

★ 41

БДБ илләрендә дилер үзәге

\* 2018 елның 1 гыйнварына булган торышында

## ЧИТ ИЛ САТУ БАЗАРЛАРЫНДА ДИЛЕР ҺӘМ СЕРВИС ЧЕЛТӨРЕ



**БДБ илләре:**

- Казакъстан
- Украина
- Беларусь
- Молдова
- Әзербәйжан
- Әрмәнстан
- Гөржистан
- Тажикстан
- Үзбәкстан
- Кыргызстан
- Төрөкмәнстан

**Ерак чит илләр:**

- Эквадор
- Панама
- Колумбия
- Перу
- Боливия
- Ангола
- Танзания
- Гвинея
- Мисыр**
- Кот-д'Ивуар
- КАР**
- Лесото

- Свазилен
- Намибия
- Ботсвана
- Зимбабве
- Мозамбик
- Замбия
- Руанда
- Маврикий
- Мадагаскар
- Тунис Республикасы**
- Вьетнам
- Монголия

- БГӘ**
- Һиндстан**
- Әфганстан**
- Болгария
- Литва
- Сербия
- Венгрия
- Израиль
- Польша

СТРАТЕГИК ПАРТНЕРЛЫКЛАР

Продуктлар портфелен киңәйтү

**DAIMLER**

Урта тонналы  
йөк автомобильләре  
**Mitsubishi FUSO белән СЧ**

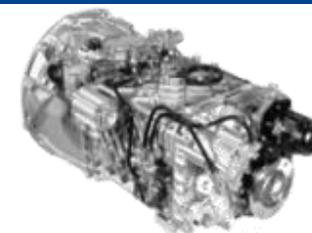


Авыр класслы  
йөк автомобильләре  
**Daimler белән СЧ**



Компонентлар базасын үстерү

ZF күчерү тартмалары  
**"ЦФ КАМА" СЧ**



Cummins двигательләре  
**"КАММИНЗ КАМА" СЧ**



Тормоз механизмнары,  
эйләндерү тирбәнешләрен  
туктаткычлар  
**"КНОРР-БРЕМЗЕ КАМА" СЧ**



Цилиндрлы-поршеньлы  
төркем  
**СП «ФЕДЕРАЛ МОГУЛ  
НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ»**



Локальләштерүнең югары дәрәжәсе

## КАМАЗ. ГЛОБАЛЬ БАЗАРДА КОМПЛЕКСЛЫ АЛЫМ. БАРЫСЫ ДА КУЛЛАНУЧЫ ӨЧЕН

### Йөк автомобильләре, автобуслар, двигательләр, запас өлешләр

#### Киң модельләр рәте:

- яхшыртылган техник сыйфатламалар
- комплект өлешләрнең киң спектры
- яхшы бәя

#### Шәхси махсус техника заводлары

һәм 300 артык махсус техника заводлары белән җайга салынган элементләр

#### Сатулар һәм сервис чөлтәре

- Россиядә 180 дилер
- Ерак чит илләрдә 33 дилер
- БДБ илләрендә 55 дилер

#### Лизинг компаниясе:

- 102 дилер – төбәкләрдә "КАМАЗ" ЛК" вәкилләре

#### Россиядә трейд-ин:

- Капиталь ремонт уздыру
- Утильләштерү

#### Маркетинг

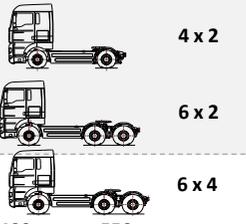
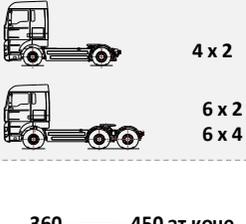
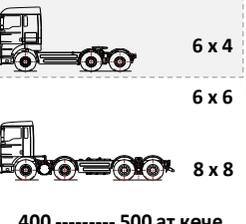
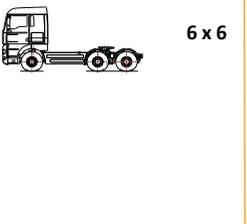
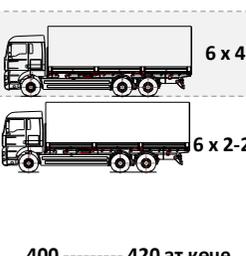
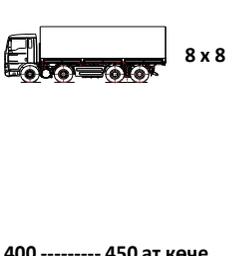
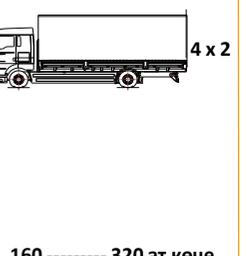
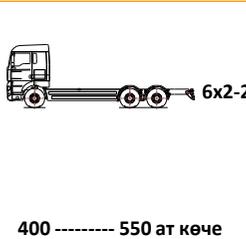
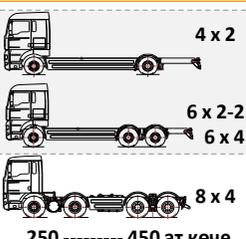
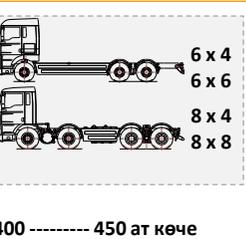
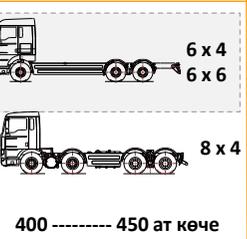
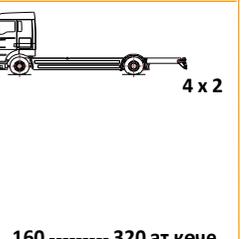
Алга этәрү буенча компетенция, дәүләт структуралары, корпоратив клиентлар белән җайга салынган элементләр, клиентлар базасы бар

## Модельләр рәте





## КАМАЗ АВТОМОБИЛЬЛӘРНЕ ТИПАЖЫ

	Магистраль (18-26 т.)	Транспортлы авыр (18-32 т.)	Авыр (13 т.) (22 - 41 т.)	Авыр (16 т.) (41 т. артык)	Урта тонналы, (8- 12 т.)
Иярле тарттыргычлар	 <p>4 x 2 6 x 2 6 x 4 400 ----- 550 ат көче</p>	 <p>4 x 2 6 x 2 6 x 4 360 ----- 450 ат көче</p>	 <p>6 x 4 6 x 6 8 x 8 400 ----- 500 ат көче</p>	 <p>6 x 6</p>	
Самосваллар		 <p>4 x 2 6 x 4 300 ----- 400 ат көче</p>	 <p>6 x 4 6 x 6 8 x 4 8 x 8 400 ----- 450 ат көче</p>	 <p>6 x 4 6 x 6 8 x 4 400 ----- 450 ат көче</p>	
Бортлы тарттыргычлар		 <p>6 x 4 6 x 2-2 400 ----- 420 ат көче</p>	 <p>8 x 8 400 ----- 450 ат көче</p>		 <p>4 x 2 160 ----- 320 ат көче</p>
Шасси	 <p>6x2-2 400 ----- 550 ат көче</p>	 <p>4 x 2 6 x 2-2 6 x 4 8 x 4 250 ----- 450 ат көче</p>	 <p>6 x 4 6 x 6 8 x 4 8 x 8 400 ----- 450 ат көче</p>	 <p>6 x 4 6 x 6 8 x 4 400 ----- 450 ат көче</p>	 <p>4 x 2 160 ----- 320 ат көче</p>

КАМАЗ  
автомобильләре  
4 буын

ЯҢА МОДЕЛЬЛӘР РӘТЕ ШАКТЫЙ КИҢӘЙДЕ

2013 1 модель	2014 +1 модель	2015 +1 модель	2016 +5 модель		2017 +5 модель		2018 +1 модель
 <p><b>КАМАЗ-5490</b> иярле тарттыргыч</p>	 <p><b>КАМАЗ-65206</b> иярле тарттыргыч</p>	 <p><b>КАМАЗ-65207</b> бортлы тарттыргыч</p>	 <p><b>КАМАЗ-65806</b> иярле тарттыргыч</p>	 <p><b>КАМАЗ-65208</b> шассие</p>	 <p><b>КАМАЗ-5490 NEO</b> иярле тарттыргыч</p>	 <p><b>КАМАЗ-6580</b> самосвалы</p>	 <p><b>КАМАЗ-65209</b> иярле тарттыргыч</p>
			 <p><b>КАМАЗ-6520</b> Люкс самосвалы</p>	 <p><b>КАМАЗ-65201</b> Люкс самосвалы</p>	 <p><b>КАМАЗ-65802</b> самосвалы</p>	 <p><b>КАМАЗ-65801</b> самосвалы</p>	
				 <p>Бүрәнә ташый торган <b>КАМАЗ-6580</b> шассие</p>	 <p><b>КАМАЗ T1825</b> шассие</p>		

## КАМАЗ АВТОТЕХНИКАСЫ МОДЕЛЬЛӘР РӘТЕ

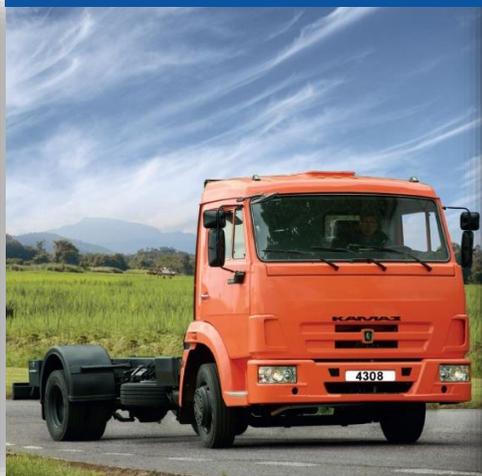
### САМОСВАЛЛАР

Йөк күтәрүчәнлеге: 7,5...29 т.; тәгәрмәч формуласы: 4x2, 6x4, 6x6, 8x4



### ШАССИЕ

Йөк күтәрүчәнлеге: 5,3...40 т.; тәгәрмәч формуласы: 4x2, 4x4, 6x4, 6x6, 8x4, 8x8, 10x4



## КАМАЗ АВТОТЕХНИКАСЫ МОДЕЛЬЛӘР РӘТЕ

### ИЯРЛЕ ТАРТТЫРГЫЧЛАР

иярләү-тагу жайланмасына ясаган басымы: 10,5...24,7 т.; ярымтагылманың тулы авырлыгы: 30,5...103,7 т.; тәгәрмәч формуласы: 4x2, 6x4, 6x6, 8x8



### БОРТЛЫ АВТОМОБИЛЬЛӘР

йөк күтәрүчәнлеге: 4...20 т.; тәгәрмәч формуласы: 4x2, 4x4, 6x4, 6x6, 8x8



ЕВРО-5 ДВИГАТЕЛЕ БЕЛӘН ЯҢА БУЫН КАМАЗ АВТОМОБИЛЬЛӘРЕ

Магистраль а/м

5490

Иярле тарттыргыч 4x2

А/м тулы массасы 18 т.  
А/п тулы массасы 44 т.  
Иярләү-тагу жайланмасына  
ясаган басымы: 10,6-11,2 т.  
Mercedes-Benz OM 457 двигателе  
(401 ат көче; 428 ат көче.)  
КП ZF16S2220 (16S2221, 12AS2130)  
Басым өчен гипойд  
11.5 тонналы йөк өчен



5490 NEO

Иярле тарттыргыч 4x2

А/м тулы массасы 18 т.  
А/п тулы массасы 44 т.  
Иярләү-тагу жайланмасына  
ясаган басымы: 10,6-11,05 т.  
Mercedes-Benz OM 457 двигателе  
(401 ат көче; 428 ат көче.)  
КП ZF16S2220 (16S2221, 12AS2130)  
Басым өчен гипойд  
11.5 тонналы йөк өчен



Авыр автомобильләр

6520 «Люкс» - 13т.



А/м тулы массасы 35 т.  
КАМАЗ -740.632 двигателе (400 ат көче)  
КПП ZF 16 S 1820T0  
Төгәрмәч редукторлары белән арткы басмалар  
13 тонналы йөк өчен (13+13=26)  
9 тонналы йөк өчен алгы күчәр

Самосвал 6x4

6580 – 16 т.



Самосвал 6x4

А/м тулы массасы 41 т.  
Cummins ISG двигателе (410 ат көче)  
КП ZF16S2220  
Төгәрмәч редукторлары белән арткы басмалар  
16 тонналы йөк өчен (16+16=32)  
9 тонналы йөк өчен алгы күчәр

65201 «Люкс» - 13т.



А/м тулы массасы 41 т.  
КАМАЗ -740.632 двигателе (400 ат көче)  
КПП ZF 16 S 1825T0  
Төгәрмәч редукторлары белән  
арткы басмалар 13 тонналы  
йөк өчен (13+13=26)  
9 тонналы йөк өчен алгы күчәрләр (9+9)

Самосвал 8x4

65801 - 16т.



Самосвал 8x4

А/м тулы массасы 50 т.  
Cummins ISG двигателе (440 ат көче)  
КП ZF16S2225  
Төгәрмәч редукторлары белән арткы басмалар  
16 тонналы йөк өчен (16+16=32)  
9 тонналы йөк өчен алгы күчәрләр (9+9)

65806 -13т.



А/м тулы массасы 33,5 т.  
А/п тулы массасы 74,3 т.  
Mercedes-Benz OM 457 двигателе  
(428 ат көче)  
КП ZF16S2220  
Төгәрмәч редукторлары белән арткы басмалар  
13 тонналы йөк өчен (13+13=26)

Иярле тарттыргыч 6x4

65802 -16т.



Самосвал 6x6

А/м тулы массасы 41 т.  
Cummins ISG двигателе (410 ат көче)  
КП ZF16S2220  
Төгәрмәч редукторлары белән арткы басмалар  
16 тонналы йөк өчен (16+16=32)  
9 тонналы йөк өчен алгы басма

Транспорт автомобильләре

65206

Иярле тарттыргыч 6x4

А/м тулы массасы 26 т.  
А/п тулы массасы 44 т.  
Mercedes-Benz OM 457 двигателе (401  
ат көче; 428 ат көче)  
КП ZF16S2221, 12AS2130)  
19 тонналы йөк өчен гипойд  
күперләрнең арткы тандемы



65207



Бортлы тарттыргыч,  
шасси 6x4

А/м тулы массасы 26 т.  
А/п тулы массасы 44 т.  
Mercedes-Benz OM 457 двигателе (401  
ат көче; 428 ат көче)  
КП ZF16S2220  
19 тонналы йөк өчен гипойд  
күперләрнең арткы тандемы

65208

Бортлы тарттыргыч,  
шасси 6x2-2

А/м тулы массасы 26 т.  
А/п тулы массасы 44 т.  
Mercedes-Benz OM 45 двигателе (401 ат  
көче)  
КП ZF 12AS2130  
Арткы күтөртмә күчәр



### КАМАЗ-65222



- Югары дәрәжәдә йөк күтәрүчәнлек – 19 т.;
- Бар тәгәрмәчләре дә йөртүче (6х6), югары дәрәжәле клиренс нәм бер тигезлектә шинланган булуы хисабына төрле юллардан йөри ала
- Двигателенең югары күәте – 400 ат көче

### КАМАЗ-6522



- Югары дәрәжәдә йөк күтәрүчәнлек – 19 т.;
- Бар тәгәрмәчләре дә йөртүче (6х6) нәм югары дәрәжәле клиренс булуы хисабына төрле юллардан йөри ала;
- Двигателенең югары күәте – 400 ат көче

### Самосваллар

### КАМАЗ-6520



- Югары дәрәжәдә йөк күтәрүчәнлек – 20 т.;
- Самосвал платформасының төрле күләмнәре – 12 м3, 16 м3, 20 м3;
- Двигателенең югары күәте, 400 кадәр ат көче.

### КАМАЗ-65115



- Йөк күтәрүчәнлек – 15 т.;
- Самосвал платформасының төрле тибы: арткы яктан бушата торган чүмечле, яннан яки өч яктан бушата торган тартмалы
- Двигателенең күәте – 300 ат көче

**МОДЕРНИЗАЦИЯЛЭНГЭН ИЯРЛЕ ТАРТТЫРГЫЧ КАМАЗ-5490 NEO**



**МКПП белән 5490-022-87**

- Ахог кабинасы, биек, 1 йоки урыны белән
- Daimler OM 457LA двигателе, 401 ат көче.
- МКПП ZF16S2220, ретардерсыз
- Daimler HL6 басмасы, 11,5 тонна
- Тапшыру мөнәсәбәте = 3,077
- Иярләү-тагу жайланмасының биеклеге = 1150 мм.

**АКПП белән 5490-023-87**

- Ахог кабинасы, биек, 1 йоки урыны белән
- Daimler OM 457LA двигателе, 401 ат көче.
- АКПП ZF12AS2130, ретардердан башка
- Daimler HL6 басмасы, 11,5 тонна
- Тапшыру мөнәсәбәте = 3,077
- Иярләү-тагу жайланмасының биеклеге = 1150 мм.

Параметрлары

Тэгәрмәч базасы (мм)

Алгы күчәренә макс. йөк, кг

Арткы басмасына макс. йөк, кг

Ягулык баклары

Арткы канатлары

Алгы асылмасы

Двигательне эшләтеп жибәрү алдыннан сыеклык белән жылыткыч

Серияле 5490-99010-S5

Модернизациялэнгэн 5490 NEO

3580	3780
7100	7550
11500	11050
Алюминий, 2x400л.	Алюминий, 695л. яки 695л.+400л.
Ярымтагылмага такканда алгы өлешен демонтажлау зарурлыгы белән	Канатларының алгы өлешен демонтажлау зарурлыгы юк.
Азтабаклы сиртмә, 7,5 тонна.	Сайлентблок кулланып, 9 тонналы азтабаклы сиртмә. Беркетү терәкләре көчәйтелгэн бүтэн геометрия стабилизаторы.
База комплектациясендә	Дилер тырышлыгы белән урнаштыру мөмкин

## Иярле тарттыргычлар

## КАМАЗ-5490 (М1842)



- Иярләү-тагу жайланмасына ясаган басымы: 11,5 т.;
- Автопоездның тулы массасы – 44 т.;
- Двигателенең югары куәте – 428 ат көче

## КАМАЗ-65206



- Иярләү-тагу жайланмасына ясаган басымы: 16,75 т.;
- Автопоездның тулы массасы – 44 т.;
- Двигателенең югары куәте – 401 ат көче.

## КАМАЗ-65116



- Иярләү-тагу жайланмасына ясаган басымы: 15,5 т.;
- Автопоездның тулы массасы – 37,85 т.;
- Двигателенең югары куәте – 300 ат көче

## КАМАЗ-6460



- Иярләү-тагу жайланмасына ясаган басымы: 16,5 т.;
- Автопоездның тулы массасы – 62 т.;
- Двигателенең югары куәте – 400 ат көче

## МАХСУС БИЛГЕЛӘНЭШЛЕ ИЯРЛЕ ТАРТТЫРГЫЧЛАР

**КАМАЗ-65225 (6x6)**



- Иярләү-тагу жайланмасына рөхсәт ителә торган басым: 22 т.;
- Йөк белән транспортлана торган тралның рөхсәт ителгән тулы массасы – 63 т.;
- Бар тәгәрмәчләре дә йөртүче (6x6), югары дәрәжәле клиренс булуы хисабына төрле юллардан йөри ала;
- Двигателенең югары күәте – 400 ат көче

**КАМАЗ-44108 (6x6)**



- Иярләү-тагу жайланмасына рөхсәт ителә торган басым: 10 т.;
- Йөк белән транспортлана торган ярымтагылманың рөхсәт ителгән тулы массасы – 22 т.;
- Бар тәгәрмәчләре дә йөртүче (6x6), югары дәрәжәле клиренс нәм бер тигезлектә шинланган булуы хисабына төрле юллардан йөри ала
- Двигателенең югары күәте – 400 ат көче

**КАМАЗ-65226 (6x6)**



- Иярләү-тагу жайланмасына ясаган басымы: 21 т.;
- Йөк белән транспортлана торган тралның рөхсәт ителгән тулы массасы – 63 т.;
- Бар тәгәрмәчләре дә йөртүче (6x6), югары дәрәжәле клиренс булуы хисабына төрле юллардан йөри ала;
- Двигателенең югары күәте – 535 ат көче.

**КАМАЗ-65221 (6x6)**



- Иярләү-тагу жайланмасына ясаган басымы: 17 т.;
- Йөк белән транспортлана торган тралның рөхсәт ителгән тулы массасы – 53 т.;
- Бар тәгәрмәчләре дә йөртүче (6x6), югары дәрәжәле клиренс нәм бер тигезлектә шинланган булуы хисабына төрле юллардан йөри ала
- Двигателенең югары күәте – 400 ат көче

Бортлы автомобильләр

**КАМАЗ-4308**



- Тэгәрмәч формуласы 4x2
- Cummins двигателе, 185 ат көче.
- Тулы массасы 11900 кг
- Йөк күтәрүчәнлеге 5730 кг

**КАМАЗ-5308**



- Тэгәрмәч формуласы 4x2
- Cummins двигателе, 300 ат көче.
- Тулы массасы 15000 кг
- Йөк күтәрүчәнлеге 8200 кг

**КАМАЗ-43253**



- Тэгәрмәч формуласы 4x2
- Cummins двигателе, 185 ат көче.
- Тулы массасы 14590 кг
- Йөк күтәрүчәнлеге 7820 кг

**КАМАЗ-43502**



- Тэгәрмәч формуласы 4x4
- Cummins двигателе, 185 ат көче.
- Тулы массасы 14590 кг
- Йөк күтәрүчәнлеге 7820 кг

**КАМАЗ-65117**



- Тэгәрмәч формуласы 6x4
- Cummins двигателе, 300 ат көче.
- Тулы массасы 24000 кг
- Йөк күтәрүчәнлеге 14500 кг

**КАМАЗ-6360**



- Тэгәрмәч формуласы 6x4
- КАМАЗ двигателе, 400 ат көче.
- Тулы массасы 26500 кг
- Йөк күтәрүчәнлеге 15600 кг

**КАМАЗ-43118**



- Тэгәрмәч формуласы 6x6
- КАМАЗ двигателе, 300 ат көче.
- Тулы массасы 21600 кг
- Йөк күтәрүчәнлеге 11280 кг

**КАМАЗ-63501**



- Тэгәрмәч формуласы 8x8
- КАМАЗ двигателе, 360 ат көче.
- Тулы массасы 26300 кг
- Йөк күтәрүчәнлеге 14000 кг

БАРЛЫК ТАРМАКЛАР ӨЧЕН КАМАЗ МАХСУС ТЕХНИКАСЫНЫҢ КИҢ МОДЕЛЬЛӘР РӘТЕ

Төзелеш



Ритейл



Коммерциячел ташулар



НГДО



Коммуналь хужалык



Авыл хужалыгы



Урман сәнәгате



Автомобиль юларын карап тоту



Эвакуацияләү хезмәте



## БЕТОН ТЕХНИКАСЫ

### Автобетонтуглагычлар



- Туглагыч барабан күләме – 5 куб.м. алып 12 куб. м.кадәр;
- Тэгәрмәч формуласы шассие: 4x2, 6x4, 6x6, 8x4;
- КОМ шассиеннан яки автоном двигательдән тугалгыч жайланма приводалы;

### Автобетон-насослар



- Тапшыру биеклегә 21 башлап 47 м кадәр;
- Шассиенның тэгәрмәч формуласы: 6x4, 8x4;
- Югары житештерүчәнлек: 125-160 куб.м./сәг;

## Коммуналь тармак техникасы

### Вакуумлы машиналар



- Вакуумлы машина шартлый торган һәм янучан матдәләре булмаган сыек калдыкларны вакуум белән суыртып алу, транспорт белән икенче урынга күчерү һәм бушату өчен билгеләнгән.
- Тэгәрмәч формуласы: 4x2, 6x4, 6x6

### Ләм суырту машинасы



- Ләм суырту машинасы коеларны, явым-төшем һәм канализация челтәрләрен ләмнән вакуум белән чистарту һәм бушату урынына транспорт белән алып бару өчен билгеләнгән.
- Тэгәрмәч формуласы: 4x2, 6x4, 6x6

### Канал юдыру машинасы



- Канал юдыру машинасы явым-төшем канализация трубаларын утырмалардан һәм тыгылдырып торучы әйберләрдән чистарту өчен билгеләнгән.
- Тэгәрмәч формуласы: 4x2, 6x4.

## ЮЛЛАРНЫ КАРАП ТОТУ ТЕХНИКАСЫ

### Катнаш юл машиналары



- Юл машинасы юлларны кардан чистарту, кышын бозлавыйка каршы сыек материалларны сибеп чыгу нәм жәен юл өслеген юдыру нәм су сиптерү өчен билгеләнгән.
- Тәгәрмәч формуласы: 4x2, 6x4, 6x6

### Себерү-жыештыру машиналары



- Вакуумлы себерү-жыештыру машинасы шәһәр юлларын, асфальт яки цемент-бетон түшәлгән мәйданнарны, аэропортларны тузаннан, комнан, вак ташлардан, яфраклардан механика ярдәмендә жыештыру өчен билгеләнгән.
- Тәгәрмәч формуласы: 4x2

## Юлларны төзәтү техникасы

### Төзәтүче машиналар



- Юл өслекләрен төзәтү машинасы асфальт-бетон нәм битум-минерал катнашмалар белән тышланган юлларны төзәтү нәм карап тоту (чокырларны ямау, өслекне локаль эшкәртү, ярыкларны томалау) өчен билгеләнгән.
- Тәгәрмәч формуласы: 4x2, 6x4

### Гудронаторлар



- Автогудронатор кайнар (+200°C кадәр) нәм салкын торышларында сыек битум материалларын житештерү яки саклау урыннарыннан транспорт белән алып китү нәм аларны автомобиль юлларын нәм аэродромнарны төзегәндә нәм ремонтлаганда тигез итеп жәю өчен билгеләнгән.
- Тәгәрмәч формуласы: 4x2, 6x4

## КАМАЗ ШАССИЕНДА МАХСУС ТЕХНИКА Кран-манипуляторлы автомобильләр

### Буынлы ыргагы булган бортлы КМУ КАМАЗ-43118 (6x6) автомобиле



- Борт платформасының йөк күтәрүчәнлеге – 10 т.;
- Кран-манипуляторның максималь йөк күтәрүчәнлеге 3400 кг;
- Угының максималь тирбәнеш озынлыгы 8,1 м.;
- Бар тәгәрмәчләре дә йөртүче (6x6), югары дәрәжәле клиренс булуы хисабына төрле юллардан йөри ала;
- Двигателенең югары куәте – 300 ат көче

### Телескоплы тросы булган бортлы КМУ КАМАЗ-43118 (6x6) автомобиле



- Борт платформасының йөк күтәрүчәнлеге – 9 т.;
- Кран-манипуляторның максималь йөк күтәрүчәнлеге 4050 кг;
- Угының максималь тирбәнеш озынлыгы 8,1 м.;
- Бар тәгәрмәчләре дә йөртүче (6x6), югары дәрәжәле клиренс булуы хисабына төрле юллардан йөри ала;
- Двигателенең югары куәте – 300 ат көче

### Буынлы ыргагы булган бортлы КМУ КАМАЗ-65117 (6x4) автомобиле



- Борт платформасының йөк күтәрүчәнлеге – 12,2 т.;
- Борт платформасының озынлыгы - 6,7 м.;
- Кран-манипуляторның максималь йөк күтәрүчәнлеге 3140 кг;
- Угының максималь тирбәнеш озынлыгы 8,1 м.;
- Двигателенең югары куәте – 300 ат көче

### Телескопик тросы булган бортлы КМУ КАМАЗ-65117 (6x4) автомобиле



- Борт платформасының йөк күтәрүчәнлеге – 12,6 т.;
- Борт платформасының озынлыгы - 6,7 м.;
- Кран-манипуляторның максималь йөк күтәрүчәнлеге 4050 кг;
- Угының максималь тирбәнеш озынлыгы 10,84 м.;
- Двигателенең югары куәте – 300 ат көче

## ВАХТА АВТОБУСЛАРЫ

**КАМАЗ-5350 (6x6) шассиенда  
НЕФАЗ - 4208 вахта автобусы**



- 30 кешелек пассажирны сыйдыра;
- Бар тэгэрмәчләрә дә йөртүче, югары дәрәжәле клиренс һәм бер тигезлектә шинланган булуы хисабына төрле юллардан йөри ала;
- Двигателенең куәте – 280 ат көче.

**КАМАЗ-4326 (4x4) шассиенда  
НЕФАЗ - 42111 вахта автобусы**



- 22 кешелек пассажирны сыйдыра;
- Бар тэгэрмәчләрә дә йөртүче, югары дәрәжәле клиренс һәм бер тигезлектә шинланган булуы хисабына төрле юллардан йөри ала;
- Двигателенең куәте – 240 ат көче.

## Автомобиль краннары

**Юл шассиендагы краннар**



- Тэгэрмәч формуласы: 4x2, 6x4, 8x4, 10x4
- Йөк күтәрүчәнлегә 16 башлап 70 т. кадәр;
- Двигателенең куәте – 245 башлап 400 ат көченә кадәр.

**Юлсызлыктан йөрүче шассидагы**



- Тэгэрмәч формуласы 16 башлап 50 т. кадәр;
- Бар тэгэрмәчләрә дә йөртүче, югары дәрәжәле клиренс һәм бер тигезлектә шинланган булуы хисабына төрле юллардан йөри ала;
- Двигателенең куәте – 300 ат көче.

## ЖИР ӨСТЕНДӨ НЕФТЬ ЖАЙЛАНМАЛАРЫН РЕМОНТЛАУ ҺӘМ АЛАРГА ХЕЗМӨТ КҮРСӨТҮ АГРЕГАТЛАРЫ КАМАЗ-43118 (6х6) шассиенда кран-манипулятор жайланмалы АРОК станок-таганнарын ремонтлау һәм аларга хезмөт күрсөтү агрегаты



- Нефть скважиналары жайланмаларын, станок-таганнарны, шулай ук жир өстендөгө нефть табу жайланмаларын ремонтлау һәм аларга профилактика максатында хезмөт күрсөтү өчен билгеләнгән;
- Жайланмаларның составы: газ белән кисү жайланмасы, эретеп ябыштыру жайланмасы, буяу жайланмасы, катнашмалы майлагыч белән тээмин итү жайланмасы, май бүлөп биру системасы, кран-манипулятор жайланмасы, 12 метрлы биеклеккә кешеләрне күтәрү өчен алынмалы-куелмалы люлька, төрле кораллар.

## КАМАЗ-43118 (6х6) шассиенда кран-манипулятор жайланмалы АНРВ суүткәргечләрне жир өстендө ремонтлау агрегаты



- Суүткәргечләрнең, коммуналь хужалыктагы канализация жайланмаларын, жир өстендөгө нефть табу жайланмаларын, нефть жыю пунктларының технологик трубаүткәргечләрне, фонтан арматурасы һәм станок-таган элементларын ремонтлау һәм аларга профилактика максатында хезмөт күрсөтү өчен билгеләнгән.
- Жайланмаларның составы: газ белән кисү жайланмасы, эретеп ябыштыру жайланмасы, буяу жайланмасы, сыеклык суырту жайланмасы, механик эшкәртү жайланмасы, кран-манипулятор жайланмасы, төрле кораллар.

## КАМАЗ-4326 (4х4) шассиенда УМП-400 һаваны уникаль мобиль жылыткыч



- Төрле технологик жайланмаларны, трубаүткәргечләрне, двигательләрне жылыту, эш биналарын жылыту һәм жыллату, шулай ук самолетларның двигательләрне һәм салоннарын жылыту өчен билгеләнгән;
- 400 кВт куәтендөгө жылылык генераторы урнаштырылган

## Коммуналь тармак техникасы

### Бункер белән ташучы машина



- Бункер белән ташучы машина зур габаритлы көнкүреш һәм төзелеш материалларын кузов системасына туплау һәм чыгару, шулай ук төрле сибелүчән һәм зур габаритлы йөкләрне бер урыннан икенче урынга ташу һәм самосвал белән бушату өчен билгеләнгән.
- Тәгәрмәч формуласы: 4x2

### Эвакуаторлар



- Эвакуатор жимерелгән очракта, авария булганда, машина йөртүче юл йөрү кагыйдәләрен бозганда башка транспорт чараларын төяү, бушату һәм икенче урынга күчерү өчен билгеләнгән.
- Тәгәрмәч формуласы: 4x2, 6x4, 6x6, 8x4
- Төрләр: шудырылып күчерелә торган платформалы, сынык платформалы, кран-манипулятор җайланмалы, өчләшчә төягечле (йөк), ике катлы

### Мультилифтлар



- Мультилифт (ыргаклы төягеч) алмашынуучан кузовлар белән эшләү өчен билгеләнгән.
- Тәгәрмәч формуласы: 4x2, 6x4, 6x6, 8x4
- Тотып алу һәм төяү системасы: ыргаклы яки трослы

### Башка төрле техника

#### Экскаваторлар



- Экскаватор җир казу эшләрен уздыру өчен билгеләнгән.
- Тәгәрмәч формуласы: 6x6

### Чүп ташучы машиналар



- Чүп ташучы машина каты көнкүреш калдыкларын механик рәвештә төяү, тыгызлау, транспортлау һәм бушату өчен билгеләнгән.
- Тәгәрмәч формуласы: 4x2, 6x4
- Төяү системасы: арткы яки яннан

### Фургоннар



- Фургоннар, ясалышына карап, гади яки тиз бозыла торган йөкләрне ташу өчен билгеләнгән.
- Тәгәрмәч формуласы: 4x2, 6x4, 6x6
- Төрләр: гомуми билгеләнешле, изотермик, рефрижератор, шартлаткыч матдәләр өчен фургон, броньланган

## ТРУБАҮТКӨРГЕЧЛӨРНЕ ТӨЗҮ, ТӨЗӨТҮ ҺӘМ АЛАРГА ХЕЗМӨТ КҮРСӨТҮ АГРЕГАТЛАРЫ

**КАМАЗ-65224 (6x6) шассиенда труба эшләнмәләре ташучы машина 442630**



- Ташый торган трубаларның озынлыгы 36 м кадәр;
- Югары дәрәжәдә йөк күтәрүчәнлек – 36 т.;
- Двигателенең югары күәте – 400 ат көче

**ПНУ-2 КАМАЗ-43118 (6x6) күчмә насос җайланмасы**



Түбәндәгеләр өчен билгеләнгән:

- ремонт өчен бушату кирәк булганда, нефтьүткәргечтән нефтьне суырту;
- ачык җир амбарларыннан нефтьне һәм нефть продуктларын җыеп алу һәм аларны магистраль нефтьүткәргечләргә тутыру;
- магистраль нефть үткәргечләргә гидравлик сынаулар (яңадан сынаулар) уздыруны әзерләгәндә ачык сулыклардан алынган су белән магистраль нефтьүткәргечләрне тутыру;
- магистраль нефтьүткәргечнең вакытлы нефть суырту станциясе сыйфатында эшләү.

## Скважиналарны агымдагы ремонтлау агрегатлары

**КАМАЗ-43118 (6x6) шассиенда нефть скважиналарын парафинсызландыру агрегаты АДПМ-12/150**



- Нефтьне җылыту һәм кайнар нефтьне парафинны бетерү, техник максатларда кайнар су белән тәэмин итү максатында скважиналарга керту өчен билгеләнгән.

**КАМАЗ-43118 (6x6) шассиенда скважиналарны селте белән эшкөртү агрегаты**



- Ингибиторлаштырылган тозлы селтеләрне транспорт белән күчерү һәм скважиналарның субай зонасын тоз-селте белән эшкөрткәндә сыек тирәлекләрне скважиналарга басым астында тутыру өчен билгеләнгән

## Скважиналарны агымдагы ремонтлау агрегатлары

**КАМАЗ-43118 (6x6) шассиенда цементный торган агрегат УНБ-160x40**



- Скважиналарны бораулаганда, үзләштергәндә һәм капитал ремонтлаганда цементлау, юдыру-бастыру эшләре барышында сыек тирәлекләренә тутыру өчен билгеләнгән.

**КАМАЗ-43118 (6x6) шассиенда үзйөрешле тикшерү күтәрткече ПКС-5-03**



- 5000 м кадәрле тирәнлектәге скважиналарда тирәнтен тикшеренү (каротаж) эшләрендә төшерү-күтәртү операцияләрен үздыру өчен билгеләнгән.
- Гидро-механик приводлы чыгыр ышанычлылыгы, кулланылыштагы гадилеге һәм хезмәт күрсәтүе буенча югары таләпләргә җавап бирә.

## Сиптерү-ягулык белән тээмин итү машиналары, ягулык ташучы машиналар

**КАМАЗ-65224 (6x6) шассиенда УСТ – 54535К**



- Йөртелә торган ягулыкның рөхсәт ителгән күләме 18 м<sup>3</sup>;
- 200 литр күләмдә май белән тээмин итү җайланмасы белән тээмин ителгән;
- Бар тәгәрмәчләре дә йөртүче (6x6), югары дәрәжәле клиренс һәм бер тигезлектә шинланган булуы хисабына төрле юллардан йөри ала;
- Двигателенең югары күәте – 400 ат көче

**КАМАЗ-43118 (6x6) шассиенда АТЗ-66062-213**



- Йөртелә торган ягулыкның рөхсәт ителгән күләме 11 м<sup>3</sup>;
- 10 м<sup>3</sup> кадәр күләмдә цистерналы тагылма составында файдаланырга мөмкин;
- Бар тәгәрмәчләре дә йөртүче (6x6), югары дәрәжәле клиренс һәм бер тигезлектә шинланган булуы хисабына төрле юллардан йөри ала;
- Двигателенең күәте – 300 ат көче.

## ЯНГЫН ХЕЗМЭТЛЭРЭ ӨЧЕН АВТОМОБИЛЬЛЭР

### Автобаскычлар



- Коткару, янгынга каршы эшлэр башкару урынына янгын-техник коралландыру нәм жиһазлау өчен киркәле хәрби исәп китерү өчен билгеләнгән.
- Тәгәрмәч формуласы: 4x2, 4x4, 6x4, 6x6, 8x4
- Күтәртү биеклеге 30 башлап 60 м кадәр.

### Буынтыклы автогидрокутәрткечләр



- Коткару, янгынга каршы эшлэр башкару урынына янгын-техник коралландыру нәм жиһазлау өчен киркәле хәрби исәп китерү өчен билгеләнгән.
- Тәгәрмәч формуласы 8x4;
- Күтәртү биеклеге 50 м.

### Автоцистерналар



- Янгын автоцистернасы янгын урынына хәрби исәп, янгын-техник кораллар, су запасы нәм күбеккә әйләндергеч китертү өчен билгеләнгән.
- Тәгәрмәч формуласы: 4x2, 6x4, 6x6;

### Аэродром янгын автомобильләре



- Аэродором янгын автомобиле янгыннарны сүндерү нәм һава судноларында нәм жир өсте аэропорт объектларында коткару эшләрэн уздыру өчен билгеләнгән.
- Тәгәрмәч формуласы 6x6, 8x8;

## ЯНГЫН ХЕЗМЭТЛӨРӨ ӨЧЕН АВТОМОБИЛЬЛЭР

### Күбек белэн ут сүндөрүчө автомобильлэр



- Торак пунктларында һәм сәнэгать объектларында янгыннарны су, һавалы-механик күбек белэн сүндөргөндө мөстәкыйль хәрби берәмлек буларак яки бер яки берничә автоцистерна белэн "бер-берсеннән суыртып" эшлөгөндө насос жайланмасы буларак кулланыла.
- Тәгәрмәч формуласы: 4x2, 4x4, 6x4, 6x6

### Янгын насос станциясе



- Янгын насос станциясе янгын урыннарына хәрби исәп, янгын-техник кораллар алып килү, сүүткәргеч булмаган урыннарда автонасосларны, автоцистерналарны һәм күчмә лафетны су һәм һавалы-күбекле көпшәләрне тәэмин итү өчен ябык яки ачык чыганактан магистраль линияләр буйлап су һәм һавалы-механик күбек бирү өчен билгеләнгән.

### Порошок белэн ут сүндөрүчө автомобильлэр



- Порошок белэн ут сүндөрүчө янгын автомобиле янгын урынына хәрби исәпне, янгын-техник коралларны, янгын сүндөрү өчен запас порошок алып килү өчен билгеләнгән. Нефть химиясе, газ предприятиеләрендә, нефть эшкәртү сәнэгатендә һәм электр подстанцияләрендә янгыннарны сүндөргөндө мөстәкыйль хәрби берәмлек буларак кулланыла.

### Насослы-жиңсәле автомобиль



- Янгын урынына хәрби исәпне, янгын-техник коралларын һәм этемле жиңсәләр запасын алып килү өчен билгеләнгән. Торак пунктларында һәм сәнэгать объектларында магистраль жиңсә линияләрен механика ярдәмендә салу һәм жыеп алу, янгыннарны су, һавалы-механик күбек белэн сүндөрү өчен кулланыла.

## СОРТИМЕНТ, БҮРЭНЭ ТАШУЧЫ МАШИНАЛАР

**КАМАЗ-43118 (6x6) шассиенда кран-манипуляторы  
булган сортимент ташучы машина**



- 6,5 м кадәр озынлыгында сортимент ташу мөмкинлеге;
- Бар тәгәрмәчләре дә йөртүче (6x6), югары дәрәжәле клиренс нәм бер тигезлектә шинланган булуы хисабына төрле юллардан йөри ала
- Двигателенең куәте – 300 ат көче.

**КАМАЗ-43118 (6x6) шассиенда кран-манипуляторы  
булган бүрәнә ташучы машина**



- 6 башлап 18 метрга кадәр озынлыкта камчы нәм сортимент ташу өчен билгеләнгән;
- Бар тәгәрмәчләре дә йөртүче (6x6), югары дәрәжәле клиренс нәм бер тигезлектә шинланган булуы хисабына төрле юллардан йөри ала
- Двигателенең куәте – 300 ат көче.

## Автогидрокутәрткечләр

**КАМАЗ-43118 (6x6) шассиенда АГП ISOLI 3EO 35.22**



- Люльканың югары дәрәжәле йөк күтәрүчәнлеге – 300 кг;
- Күтәртү биеклеге 34,5 м;
- Бар тәгәрмәчләре дә йөртүче, бер кыеклы шинланган булуы нәм югары дәрәжәле клиренс хисабына катлаулы урыннарға үтеп керә ала;
- Двигателенең югары куәте – 300 ат көче.

**КАМАЗ-43502 (4x4) шассиенда АГП BC-22.06**



- Люльканың йөк күтәрүчәнлеге – 250 кг;
- Күтәртү биеклеге 22 м;
- Бар тәгәрмәчләре дә йөртүче, бер кыеклы шинланган булуы нәм югары дәрәжәле клиренс хисабына катлаулы урыннарға үтеп керә ала;
- Двигателенең куәте – 240 ат көче.

## БОРАУЛАУ-КРАН МАШИНАЛАРЫ



### КАМАЗ – 4326 (4x4) шассиенда БКМ ВUЕR LС 1035-005

- Борт платформасының йөк күтәрүчәнлеге – 3 т
- Бар тәгәрмәчләре дә йөртүче, бер кыеклы шинланган булуы һәм югары дәрәжәле клиренс хисабына катлаулы урыннарға үтеп керә ала;
- Двигателенең югары күәте – 240 ат көче.
- Бораулау тирәнлеге 7 м кадәр;
- 200 кг йөк күтәрә торган һәм 18 м кадәр күтәртү биеклегенә булган тиз алына торган люлька белән жиһазланган;
- Кран-манипулятор жайланмасының йөк күтәрүчәнлеге 6100 кг кадәр;



### КАМАЗ – 43118 (6x6) шассиенда БКМ ВUЕR LС 2656-002

- Борт платформасының йөк күтәрүчәнлеге – 8 т
- Бар тәгәрмәчләре дә йөртүче булуы хисабына төрле юллардан йөри ала, 6x6;
- Двигателенең югары күәте – 300 кадәр ат көче.
- Бораулау тирәнлеге 12 м кадәр;
- 200 кг йөк күтәрә торган һәм 23,3 м кадәр күтәртү биеклегенә булган тиз алына торган люлька белән жиһазланган;
- Кран-манипулятор жайланмасының йөк күтәрүчәнлеге 7500 кг кадәр;



### КАМАЗ – 44108 (6x6) иярле тарттыргыч нигезендә БКМ ВUЕR LС 2656-006

- Ярымтагылма белән составның тулы массасы – 32 т;
- Бар тәгәрмәчләре дә йөртүче булуы хисабына төрле юллардан йөри ала, 6x6;
- Двигателенең югары күәте – 300 кадәр ат көче.
- Бораулау тирәнлеге 12 м кадәр;
- 200 кг йөк күтәрә торган һәм 23,3 м кадәр күтәртү биеклегенә булган тиз алына торган люлька белән жиһазланган;
- Кран-манипулятор жайланмасының йөк күтәрүчәнлеге 7500 кг кадәр;

**БОРАУЛАУ-КРАН МАШИНАЛАРЫ****КАМАЗ – 4326 (4x4) шассиенда БКМ-512**

- Борт платформасының йөк күтәрүчәнлеге – 3 т
- Бар тәгәрмәчләрә дә йөртүче, бер кыеклы шинланган булуы һәм югары дәрәжәле клиренс хисабына катлаулы урыннарға үтеп керә ала;
- Двигателенең югары куәте – 240 ат көче.
- Бораулау тирәнлеге 6 м кадәр;
- 200 кг йөк күтәрә торган һәм 12 м кадәр күтәртү биеклеге булган тиз алына торган люлька белән жиһазланган;
- Кран-манипулятор жайланмасының йөк күтәрүчәнлеге 4000 кг кадәр;

**КАМАЗ – 43118 (6x6) шассиенда БКМ-KDC5600**

- Бар тәгәрмәчләрә дә йөртүче булуы хисабына төрле юллардан йөри ала, 6x6;
- Двигателенең югары куәте – 300 кадәр ат көче.
- Бораулау тирәнлеге – 4,5 м;
- 200 кг йөк күтәрә торган һәм 12,8 м кадәр күтәртү биеклеге булган люлька кую мөмкинлеге бар;
- Кран-манипулятор жайланмасының йөк күтәрүчәнлеге 4000 кг кадәр;

**ЛАБОРАТОРИЯЛӘР, КҮЧМӘ АВТО-ОСТАХАНӘЛӘР****КАМАЗ-43114 (6x6) шассиенда КМ жайланмасы булган автотөзәтү комплексы АРК-2**

- Электр, радиотрансляция, телефон-телеграф һәм релей челтәрләре предприятиеләре өчен билгеләнгән;
- Түбәндәгеләр белән жиһазланган:
  - төяү-бушату, монтажлау өчен гидроманипулятор белән;
  - гидробур белән (бурның диаметры 360 мм);
  - эретеп ябыштыру эшләрен башкару өчен автоном дизель агрегаты АДД-2003У2 белән;
  - 12 м кадәрле биек урында эшләү өчен ике урынлы тиз алына торган люлька белән.

## ЛАБОРАТОРИЯЛӘР, КҮЧМӘ АВТО-ОСТАХАНӘЛӘР

### КАМАЗ-43118 (6x6) шассиенда күчмә эретеп ябыштыру эшләре комплексы ПКСР-М



- Эретеп ябыштыру, газ белән кисү, монтажлау, төзәтү-төзү эшләрен уздыру җайланмаларын үз эченә ала;
- Двигателенең куәте – 300 ат көче.

### КАМАЗ-4326 (4x4) шассиенда югары вольтлы линияләргә хезмәт күрсәтү автомобиле АСВЛ-5



- Эшләрне башкару урынына бригадаларны һәм кирәкле җайланмаларны алып килү өчен кулланыла;
- Двигателенең куәте – 240 ат көче.

### КАМАЗ-43114 (6x6) шассиенда югары вольт белән сынаулар уздыру лабораториясе



- Ток бүлү җайланмаларына, шулай ук 10 кВ башлап 35 кВ кадәр һәм аннан да күбрәк көчәнешле токлы кабель линияләренә сынаулар уздыру өчен кулланыла;
- Двигателенең куәте – 240 ат көче.

### КАМАЗ-43114 (6x6) шассиенда күчмә автотөзәтү остаханәсе ПАРМ



- Күп максатларда кулланыла торган автомобиль, кыр шартларында автомобильләргә, махсус тәгәрмәчле шассиларга һәм чылбырлы машиналарга агымдагы һәм техник ремонтны уздыру җайланмаларын үз эченә ала;
- Синхронлы генератордан, бораулап тишә торган станоктан, очлау-шомарту станогыннан, слесарь эскәнжәләреннән, металл верстагынан, газ белән кисү җайланмасыннан, эретеп ябыштыру җайланмасыннан, юдыргычтан, кран-манипулятордан һ.б. тора.

## АВТОМОБИЛЬЛӘРНЕ ЯСАУ ҮЗЕНЧӨЛЕКЛӘРЕ

### Төньяк ясалыш

- Комплектациясенә карап, автомобильләр төньяк ясалышында жиһазланырга мөмкин, аларга түбәндәгеләр керә:
- Кабинаны жылыту;
- Ягулыкны каты һәм нәзәкәтлеле чистарту иләген жылыту;
- Ягулык бирү системасын жылыту;
- Жылыткычлар АКБ;
- Кабинаны автономияле жылыткыч;
- Йөртүче һәм пассажирлар утыргычын жылыту;
- Электрдан жылытыла торган көзгеләр;
- Махсус майлар һәм сыекчалар куллану



### Тропик ясалыш

- Комплектациясенә карап, автомобильләр тропик ясалышында жиһазланырга мөмкин, аларга түбәндәгеләр керә:
- Кондиционер урнаштыру;
- Тутыгуга каршы өстәмә эшкәртү;
- Жылыткыч һәм эшләтеп жиһәрү алдыннан жылыта торган жайланма юк;
- Махсус сыеклыклар һәм майлар куллану.

### Сул яктан хәрәкәт итүче илләр өчен

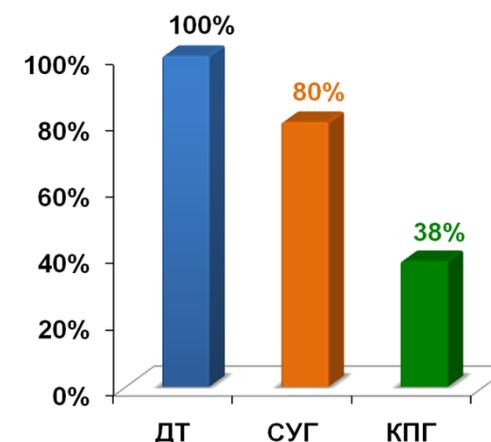
- Сул яктан хәрәкәт итүче илләр өчен руль идарәсе уң якта урнашкан серияле автомобиль вариантлары каралган.



## КАМАЗ ГАЗ-БАЛОН АВТОТЕХНИКАСЫ БУЕНЧА УНИКАЛЬ СӘУДӘ ТӘКЪДИМНӘРӘ



Төрле ягулыктан файдаланучы автотехника чыгымнарының якынча бәрәбәрә



**1. Экономияле.** Кысылган газның бәясе дизель ягулыгынан түбәнрәк (1 м3 ягулык якынча 1 л дизель ягулыгына туры килә, **ягулык буенча экономия 3 мәртәбә диярлек**).

**2. Евро-4 нормаларын арттыра** (бу вакытта кыйммәт торучы катализация һәм сидекчә системалары таләп ителми, бу хәл эксплуатация чыгымнарында өстәмә экономия тәэмин итә);

**3. Тавыш дәрәжәсе түбән**, шәһәр шартлары өчен аеруча актуаль (автобуслар, коммуналь техника).

**4. Куркынычсыз.** Кысылган табигый газ сыекландырылган пропан-бутан катнашмаларына һәм бензинга караганда куркынычсызрак.

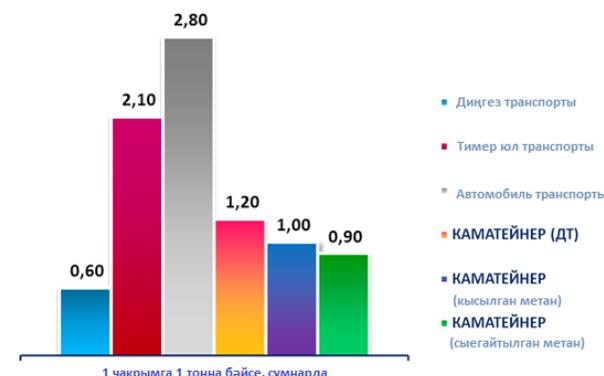
**4. Сервис.** ГБА сатып алучылар өчен Россиянең барча территориясендә тулы сервис хезмәтләрен күрсәтү, шул исәптән запас өлешләр белән тәэмин итү гарантиясе кирәк.

## ЖИҢҮЧЕЛӘР КАМАТЕЙНЕР-ЛОГИСТИКАСЫ

Эстафеталы китерту – алынмалы-куелмалы кузовлардан файдаланып, 250-300 км тарту жылкәләрендә йөк ташулар



### Төрле транспорт төрләре белән китерту буенча бәяләрне чагыштыру



**Автопоездлардан һәм алынмалы кузовлардан, контейнерлардан файдаланып, эстафеталы житкерү системасы экономиялерәк:**

–классик рәвештә ташулар белән чагыштырганда 2,3 мәртәбәгә;

–т/ю ташулары белән чагыштырганда 1,7 мәртәбәгә.

**Йөкләрне эстафеталы житкерү сроклары һәм әйләнәш капиталын финанслау күләме кимрәк:**

–т/ю транспорты белән чагыштырганда 5 мәртәбәгә;

–дингез транспорты белән чагыштырганда 7-8 мәртәбәгә.

БОРТ ТАГЫЛМАЛАРЫ ҺӘМ ЯРЫМТАГЫЛМАЛАР



НЕФА3-93341-08  
күләме 91 куб. м, йөк күт. – 32 т.



НЕФА3-8332-04  
күләме 14,5 куб. м, йөк күт. – 15,5; 15,7 т.



Терәкләре булган НЕФА3-9334  
күләме 22 куб.м, йөк күт. – 21 т.



НЕФА3-8332  
күләме 11 куб.м, йөк күт. – 10 т.

САМОСВАЛ ТАГЫЛМАЛАРЫ ҺӘМ ЯРЫМТАГЫЛМАЛАР



НЕФА3-9509-16-30  
күләме 30 куб.м, йөк күт. – 31,4 т.



НЕФА3-9509-10-30/31/32  
күләме 30 куб.м, йөк күт. – 33-33,7 т.



НЕФА3-9509-10-27  
күләме 27 куб.м, йөк күт. – 22,4 т.



НЕФА3-9509-17-30, термоизоляцияле кузов  
белән. Күләме 30 куб.м, йөк күт. – 31,4 т.



Автопоезд,  
КАМАЗ-6520-6030-73 базасында  
һәм НЕФА3-8560-16-04 тагылмасында;  
күләме 30+16 куб.м, йөк күт. – 19+18 т.



Автопоезд,  
КАМАЗ-6520-6042-43 базасында  
һәм 8560-013-06 тагылмасында;  
күләме 20+11 куб.м, йөк күт. – 20+16 т.

СИЕМЛЫ-ТУТЫРЫЛА ТОРГАН ТАГЫЛМА ТЕХНИКА



НЕФАЗ-96931-07 яримтагылма-цистернасы  
күләме 27-28 куб. м.



НЕФАЗ-8602 тагылма-цистернасы  
күләме 11,2 куб. м.



НЕФАЗ-96896 яримтагылма-цистернасы  
күләме 28 куб. м.



Алюминийдан НЕФАЗ-96896 ЯТЦ  
күләме 28 куб. м.

# КАМАЗ пассажирлар транспорты

## Автобуслар

Олы класс  
НЕФАЗ 5299

Кече класс  
Бравис 3297

## Электр транспорты

Электробус

Троллейбус

Олы класс 6282  
100 % тәбәнәк идәнле

Олы класс  
6282-10  
100% тәбәнәк идәнле

### билгеләнеше буенча

Шәһәр    Шәһәр яны    Шәһәрара    Перрон

### билгеләнеше буенча

Шәһәр    Шәһәр яны

### идән дәрәжәсе буенча

уртача идәнле    60 % тәбәнәк идәнле    100 % тәбәнәк идәнле

### идән дәрәжәсе буенча

уртача идәнле

### ягулык тибы буенча

Дизел ягулыгы

Кысылган газ

## ШӘҺӘР БУЕНЧА НЕФАЗ 5299 ПАССАЖИР АВТОБУСЛАРЫ



Евро-5 КПП

100% тәбәнәк идәнле 5299-40-57 автобусы  
60% тәбәнәк идәнле 5299-30-57 автобусы  
60% тәбәнәк идәнле 5299-30-56 автобусы (дв. КАМАЗ)

Пассажирларны сыйдырышлылыгы 5299-40-57 5299-30-57, 30-56	28+1(инв.)/110 25+1 (инв.)/106
Двигатель (ат көче)	Weichai WP7NG260E51 (260 ат көче) КАМАЗ 820.91-260 (260 ат көче)
Автомат тапшыру коробкасы	ZF 6AP1200B Voith D854 (5299-30-56 өчен)

Евро-5 ДТ

## 100% тәбәнәк идәнле 5299-40-52 автобусы

Пассажирларны сыйдырышлылыгы	28+1(инвалидлар өчен)/110
Двигатель (Евро; ат көче)	Cummins ISB6.7e5250B (Е-5; 250 ат көче)
Автомат тапшыру коробкасы	VOITH D 854.5E ZF 6AP1200B

## 60% тәбәнәк идәнле 5299-30-52 автобусы

Пассажирларны сыйдырышлылыгы	25+1(инвалидлар өчен)/106 яки 43+1/94
Двигатель (Евро; ат көче)	Cummins ISB6.7e5250B (Е-5; 250 ат көче)
Автомат тапшыру коробкасы	VOITH D 854.5E ZF 6AP1200B

## Уртача идәнле 5299-10-52 һәм 5299-20-52 автобуслары

Пассажирларны сыйдырышлылыгы	106 / 25
Двигатель (Евро; ат көче)	Cummins ISB6.7e5250B (Е-5; 250 ат көче)
Тизлек күчерү коробкасы	5299-10-52: МКПП ZF 6S1200BO 5299-20-52: АКПП VOITH D 854.5E

## ШӘҺӘР ЯНЫ ҺӘМ ШӘҺӘРАРА НЕФАЗ 5299 ПАССАЖИР АВТОБУСЛАРЫ



## Кысылган газ белән эшләүче шәһәр яны автобусы 5299-11-56

Пассажи́рларны сыйдырышлылыгы	89/45
Двигатель (Евро; ат көче)	КАМАЗ 820.91-260 (Е-5, 260 ат көче)
Тизлек күчерү коробкасы	МКПП ZF 6S1310BO

## Дизель ягулыгында эшләүче шәһәр яны автобусы 5299-11-52

Пассажи́рларны сыйдырышлылыгы	98/45
Двигатель (Евро, ат көче)	Cummins ISBe6.7e5250B (Е-5; 250 ат көче)
Тизлек күчерү коробкасы	МКПП ZF 6S1310BO яки АКП ZF6AP1200B



## Шәһәрара автобус 5299-17-52 (5299-37-52)

Пассажи́рларны сыйдырышлылыгы	71/44
Двигатель (Евро; ат көче)	Cummins ISBe6.7e5250B (Е-5; 250 ат көче)
Тизлек күчерү коробкасы	МКПП ZF 6S1310BO яки АКП ZF6AP1200B
Багаж бүлемтеге	3 куб.м. (5 куб.м.)

**Автобусларның жиһазланышы:** панорамалы жилдән саклагыч тәрәзә, эргономик утыргычлар, салонда пәрделәр, ян-як һәм түбә панельләре велюр белән эшләнгән, круиз-контроль, алгы асма, йөртүченең пневматик утыргычы, көзгеләр җылытыла һәм көйләнә.

## РЕСТАЙЛИНГЛЫ НЕФАЗ 5299 ПАССАЖИР АВТОБУСЛАРЫ



- Экстерьерда һәм интерьерда заманча дизайн
- Пыялапластик панельләрдән яңа кузов
- Кузов геометриясен кабатлый торган ян-як пыялалар
- Автобусның киңлегенә зурайтылган – 2550 мм
- Урта ишек киңлегенә арттырылган – 1300 мм
- Панорамалы жылгә каршы торучы пыяла

## ЭЛЕКТРОБУСЛАР



## КАМАЗ-6282 электробусы

Пассажирларны сыйдырышлылыгы, кеше.	24/85
Электр двигателе	Асинхрон, электропорталь басма ZF AVE130
Аккумуляторларның тибы Хезмәт итү, цикллар срогы	Литий-титанатлы (LTO) 20 000
Аккумуляторларны тәэмин итү вакыты, мин	ультратиз арада тәэмин итү станциясе: 10 380 V челтәре: 240
Макс. йөрү запасы, чакрым	70

## ЮГАРЫ ТЕХНОЛОГИК ПОТЕНЦИАЛ

### СЫГЫЛМАЛЫЛЫГЫ

токарлык, фрезерлык, борып кертү, шомарту операцияләрен бер житештерү модулендә (санлы-программалы идарә ителә торган эшкәртү үзәкләре һәм станоклар) башкару мөмкинлеге белән махсус җайланмалардан киң функциялесенә күчү

### житештерүчәнлеге

майлау-суыту сыеклыктарыннан кулланмыйча, нык каты ясалма материаллар нигезендә кисә торган коралдан файдаланып, югары тизлекле һәм югары төгәллекле эшкәртү

### җыйнаклыгы

житештерә торган технологик күзәнәкләр, алар максималь фонд бирелешен, бертиплы яңадан бүленешләрне концентрацияләүне тәэмин итә

### энергия һәм ресурс ягыннан нәтиҗәлелеге

энергияне сак кулланучы технологияләр, минималь эшләтеп җибәрүле әзерлекләр, заманча материаллар (тишелүгә чыдамлылыгы югары булган корычлар, экономияле-сыйфатын яхшырту өчен башка металллар кушып эшкәртелгән һәм углероды аз булган, әзәр өлгеләр буенча эшләнү дәрәжәсе югары булган, ныклы, искерүгә чыдам корычлар)

### мәгълүматлаштыру

технологик процессларны проектлау һәм процессларны һәм эш тармакларын симуляторларны кулланып, яңа бүленешләр буенча эш тармакларын модельләштерү буенча автоматлаштырылган системалар



**ЖИҢҮЧЕЛӘР  
ТЕХНОЛОГИЯЛӘРЕ**

**ИГЪТИБАР ӨЧЕН РӘХМӘТ!**

**"КАМАЗ"ГАЖ**

423827, Россия, Татарстан Республикасы,

Яр Чаллы ш., Автозавод пр., 2

т. +7-800-555-00-99

[www.kamaz.ru](http://www.kamaz.ru)