



HELICÓPTEROS
DE RUSIA



FÁBRICA DE
HELICÓPTEROS DE KAZÁN



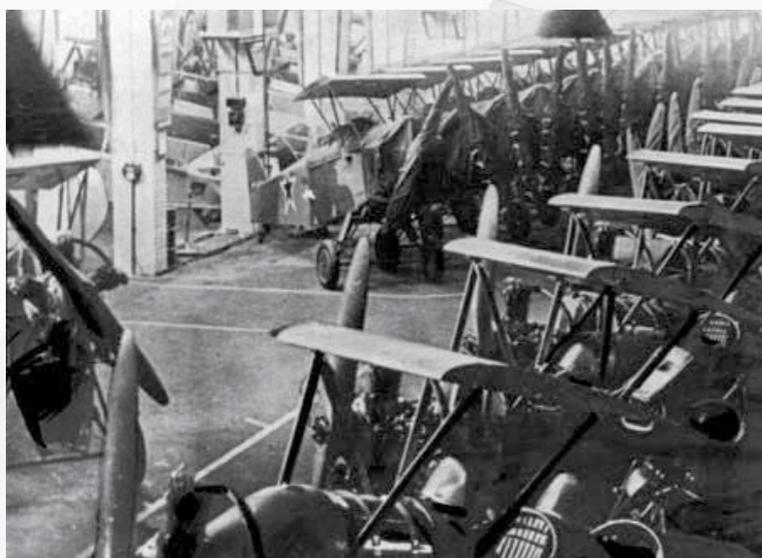
FÁBRICA DE HELICÓPTEROS DE KAZÁN





U-2(PO-2)

EXPERIENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE AVIONES DESDE 1940





Mi-1

PRODUCCIÓN EN SERIE DE HELICÓPTEROS DESDE 1951





Mi-4



Mi-14

EN EL MERCADO INTERNACIONAL DESDE 1956



Mi-8



Mi-17

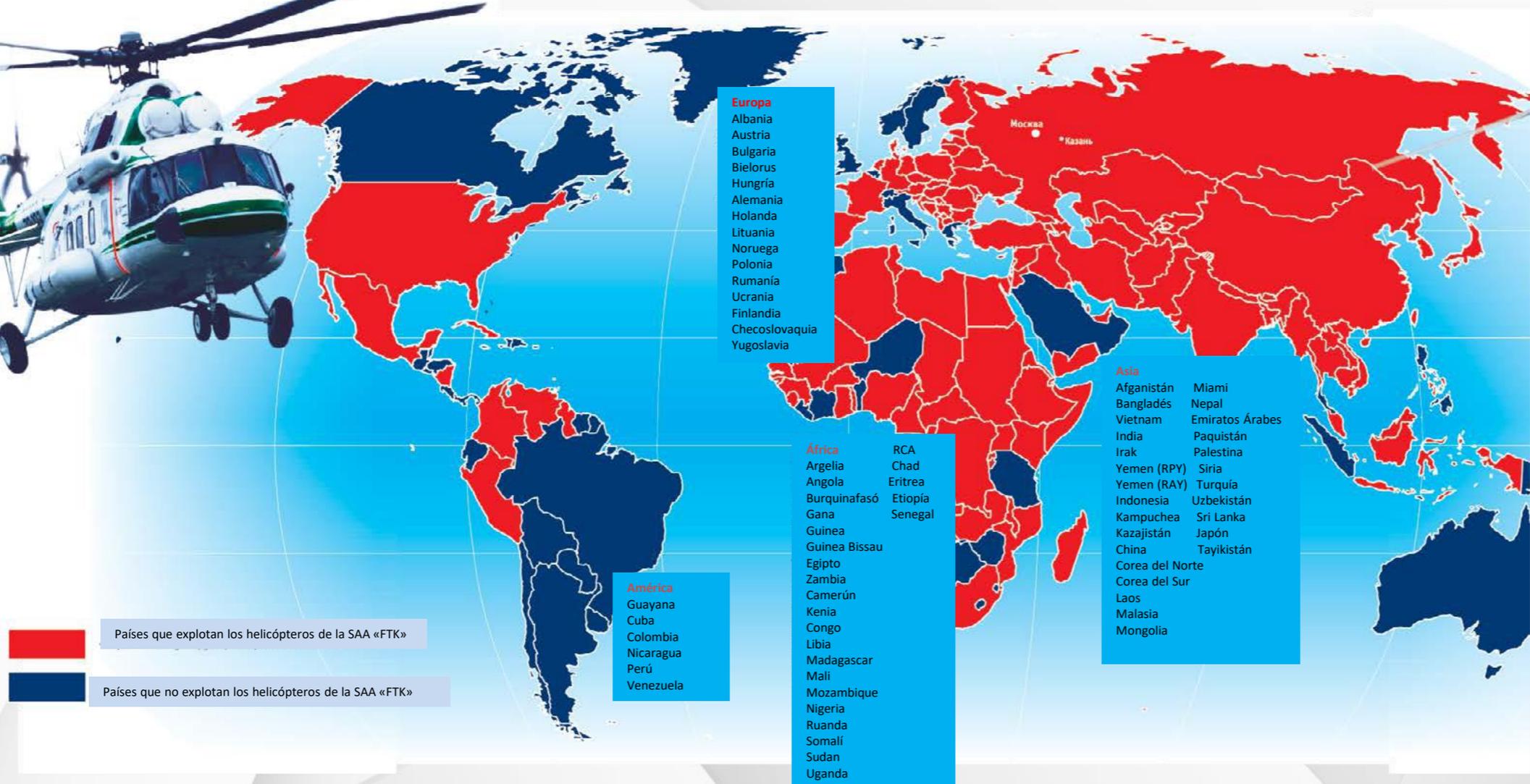
ACTIVIDAD DE LA FÁBRICA EN LA ACTUALIDAD

- PRODUCCIÓN DE HELICÓPTEROS,
 - REPARACIÓN CAPITAL
 - FABRICACIÓN DE REPUESTOS,
 - INGENIERÍA Y ASISTENCIA TÉCNICA
 - MODERNIZACIÓN DE HELICÓPTEROS,
- ENTRENAMIENTO DEL PERSONAL DE AVIACIÓN,
 - PRODUCCIÓN DE EQUIPOS TERRESTRES PARA EL SERVICIO DE HELICÓPTEROS,
 - DESARROLLO DE DISEÑO EXPERIMENTAL DE HELICÓPTEROS

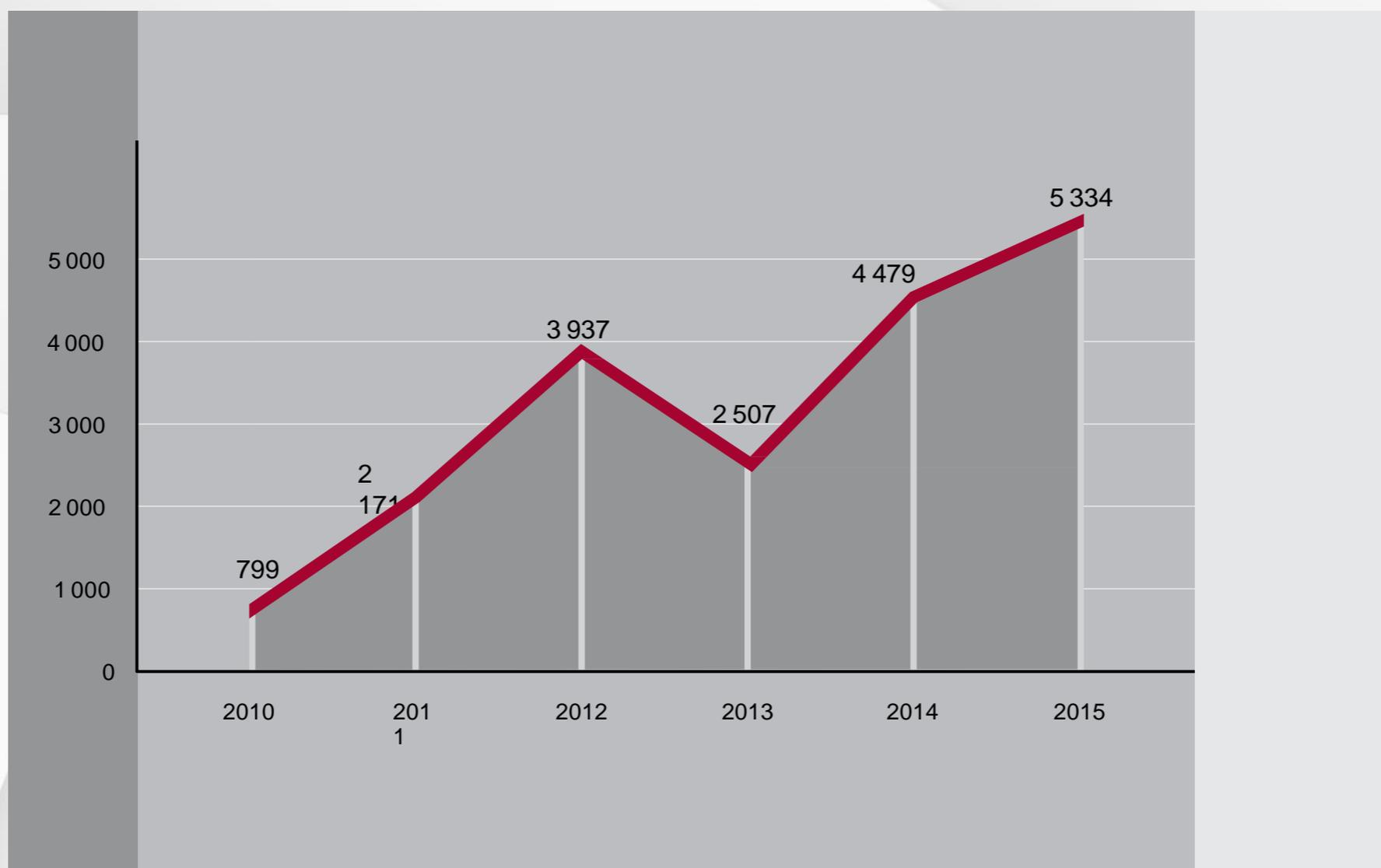


OPERANDO EN MÁS DE 90 PAÍSES

- MÁS DE 12,000 HELICÓPTEROS FABRICADOS
- ALREDEDOR DE 4500 OPERAN EN TODO EL MUNDO
- POR ENCIMA DE 50 000 000 HORAS DE VUELO EN HELICÓPTEROS DE LA FAMILIA MI-8/17



PAGOS AL PRESUPUESTO CONSOLIDADO DE LA REPÚBLICA DE TARTARISTÁN, en millones de rublos.





GAMA DE MODELOS DE LA EMPRESA



HELICÓPTERO MI-17

Peso normal de despegue	11 100 kg
Peso máximo de despegue	13 000 kg

Velocidad máxima de vuelo horizontal en altitudes de 0 a 1000 m:	250 km/h
al peso normal de despegue	
al peso máximo de despegue	230 km/h

Velocidad mínima del instrumento de vuelo horizontal en altitudes de hasta 3000 m:	60 km/h
--	---------

El rango práctico a la velocidad de crucero: con un peso de despegue normal	715 km
Con peso máximo de despegue	670 km



HELICÓPTERO MI-17



De pasajeros



V.I.P.



Con módulos
médicos



sanitarios

HELICÓPTERO MI-17



Paracaídas



Paracaídas



De transporte



Hospital

HELICÓPTERO ANSAT

Peso normal de despegue 3 300 kg

Peso máximo de despegue 3 600 kg

Velocidad máxima de vuelo horizontal en altitudes de 0 a 1000 m:
al peso normal de despegue 275 km/h
al peso máximo de despegue 260 km/h

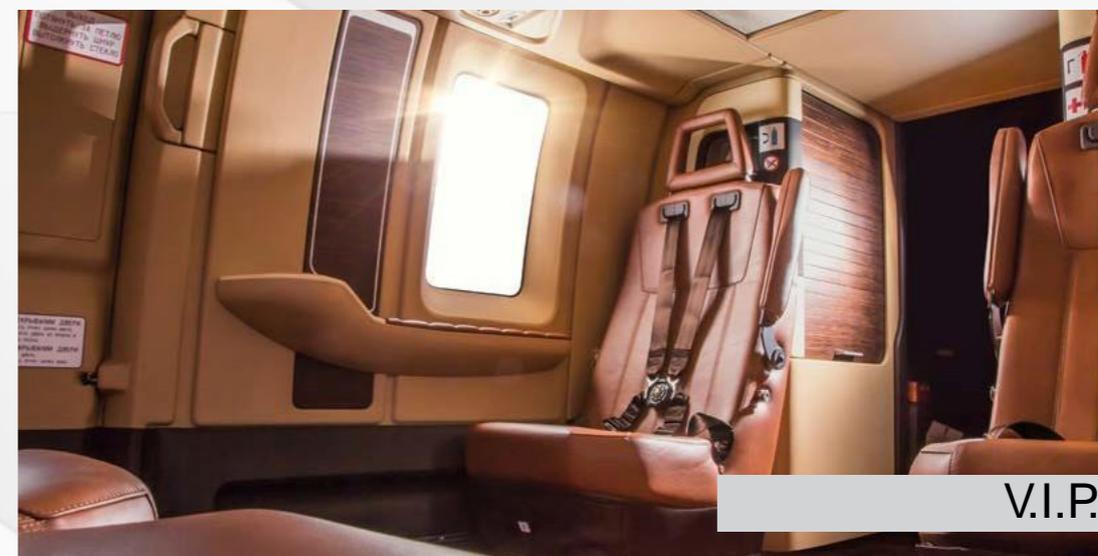
El rango práctico de vuelo a velocidad de crucero:
al peso normal de despegue al 515 km
al peso máximo de despegue 505 km



HELICÓPTERO ANSAT



De pasajeros



V.I.P.



Médico

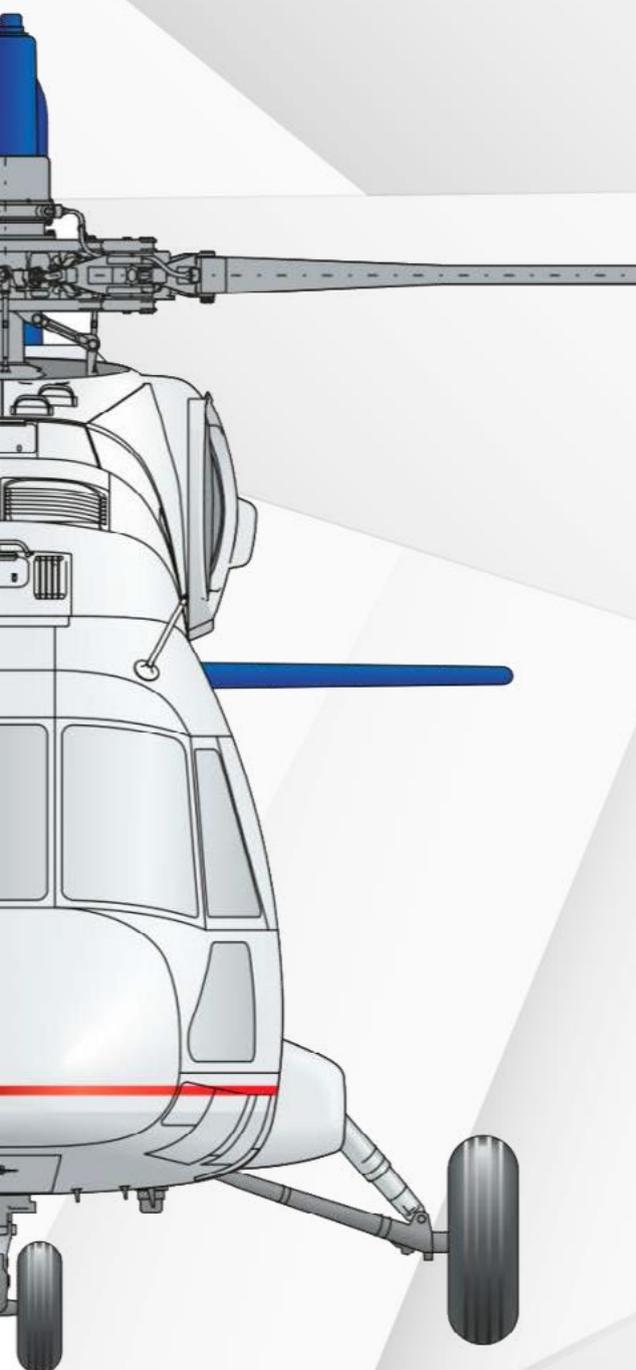
e

HELICÓPTERO ANSAT

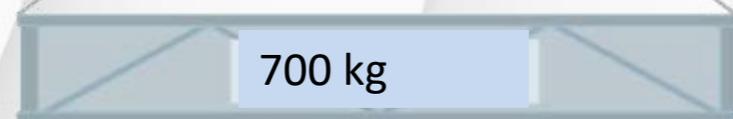
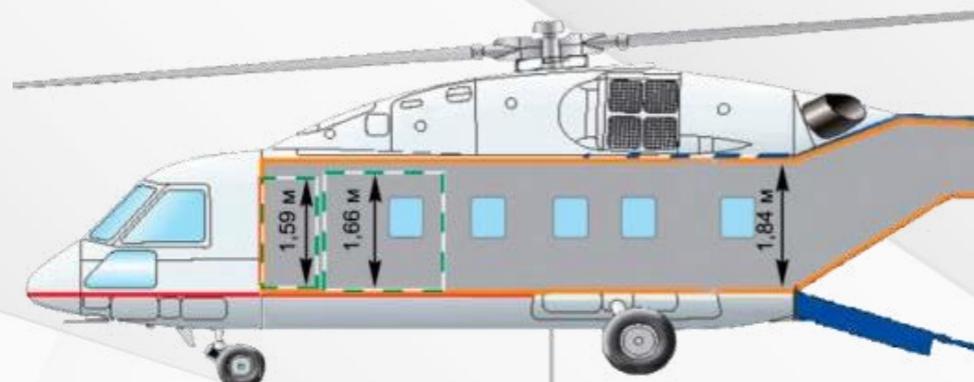


HELICÓPTERO MI-38

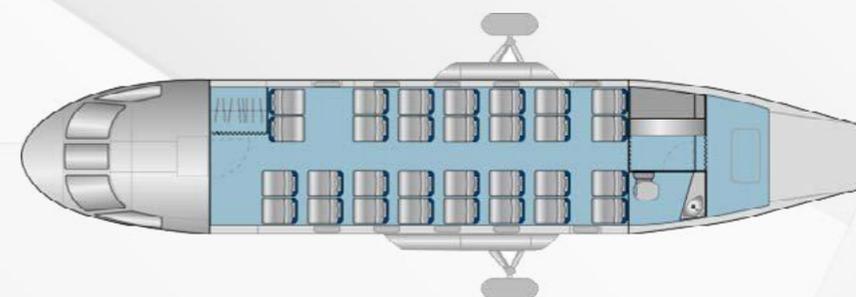
Peso normal de despegue	14 200 kg
Peso máximo de despegue	15 600 kg
Velocidad máxima de vuelo horizontal en altitudes de 0 a 1000 m:	
al peso normal de despegue	320 km/h
al peso máximo de despegue	290 km/h
Velocidad mínima del instrumento de vuelo horizontal en altitudes de hasta 1000 m:	60 km/h
El rango práctico a la velocidad de crucero: con un peso de despegue normal	990 km



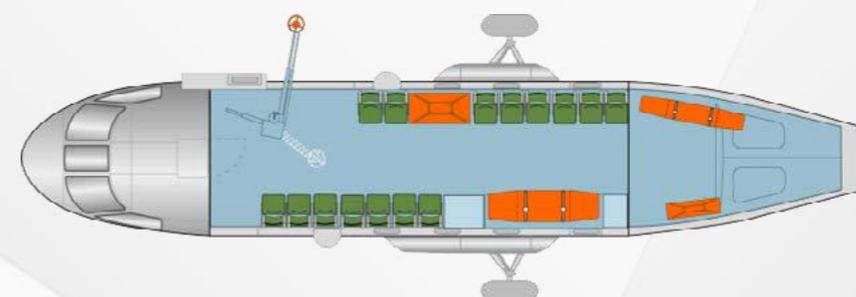
HELICÓPTERO MI-38



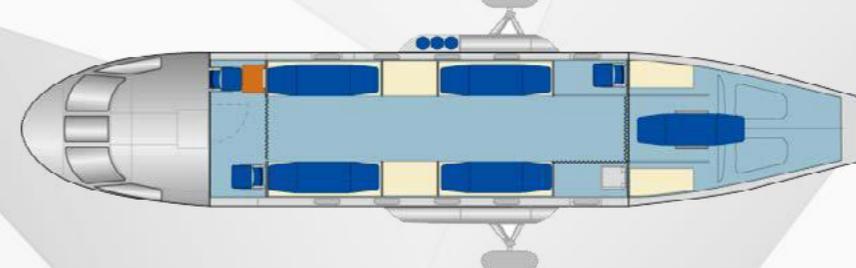
De transporte



De pasajeros



Salva vidas y de
buúsqueda



Paracaídas

HELICÓPTERO MI-38



El Mi-38 es un nuevo helicóptero que combina tecnologías innovadoras y los mejores logros de la marca Mi.

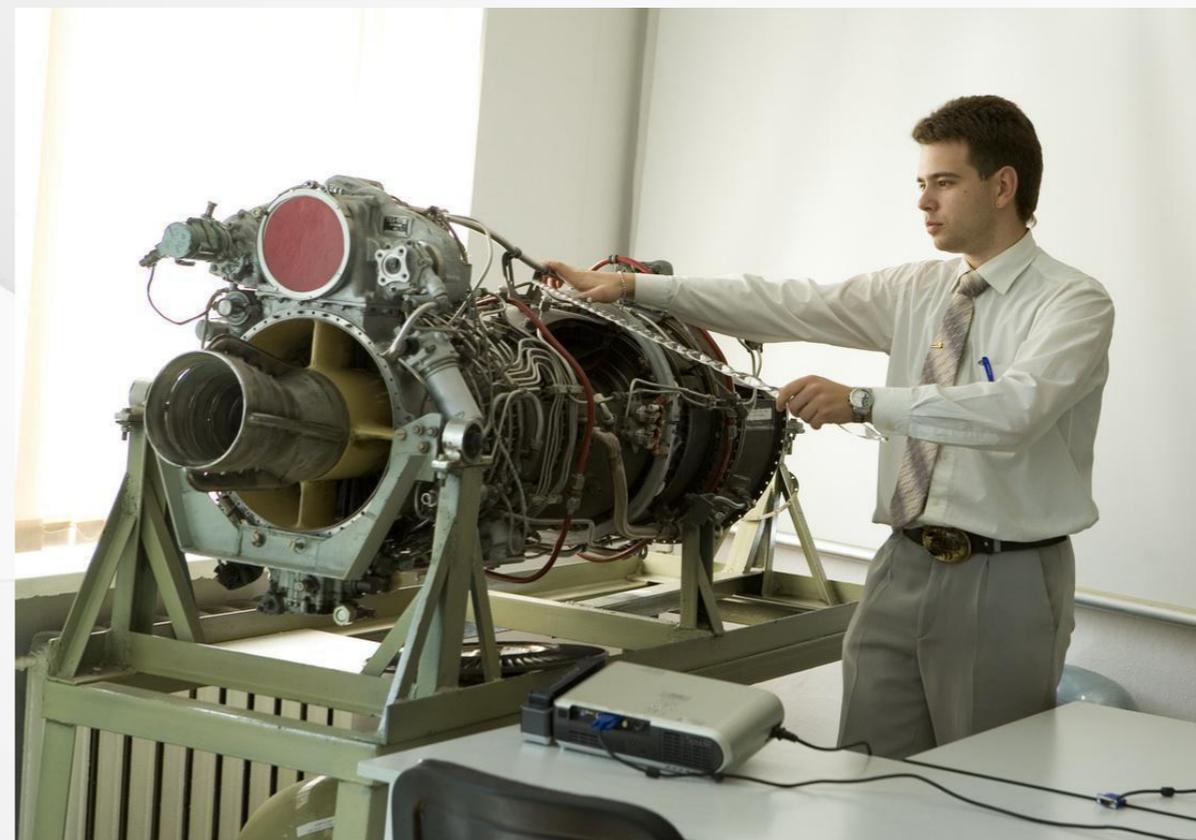
El Mi-38 está diseñado según el esquema clásico de un solo tornillo. Los principales elementos del diseño del fuselaje Mi-38 están hechos de aleaciones de aluminio, algunas unidades separadas y piezas están hechas de acero, titanio y materiales compuestos

El Mi-38 tiene un diseño progresivo y confiable de sistemas de helicópteros.

Sobre la Compañía

Centro de entrenamiento de aviación

El Centro de entrenamiento de aviación de la Fabrica de helicópteros de Kazán se estableció en 1995, con cursos de reentrenamiento y cursos de capacitación avanzada. Los maestros y los especialistas de la fábrica son capacitados en centros de capacitación líderes en Rusia y en el extranjero. Ahora el Centro de entrenamiento lleva a cabo entrenamientos en helicópteros Mi-8/17 y Ansat, en el futuro se harán entrenamientos en el helicóptero Mi-38.





FÁBRICA DE HELICÓPTEROS
DE KAZAN

¡GRACIAS POR SU ATENCIÓN!