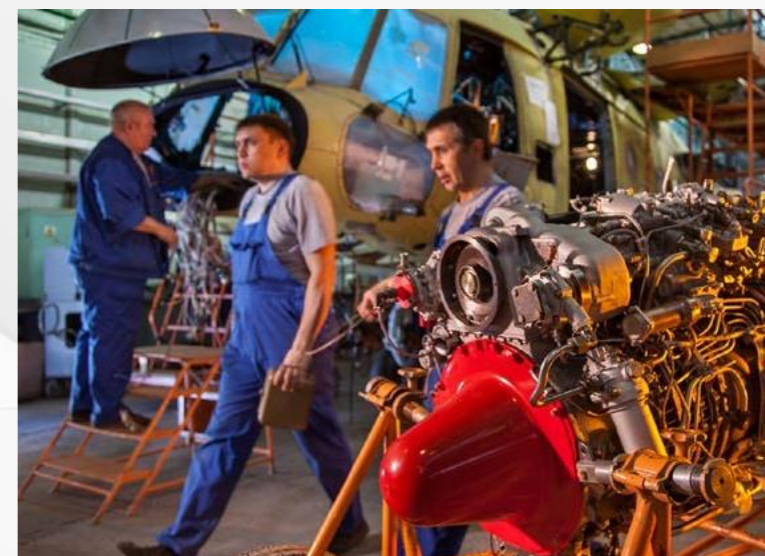




ロシアのヘリコプター



カザンヘリコプター工場



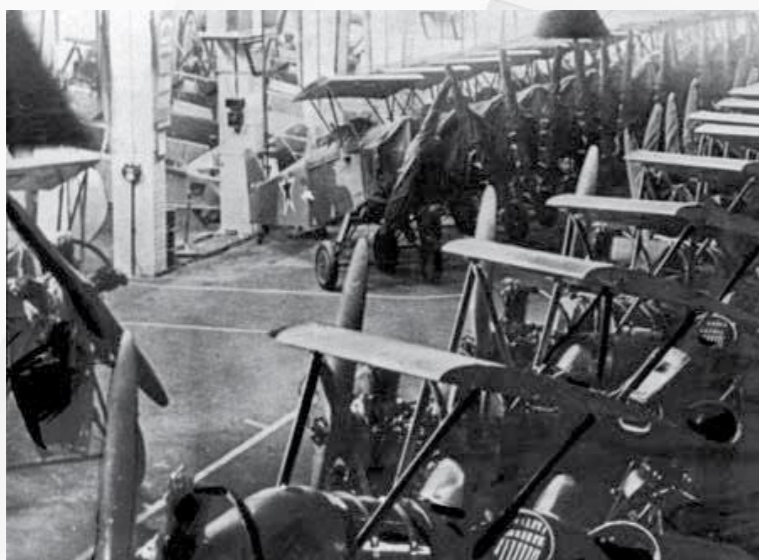
Казань вертоптер工場





U-2 (PO-2)

1940年から航空機製作系経験





MI-1

1951年からヘリコプターを大量生産





Ми-4



MI-14

国際市場で1956年から



MI-8



MI-17

現在工場の活動

- ヘリコプターの製造、
- オーバーホール
- スペアパーツの生産
- 技師と技術支援
- ヘリコプター近代化
- 航空員の研修
- 土上ヘリコプターメンテナンス設備の生産
- ヘリコプターの試験設計試作

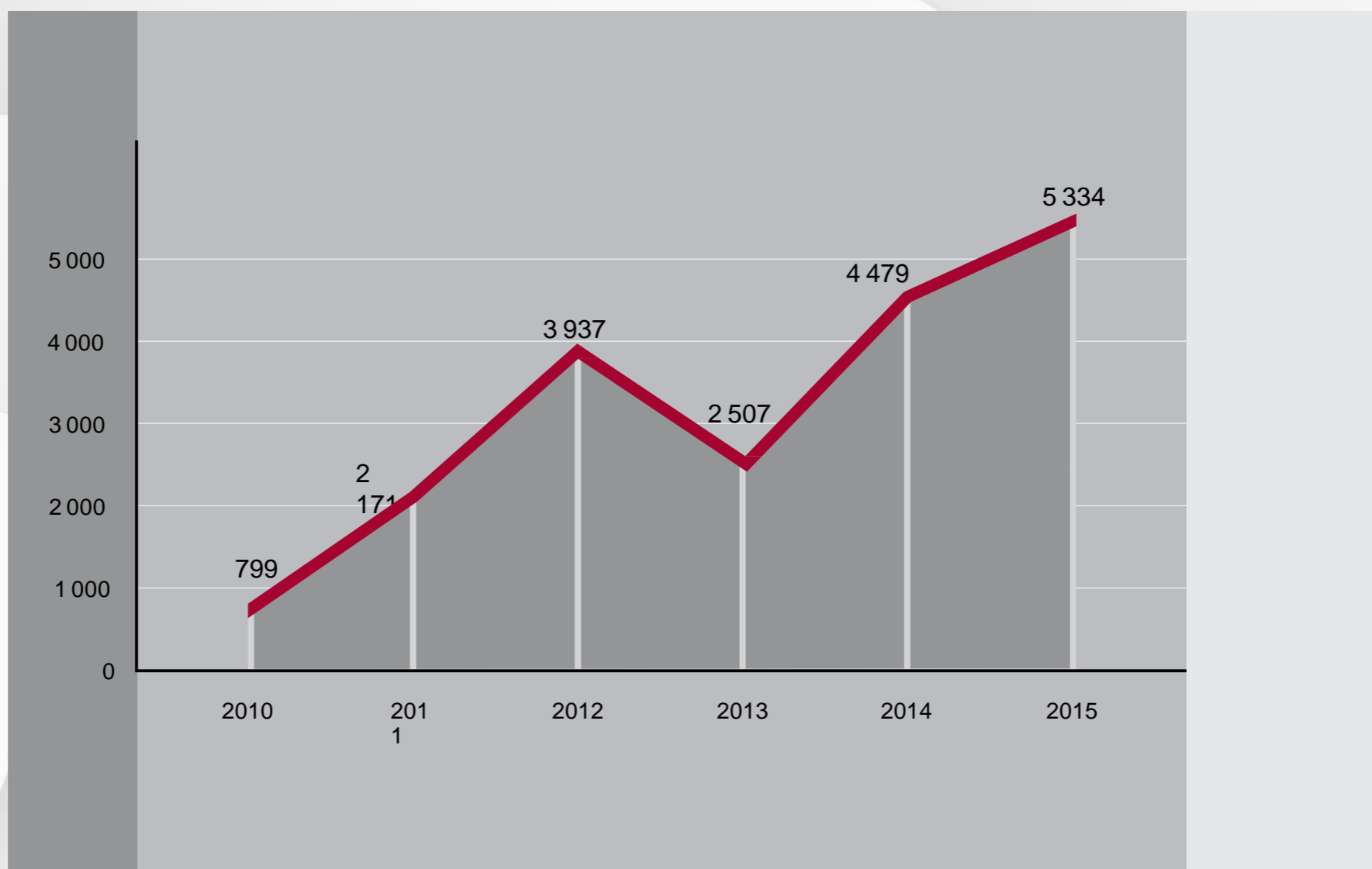


90力国を超える使用国

- **12 000**以上のヘリコプターを生産して、
- 全世界でおよそ**4500**ヘリコプターが使われる
- MI-8/17式のヘリコプターの飛行時間は**50 000 000**を超える



タタールスタン共和国結合予算への支払い、 百万ルーブル





工場で生産するモデル



MI-17ヘリコプター

標準離陸重量 11 100 kg

最大離陸重量 13 000 kg

0 - 1000メートルの高さで水平線の最大速度:
標準離陸重量の場合 250 km/h
最大離陸重量の場合 230km/h

3000メートルまでの高さで計器盤の水平線最低速度 60km/h

巡航速度で実際飛行距離:
標準離陸重量の場合 715 km
最大離陸重量の場合 670 km



MI-17ヘリコプター



乗客的



V.I.P.



医療モジュール付



医療的

MI-17ヘリコプター



降下部隊の



降下部隊の



輸送的



病院

アンサトヘリコプター

標準離陸重量
最大離陸重量

3 300 кг
3 600 кг

0 - 1000メートルの高さで水平線の最大速度:
標準離陸重量の場合
最大離陸重量の場合

275 км/ч
260 км/ч

巡航速度で実際飛行距離:
標準離陸重量の場合
最大離陸重量の場合

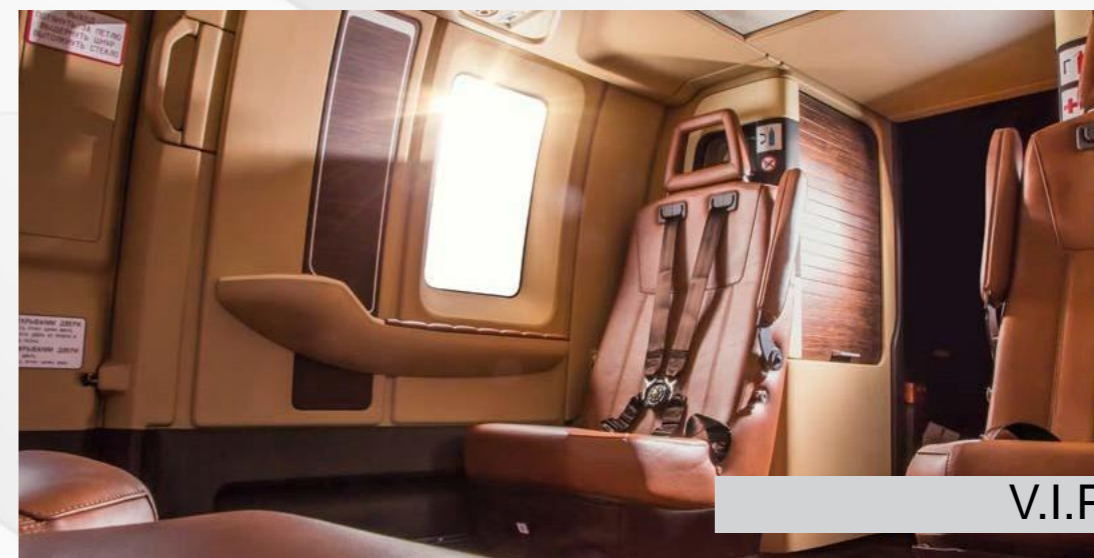
515 км
505 км



アンサトヘリコプター



乗客的



V.I.P.



医療的

e

Ансат-хеликоптер



防火的



研修の



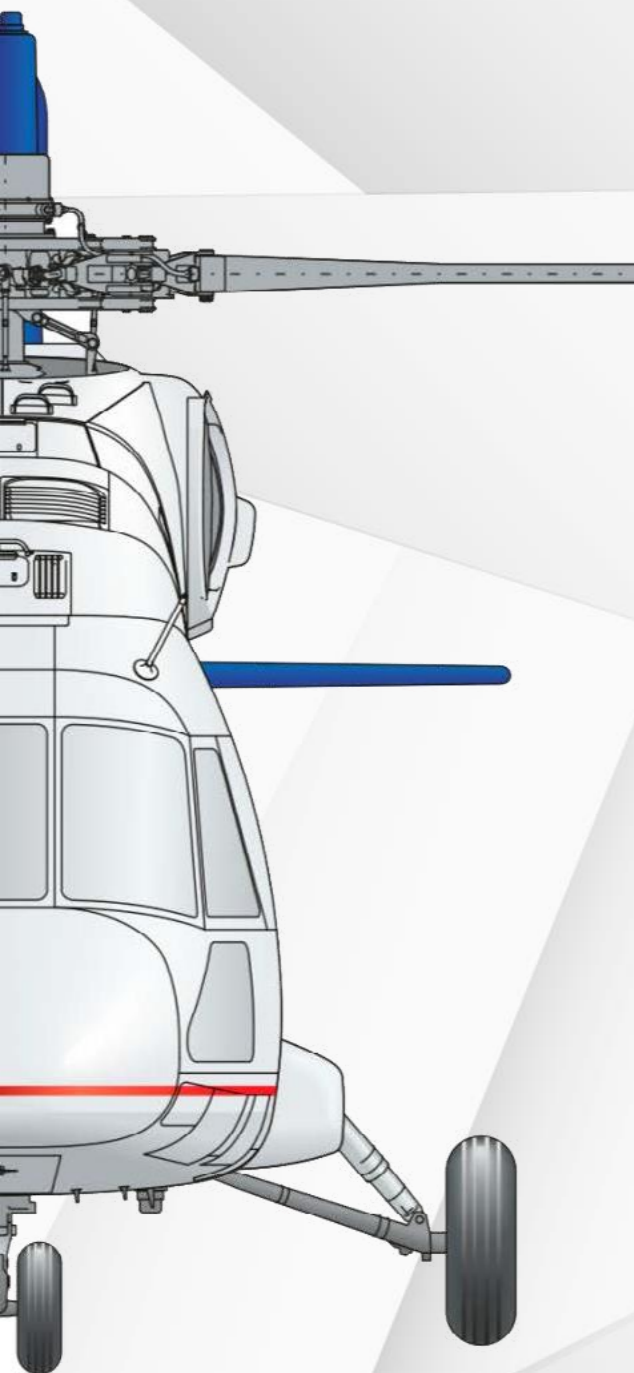
農業の



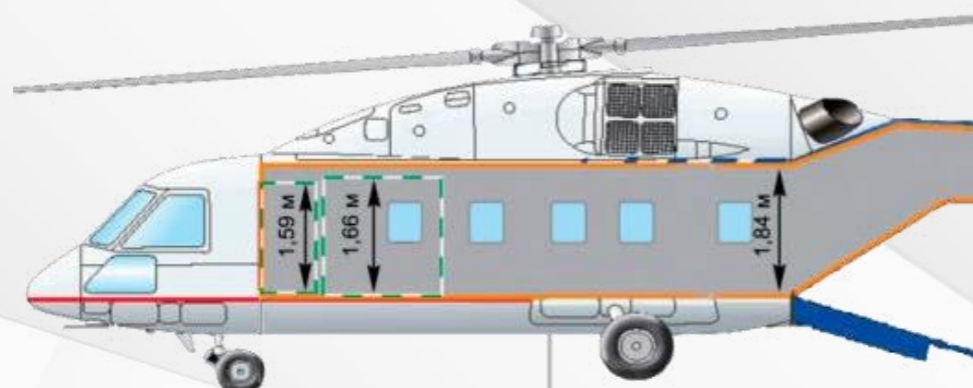
降下部隊の

MI-38ヘリコプター

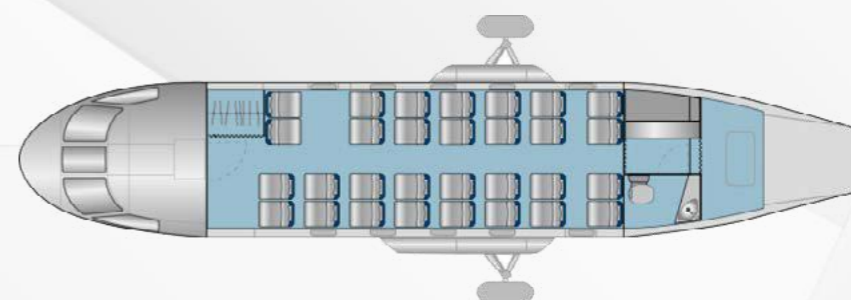
標準離陸重量	14 200 kg
最大離陸重量	15 600 kg
0 - 1000メートルの高さで水平線の最大速度: 標準離陸重量の場合	320 km/h
最大離陸重量の場合	290 km/h
1000メートルまでの高さで計器盤の水平線最低速度	60 km/h
巡航速度で実際飛行距離: 標準離陸重量の場合	990 km



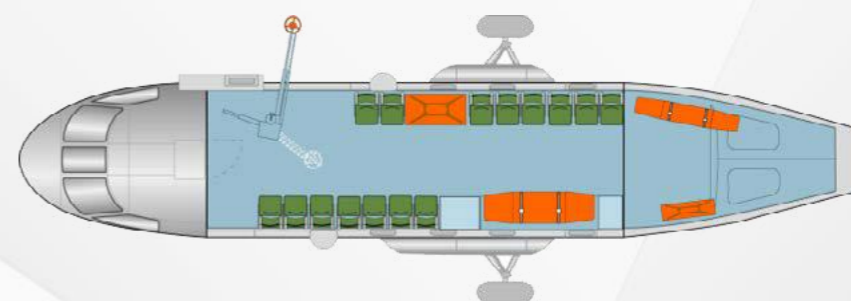
MI-38ヘリコプター



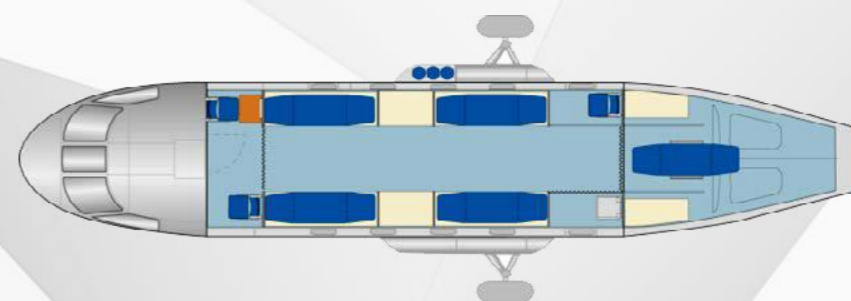
輸送的



乗客的



探求的



降下部隊の

MI-38ヘリコプター



MI-38 – 新しいヘリコプターで最近のテクノロジーとMIモデルのベスト成績を結合された。

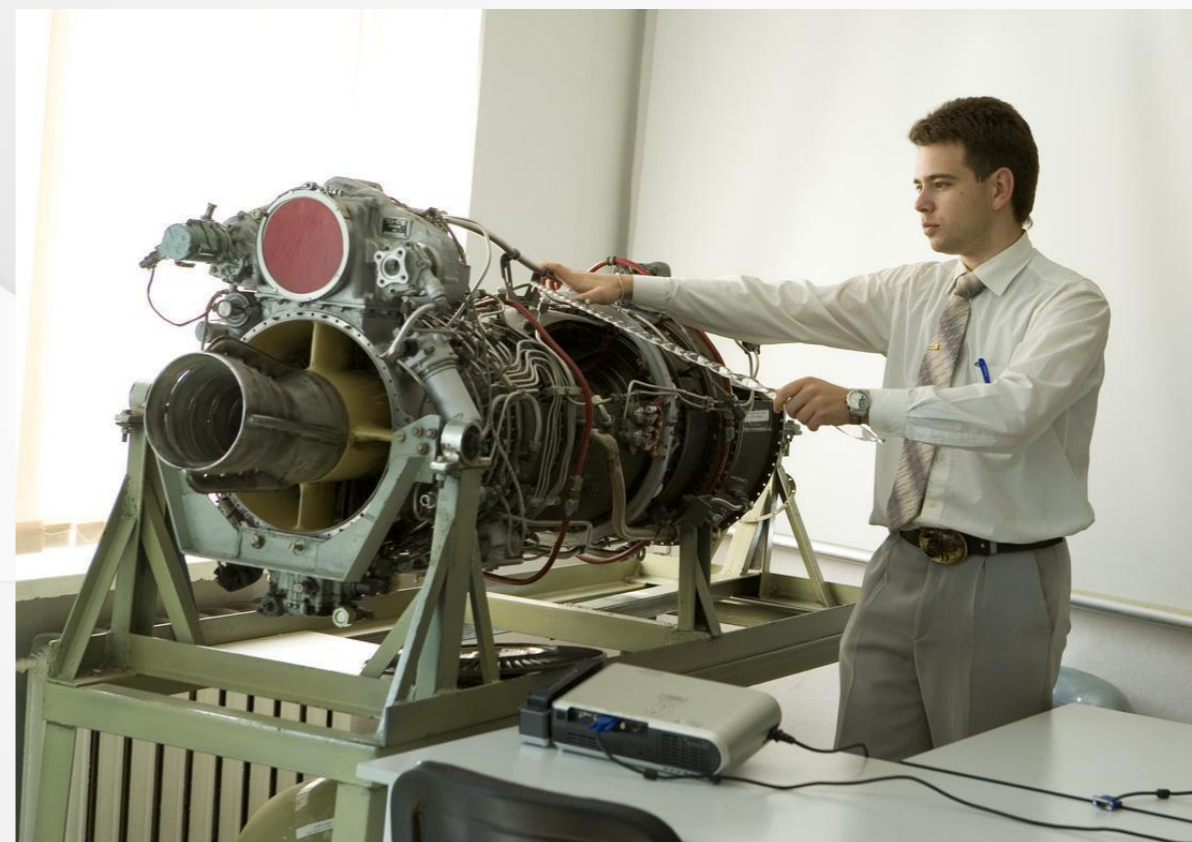
MI-38の設計に当たって代表的シングルプロペラの図がつかわれています。MI38機体構造の主要構成エレメントはアルミニウム合金、部分と部分品は鋼鉄、チタン、複合材料からなっています。

MI-38ヘリコプターシステムの構成は確実と前進的である。

会社について

航空研修センター

カザンヘリコプター工場では1995年に航空研修センター、再教育技能向上講習会が開かれた。カザンヘリコプター工場の専門家からなる先生たちはロシアと外国のベスト教育センターで学習します。現在、航空研修センターでMI-8/17と《アンサト》タイプのヘリコプターで研修を行い、これからMi-38でも研修を行う計画があります。





КАЗАНСКИЙ
ВЕРТОЛЕТНЫЙ ЗАВОД

ご清聴感謝いたします!