

NGV 機器の新しいタイプの導入への統合アプローチ





生産



販売



部品



サービス



養成



新開発



2008年の**最初**のガス車
「RariTEK」。



メーカーと組み合わせて2008-2016年の期間中にボディのモデルは**128** GBAを設計されている。



総生産量の日付:
5 000 単位以上

「RariTEK」企業グループ- 多様な持株会社。

会社のデザインと運行する CNG 車とガス エンジン、サービス機器およびモバイル給油錯体の製造の主要な能力。

「RariTEK」は、PJSC「KAMAZ」の戦略的パートナーと「ガспром ガス自動車燃料」のロシアの NGV 産業の発展。

年度 **100** 以上

NGV トピック展示

認定製品とサービス、GOST R ISO 9001-2015 (ISO 9001:2015) の要件に適合



年度 **75** 以上

会議、技術会議

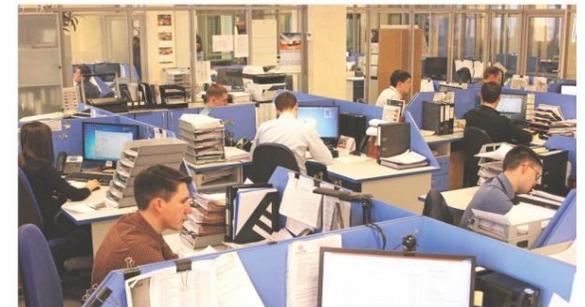
天然ガスを促進することを目的と車両機器会社国、CIS 諸国の最大の企業と交渉している。



700

スペシャリスト

スタッフは、会社の重要な財産である。我々は常にプロの成長と私たちのチームの開発に投資する。





LOTOS

中流階級の低いガスバス:

市バス

Lotos 206

郊外バス

Lotos 226



- 最適な容量 (最大 72 人の乗客):
 - Lotos 206 の都市バージョン 27 議席
 - 31席 は、Lotos 226 の郊外バージョンで座っている場所する。
 - 有害物質の排出を削減す。
- モダンな快適なラウンジ オプション「利用可能な環境」

3 回のためディーゼルと比較してコストを削減!

UAZ「Profi」(ガソリン + CNG) の作成されたバージョン。
高容量、優れたクロスカントリー能力と低所有コスト、この車は商業交通のための偉大な提案。
• リザーブメタンサイクルで車は 400 km



燃料消費量 (m³/100 マイル):
エキストラ都市サイクル -13.2
シティサイクル -14.3



トラックのシャーシのトラック 7.5 「KAMAZ」 43253 CNG + CNG

エンジン:	YC6J225N-52 (5ユーロ)
CNG 天然ガス + 燃料システム:	
CNG シリンダーの容量:	400 L
ボリュームクリオバックNGO 「Gelimash」:	450 L
パワーリザーブ:	営業権譲渡 266 km + LNG 800 km = 1066 km。

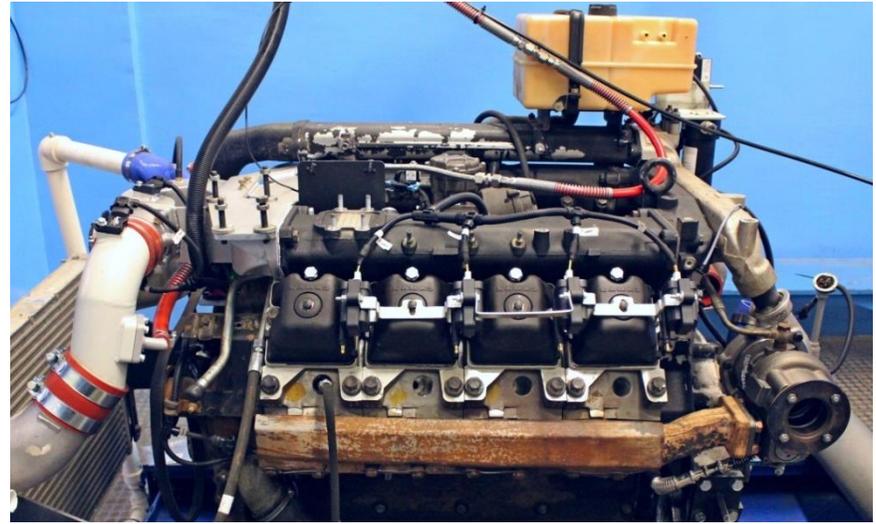


トラクター「キーロワ」k-702 + 天然ガス CNG

エンジン:	RGK.EC.820(5ユーロ)
CNG 天然ガス + 燃料システム:	
CNG シリンダーの容量:	200 L
クリオバック容量	405 L
給油なしで仕事の時間:	15 時



プーチン: 未来 LNG プロジェクトは装置の技術」(8.12.17 「ヤマル LNG」プラントの液化天然ガスの開発プロジェクト会議) 最大使用をする必要がある。

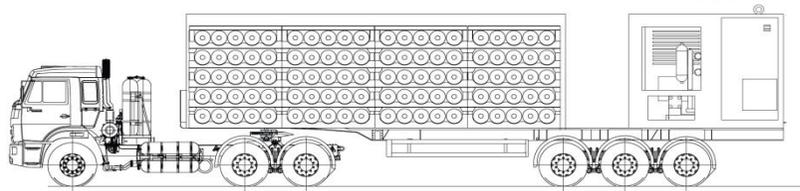


開発したシステムはモノラルのディーゼル エンジン (ユーロ 1 含む) 天然ガスのガス流量変換可能する。
電子制御式エンジンを搭載したモダンなガス供給システムでは、ユーロ 5 基準を補強後 EControls を保証する。
ガス供給システム モノラル ガスは、シリンダー配置をV字でカマズ エンジンに最適。



現時点では、モバイルのガスの 10 モデルを開発した。LNG タンカーの設計をモバイルにされている。

名称	PAGZ-5000	PAGZ-3000	PAGZ-2500	FUSOシャーシの小型トラック	Nextシャーシの軽トラック
搬送ガスの容量	5000	3000	2500	1000-1100	900-1000
コンプレッサーの存在		*			



技術性能

セミトレーラーのモデル	981120
車両の長さ、mm。	16 586
車両ガスなしキャラバンの重量 kg。	34 150
トレーラーにガスドライブ モジュール:	
圧縮ガスの移送中、m3 は少ないボリューム	3 000
機能セクションの数	4
シリンダー型	3
天然ガスの輸送ライン	GOST 27577-2000
コンプレッサーよりシリンダーの排出係数	0,95
最大圧力は のシリンダーの燃料補給、MPA	25
作動圧力の 燃料、MPA	20
モバイル給油 CNG モジュール、投稿数	2
適合証明書	POCC RU.MT 23. H00393



НЕЗАВИСИМЫЙ
ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ БЛОК



КОМПРЕССОРНАЯ ПОДСТАНЦИЯ
ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ
С РАЗДАТОЧНОЙ КОЛОНКОЙ



УЧАСТОК
ПЕРЕОСВИДЕТЕЛЬСТВАНИЯ
БАЛЛОНОВ



ПОСТ АККУМУЛЯЦИИ
И ДЕГАЗАЦИИ ГАЗА



КМУ ДЛЯ ПОДЪЕМА И
ОПУСКАНИЯ БАЛЛОНОВ

活用:

- 技術のサービス エリアの CNG のシリンダーの技術的な検査の組織
- 脱ガス・ボンベテストの準備
- シリンダーとガス供給システムの圧力試験
- ドキュメントの発行
- パッシブの PAGZと保持列経由で蓄電池から車を補充
- 診断とガスシステムの調整。

投稿は、脱ガス、効率の安全性の確保し、のすべてのブランド、NGV 機器類の操作環境への影響を軽減するもの。

メンテナンスの技術インフラに必要な要素があり、天然ガス車の技術の操作。

技術性能

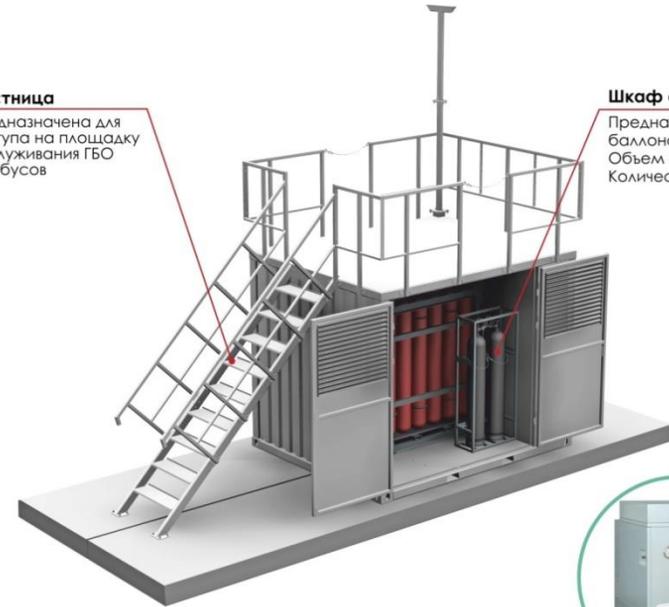
蓄積、脱ガス、1つのGBAの給油の平均期間	操作に30分
電池営業権譲渡	天然ガス シリンダー、適合の TR TS 032/2013 GOST 949-73、証明書によると 30 シリンダーから 2つのパーティションのモジュール: -セクション 5.0 から 500 l の容量を持つ 15.0 mpa の圧力でシリンダーが 10 の 1。 -1000 l の容量を持つ 2.0 から 5.0 Mpa の圧力で 20 分シリンダーの 2 のセクション。
寸法 (l * w * h) mm	10 フィートのコンテナ、5454 * 2505 * 6000 mm。

Лестница

Предназначена для доступа на площадку обслуживания ГБО автобусов

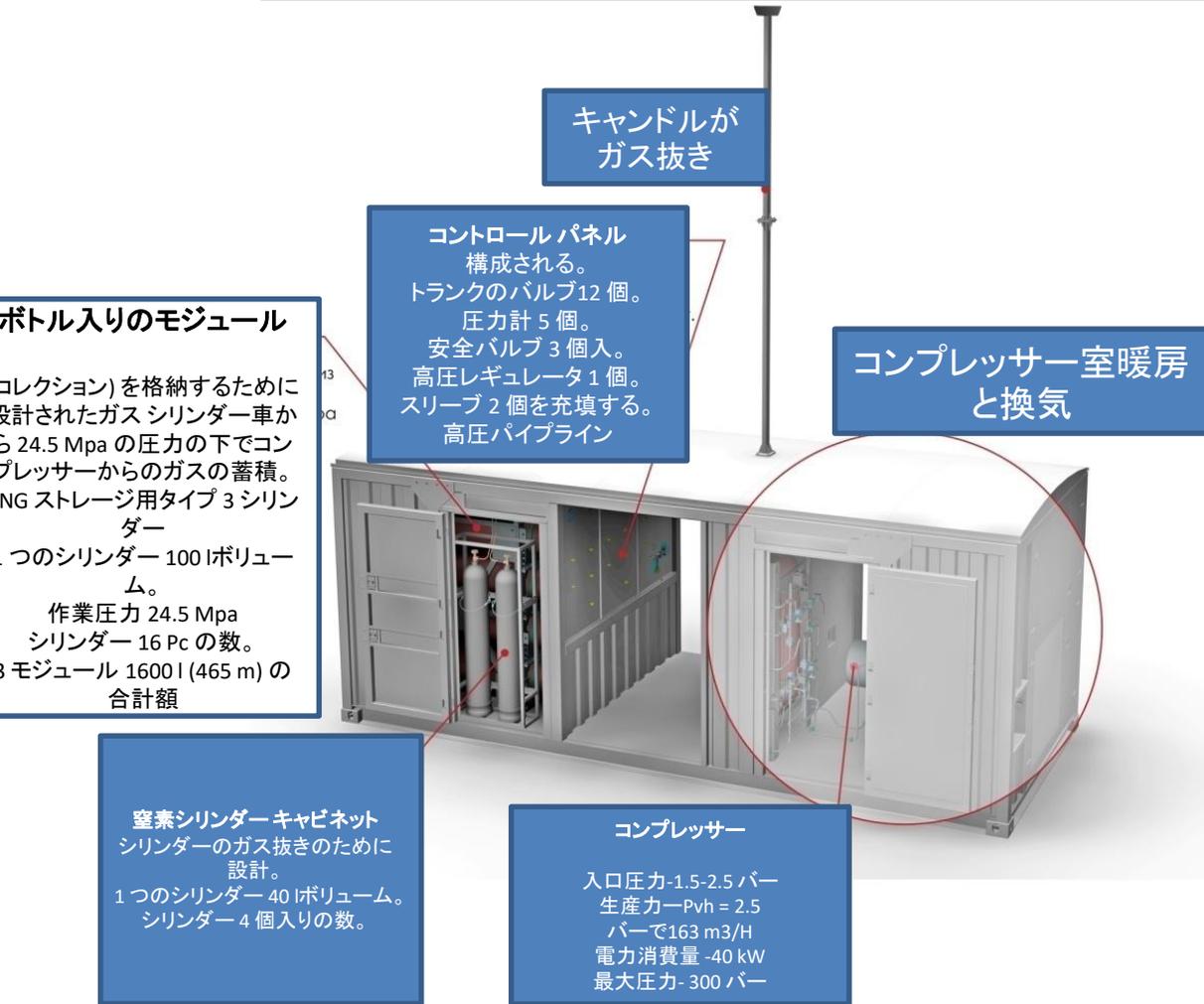
Шкаф азотных баллонов

Предназначен для дегазации баллонов автотехники
Объем одного баллона - 40 л.
Количество баллонов - 2 шт.



С целью повышения эффективности работы поста контроля, выпуска и аккумуляции газа и дегазации баллонов возможно применение компрессорной установки.

20 フィートコンテナの割合で圧縮機ユニットとポスト



ボトル入りのモジュール

コレクション)を格納するために設計されたガスシリンダー車から24.5 Mpaの圧力の下でコンプレッサーからのガスの蓄積。NGストレージ用タイプ3シリンダー
一つのシリンダー 100 lボリュウム。
作業圧力 24.5 Mpa
シリンダー 16 Pc の数。
3モジュール 1600l (465 m) の合計額

アクティブな天然ガスの圧縮機のおかげでポストを脱ガス脱ガス、蓄積と GBA を燃料の速度を向上できる。

技術性能

生産力	0.25 Mpa の圧力で 163 Nm3/h
最小値と最大吸気口圧力	0,15-0,25 Mpa
最高使用圧力	24,5 Mpa
出口圧力	19,6 Mpa
消費電力	40 kW

「RariTEK」の2007年の天然ガスによって燃料を供給される「KAMAZ」車の最初専門のサービスセンターを作成した。サービスセンターは、次のアクティビティを実行する：

- ✓ 現在の修理
- ✓ オーバーホール
- ✓ 追加オプションの手法の改良
- ✓ オリジナルアクセサリーの広い範囲の供給
- ✓ トレーニングサービスと車のエンジンの開発
- ✓ 「モバイル旅団」の形式での修復作業の規定
- ✓ NGV 技術サービスセンターの機器の完全なセットの供給
- ✓ トレーニングクラス、ガス機器用部品のための機器の完全なセットの供給





Стенд проверки ГБО и дегазации



Оборудование для диагностики электронных систем (ноутбук, интерфейсный кабель, ключ, ПО)



Стенд для диагностики свечей зажигания



Диагностика для системы ESI HED-GCUSTS.1 для Евро-5



Сканер E-COM системы ESI для ДВС Евро-4



Тестер-программатор АСКАН-10



Мультиметр автоэлектрика цифровой



Течеискатель Testo 316-1 Gas Detector



Шланг заправочный высокого давления



Газоанализатор Инфакар 08.01



投稿監視、カラムの脱ガス
дегазации баллонов



Компрессор высокого давления



Стенд ультразвуковой очистки форсунок

搾取と「Raritek」企業グループに基づくのサービスに関する研修主催
 トレーニングクラスで。

指導法、教育およびテーマ別計画、CNG 装置および電子エンジンの
 管理システムのデバイス講座コースを開発した。

その経験に基づき、組織と人材の訓練操作に関連付けられた、ポ
 トルの RariTEK を提供している：

- 整然とした文学 (カタログ、プレゼンテーション)
- 映像資料 (面、ポスターでガス機器用部品の製品)
- チュートリアル
- 診断・サービス機器



Макет учебного газомоторного автомобиля КАМАЗ





ガス機器用スペアパーツの付属品の自身の範囲の会社プロセスの継続的な拡大の優先順位の 1 つ:

- ✓ 独自のアセンブリの製造
- ✓ 大手世界メーカーの受託製造;
- ✓ ローカリゼーションおよびインポートの置換。

天然ガス車両技術コンポーネントの支配者ブランドのサプライヤーの選択は 100% 入力品質管理のもと実施されている。

サービスおよび修理の会社の経験では、技術的なソリューションのグローバルなベストプラクティスを選択することができる。



ロシア連邦「RariTEK」企業の携帯電話サービスの地域で KAMAZ 自動車のボトルサービスの目的を提供してきました正常に2009年テクニカル サポートのカザン130 ガス NEFAZ バス世界中2013年夏季ユニバーシアードと2015年世界水泳選手権。



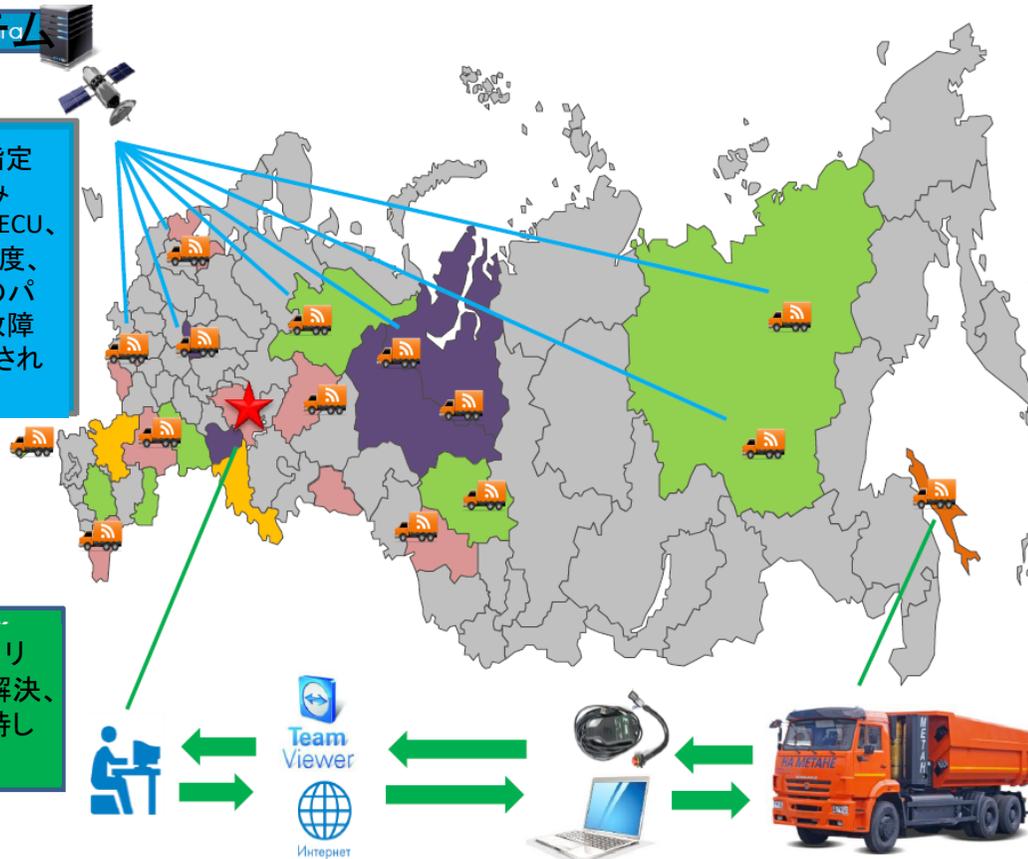
「Raritek」企業のグループには、会社プロフィットプロ フィット **コンサルティング プロジェクトの作成時に一緒に単一の中心の遠隔診断のガスのエンジン** RGK、Yuchai、 EControls システム GLONASS/GPS ベース監視。

GPS 監視システム

www.gps-raritek.ru

システムは自動的に指定したパラメーターを読み取って、サイトの格納: ECU、車両、燃料消費量、速度、走行距離、現在位置のパラメーターでエンジン故障のパラメーターが保存される。

LLC「Tehcentr RariTEK」リモートで識別、問題の解決、完全カスタマイズを保持した車



この開発の目的としてこのような問題の解決策。

- ✓ サービスの応答性を高める
- ✓ サービスと修理のコストを削減する。

ЭКонтроль - АвтоГРАФ 5 - Версия: 2017.9.19 (сборка 205)

Схема Вид Настройка Окно Справка

Устройства

Вид: Период

Группа / Устройство	Номер
Неизвестно	
Стенд	
Камаз	Б/н
GSM - 4	
Автобус	024таа
GSM - 3	

Сер. №: 1 394 354

Период времени

Период: Фиксированный

с: 0:00:00 25.09.2017 Пн

по: 0:00:00 28.09.2017 Чт

Индикатор

Отрезки Индикатор

Источник: Данные расчёта

Параметр	Изобр.	Значение
Текущая		61,5 км/ч
Порог мин.		0,0 км/ч
Порог макс.		90,0 км/ч
Прев.		

- ЭКонтроль
- EntryDesc
- Ошибки ЭКонтроль
 - Ошибка №6 -1
 - Ошибка №5 -1
 - Ошибка №4 -1
 - Ошибка №3 -1
 - Ошибка №2 -1
 - Ошибка №1 -1
- Статусные значен...
 - Наличие связи Есть сигнал
 - Статус лампы... Выкл
 - Статус аварий... Не активен
 - Статус аварий... Не активен
 - Статус главно... ОК
 - Статус регуля... ОК
 - Статус регуля... Common Lost
- Датчики
 - Зажигание Вкл
- Двигатель
 - Накоп. МЧ ост. 10:04:54
 - Накоп. МЧ дв. 5:08:30
- Отрезок от/до 0-точки
 - Дата и время (н) 25.09.17 - 05:43
 - Дата и время (к) 25.09.17 - 20:59
- Координаты

Карта

OpenStreetMap

1: 82 634

0 2 км

25.09.17 20:59:29 48 км/ч 86,9 км

Автобус - 024таа

Уровень 13

Диаграммы



17:00 18:00 19:00 20:00 21:00 22:00 23:00 26.09.2017

Наличие связи Есть сигнал

Название	Стиль
Серийный номер дв...	
Скорость ТС	
ОДОМЕТР	
Мото-часы	
Режим работы двиг...	
<input checked="" type="checkbox"/> Температура ОЖ	
<input checked="" type="checkbox"/> Обороты двигателя	
<input checked="" type="checkbox"/> Давление впускном ...	
<input type="checkbox"/> Давление наддувно...	
<input type="checkbox"/> Коэф.Phi кислородн...	

ソフトウェアでの追加の診断指標の計算の設定のリモート診断機能を大幅に拡張できる。



「モバイル サービス」の効率化チーム
 "リモート診断の実装予告

各モバイル旅団は旅団で車のエンジンの
 監視リモート情報をくる

