

Казанский
авиационный завод
им. С.П. Горбунова –
филиал ПАО
«Туполев»



КАЗАНСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ЗАВОД им. С.П. ГОРБУНОВА – ФИЛИАЛ ПАО «ТУПОЛЕВ» -

современное предприятие с высоким интеллектуальным и техническим потенциалом, являющееся уникальным авиастроительным комплексом в Российской Федерации.

За годы своего существования завод выпустил 22 типа авиационной техники общим числом более 20 тысяч, к числу которых относятся всемирно известные самолеты Пе-2, Пе-8, Ту-4, Ту-16, Ту-104Б, Ту-22М3, Ту-160, Ил-62М.

С 1 июня 2014г. КАЗ им. С.П. Горбунова является филиалом ПАО «Туполев».



- История предприятия ведётся с 14 мая 1927 года, когда в свет вышло постановление Совета Труда и Оборона СССР об организации Государственного авиационного завода №7 в Москве, который по истечении 5 месяцев получил инвентарный номер – 22. Биография Казанского авиазавода началась в 1932 году.
- В ноябре 1941 года с началом ВОВ на территорию казанского предприятия был эвакуирован завод из Москвы. Московский авиазавод №22 и Казанский авиазавод №124 были объединены. Предприятие получило название «Казанский авиационный завод №22 им. С.П. Горбунова».
- В годы ВОВ Казанский авиационный завод им. С.П. Горбунова выпускал для фронта пикирующий бомбардировщик Пе-2 и дальний бомбардировщик Пе-8. Каждые сутки завод отправлял на фронт по 10-12 боевых самолетов Пе-2. За годы войны их было выпущено более 10 тысяч. Пе-2 стал основным бомбардировщиком отечественных ВВС.



Пе-2 на взлёте.



Лётчики Пе-2

История завода



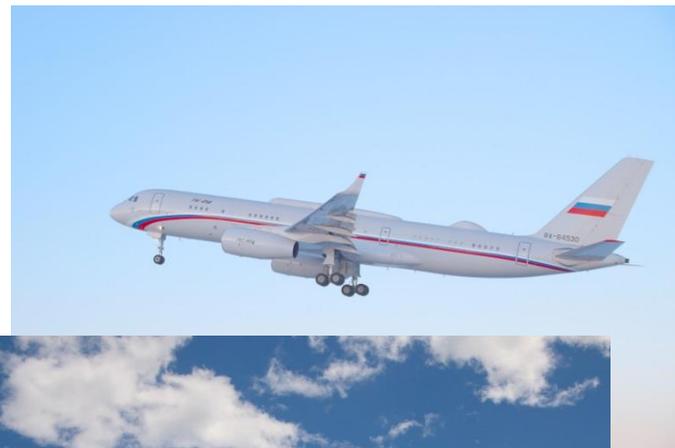
- В 1945 году было запущено производство дальнего тяжелого бомбардировщика Ту-4 – первого советского носителя атомного оружия.
- Новую эпоху отечественной дальней авиации открыл самолет Ту-16 с турбореактивными двигателями, который был призван заменить винтомоторный бомбардировщик Ту-4, вдвое превосходя его по скорости.
- В период с 1970 по 1990 год были освоены и запущены в серийное производство сверхзвуковые дальние бомбардировщики и ракетоносцы Ту-22М, Ту-22М2, Ту-22М3 и стратегический ракетоносец Ту-160. *Сегодня самолеты Ту-160 и Ту-22М3 являются составной частью ядерной триады РФ.*
- В середине 1990-х Казанский авиазавод совместно с КБ «Туполев» начинает разработку и производство пассажирского авиалайнера Ту-214.



Сфера деятельности - крупнейший разработчик авиационной техники, занимающийся проектированием, производством и испытаниями летательных аппаратов различного назначения, созданием и внедрением новых технологий для их производства, обеспечением эксплуатации и послепродажного обслуживания самолетов.

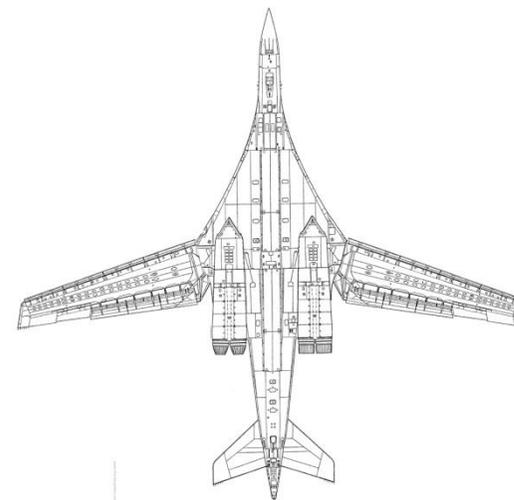
Перечень производимой продукции:

- ремонт и модернизация самолетов стратегической авиации Ту-160 и Ту-22М3;
- воспроизводство самолета Ту-160;
- выпуск самолетов специального назначения на базе типовой конструкции Ту-214;
- выполнение опытных конструкторских работ по новым изделиям и проведение их испытаний;
- производство и поставка узлов и агрегатов самолётов по кооперации с другими предприятиями объединенной авиастроительной компании.



Ту-160 – самый крупный в мире стратегический ракетоносец. Самолет выполнен по схеме интегрального низкоплана с крылом изменяемой стреловидности, трехпорным шасси, цельноповоротным стабилизатором и килем. За мощь и грацию получил неофициальное название «Белый лебедь».

- Пролетает 12 тысяч километров без дозаправки, оборудован системой дозаправки топливом в воздухе; максимальная скорость 2200км/ч;
- 44 официальных мировых рекорда по продолжительности полета;
- Существует традиция давать самолетам Ту-160 имена известных авиаторов («Виталий Копылов», «Андрей Туполев», «Игорь Сикорский», «Петр Дейнекин» и др.)
- 30 октября 2020 г. на аэродроме Казанского авиазавода состоялся первый полет глубоко модернизированного самолета Ту-160М с новыми двигателями



Наша продукция: Ту-22М3



Ту-22М3 – дальний многорежимный бомбардировщик-ракетоносец, предназначен для поражения наземных и морских целей во всем диапазоне скоростей самолета с больших, средних и малых высот. Основное вооружение Ту-22М3 – неуправляемые авиабомбы, ракетное вооружение

- Не имеет аналогов за рубежом;
- Всего было построено около 500 самолетов Ту-22М3 различных модификаций;
- Был принят на вооружение в 1989 году.
- 28 декабря 2018 года состоялся первый полет глубоко модернизированного бомбардировщика-ракетоносца Ту-22М3М

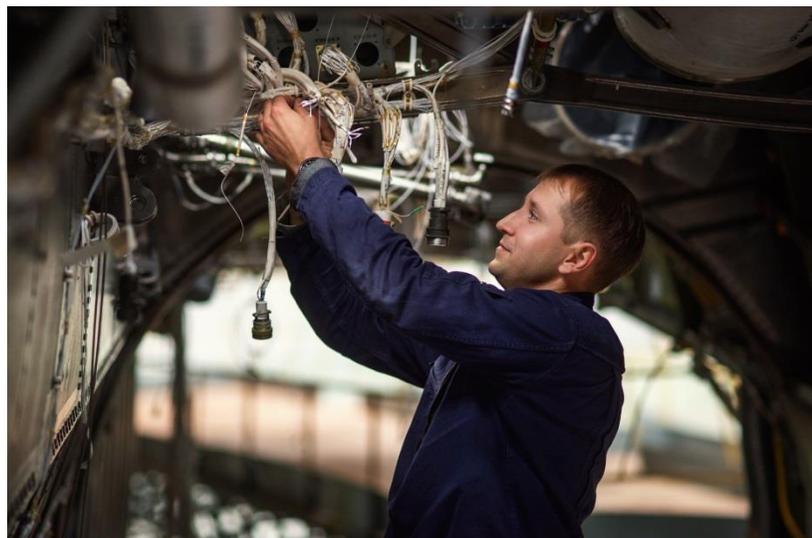


Ту-214 – современные эффективные магистральные узкофюзеляжные двухдвигательные самолеты с высокой топливной экономичностью и уровнем комфорта. Пассажирские самолеты Ту-214, а также двигатели ПС-90А сертифицированы АР МАК и полностью отвечают международным требованиям по шуму на местности и эмиссии вредных веществ в атмосферу.

Конкурентоспособность, высокие летно-технические характеристики и эффективность в эксплуатации самолета Ту-214 обусловлены:

- Современной аэродинамической компоновкой;
- Высоким аэродинамическим качеством;
- Совершенной конструкцией планера, систем оборудования;
- Современным пилотажно-навигационным комплексом оборудования;
- Современными экономичными двигателями.







Контактная информация:

Телефон:

8(843)222-83-83 (доб. 57-00) – приемная; 8(843)533-40-70 – справочная

E-mail: kaz@tupolev.ru

Сайт: www.tupolev.ru



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

